

**PLAN DE ACCIÓN INTEGRADO
(PAI) DEL CONCELLO DE
VILAGARCÍA DE AROUSA:**

**“CONSTRUYENDO VILAGARCÍA:
INNOVACIÓN, INCLUSIVIDAD Y
SOSTENIBILIDAD”**

ÍNDICE

1. Objetivos de la Estrategia Territorial y Análisis de los Retos a abordar.....	2
1.1. Objetivos de la EDIL.....	2
1.2. Retos del PAI	2
1.3. Identificación de los principales desafíos.....	6
2. Características del beneficiario	10
3. Programa de Implementación	10
3.1. Actuaciones.....	10
3.1.1. Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía: Modernización y Accesibilidad para una Atención Eficiente	10
3.1.2. Vilagarcía activa: Impulso del Turismo Deportivo.....	14
3.1.3. Veiga do Mar: Transformación Integral del Espacio Público	18
3.1.4. Carril: Rehabilitación y Humanización del Espacio Urbano.....	21
3.1.5. Movilidad Sostenible: Impulso a la Conectividad Eficiente y Ecológica.	23
3.2. Integración intersectorial de los proyectos.....	26
3.3. Existe complementariedad con otras actuaciones y otros fondos.....	27
4. Presupuesto, Calendario de Ejecución y Financiero.....	28
5. Descripción de los resultados esperados.....	29
6. Descripción de la capacidad administrativa	30
7. Proceso participativo.....	32
8. Plan de comunicación del PAI	34
9. Aprobación del PAI.....	35

1. Objetivos de la Estrategia Territorial y Análisis de los Retos a abordar

1.1. Objetivos de la EDIL

El objeto del presente documento es la **elaboración de la propuesta del Plan de Actuación Integrado (PAI) del Concello de Vilagarcía de Arousa** para la solicitud de la senda financiera FEDER de la convocatoria de Desarrollo Urbano Sostenible con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el nuevo período de programación 2021-2027 para el desarrollo de políticas públicas de desarrollo urbano.

La EDUSI supuso una transformación en la forma de pensar y planificar la estrategia de Vilagarcía de Arousa, dotándose tanto de una estructura interna para afrontar los retos de la ciudad, como documentos estratégicos para sustentarlos, como el PMUS, un PSTD, y la EDIL. Además, desde el punto de vista de la participación, se pusieron en marcha mecanismos que han perdurado en el tiempo y sirven de espacio de debate y cocreación.

Por ello, las actuaciones que se plantean en este PAI, responden a las necesidades de la ciudad, y no son fruto de una convocatoria de fondos europeos, sino que son actuaciones que ya estaban planificadas, algunas a punto de ponerse en marcha, y todas con un proyecto o anteproyecto que permiten definirlas con mucha precisión, asegurando además que al ser en terrenos municipales, y haberse tramitado ya los correspondientes permisos, no exista riesgo de incumplimiento de plazos.

Como se podrá observar, todas las actuaciones están vinculadas de una manera u otra, y permiten articular un proyecto integrado, que une los temas sociales, culturales, de lucha contra la despoblación y el cambio climático, y apoyado en el uso de tecnologías que acercan a la ciudadanía a la administración y mejoran el uso de los servicios municipales.

1.2. Retos del PAI

Para entender los **principales retos y necesidades que busca abordar el PAI**, resulta necesario conocer en primer lugar la situación de partida del Concello de Vilagarcía de Arousa. A continuación se realiza una breve descripción del diagnóstico realizado en su Estrategia EDIL:

Territorio

El municipio de Vilagarcía de Arousa pertenece a la comarca del Salnés y se encuentra estratégicamente situado en la costa atlántica de Galicia, sirviendo como punto de conexión entre el interior y el litoral. Con una extensión de 47,1 km², Vilagarcía está compuesto por 9 parroquias.

Según datos del IGE a 1 de enero de 2024, el municipio cuenta con una población total de 37.761

habitantes, mientras que el porcentaje restante se distribuye en las áreas rurales y núcleos periféricos. Esta tendencia hacia la **concentración poblacional en el núcleo urbano** es debido a que la mayoría de las dotaciones, infraestructuras y servicios económicos, sociales y culturales se ubican en esta área.

En términos de **infraestructuras y conectividad**, Vilagarcía dispone de una estación ferroviaria con conexión a las principales ciudades de la comunidad, además de acceso a la AP-9 y la Vía Rápida do Salnés, lo que favorece su integración en los ejes de movilidad regional y nacional. Además, su **puerto marítimo** es uno de los más importantes de la ría, con actividad pesquera, comercial y turística, lo que refuerza su papel como motor económico.

En cuanto a su **parque inmobiliario**, una parte significativa del mismo presenta signos de antigüedad. El 72,3% de las edificaciones tienen más de 20 años, ya que fueron construidas antes del año 2000, lo que evidencia la necesidad de impulsar medidas para su rehabilitación y conservación. Además, se identifican áreas específicas donde algunas edificaciones muestran un estado de abandono parcial o total, particularmente en las zonas rurales.

Estas características reflejan la necesidad de priorizar intervenciones orientadas no solo a la mejora del parque edificatorio y la conservación de los equipamientos municipales, sino también a la promoción de una **mayor cohesión entre las áreas urbanas y rurales**. Al mismo tiempo, se busca reforzar la sostenibilidad y la calidad de vida, elementos clave que han posicionado a Vilagarcía como un referente en la Ría de Arousa.

Población

El municipio de Vilagarcía de Arousa muestra una evolución demográfica caracterizada por una estabilidad relativa, aunque con ligeras fluctuaciones. Entre 2011 y 2021, la población experimentó un descenso moderado del 1,85%.

Según los datos extraídos de la EDIL, el análisis de la pirámide poblacional refleja un **progresivo envejecimiento**, con los grupos de edad entre 40 y 54 años siendo los más numerosos, representando un 8,71% de la población y con una media de edad de 45,95 años. La población infantil y juvenil es relativamente baja, como lo demuestra la **escasa tasa de natalidad**, con un índice de 5,41 en 2023, y un descenso del número medio de hijos por mujer, también situado en 5,41. En contraste, la franja de mayores de 65 años sigue una **tendencia al alza**, representando el 22,49% de la población. Además, la **tasa de mortalidad en aumento (11,18)** evidencia un envejecimiento poblacional significativo, lo que plantea importantes desafíos en la planificación de servicios y en la atención a la salud.

Estos datos subrayan la **necesidad de estrategias para fomentar la natalidad y retener a la**

población joven, al mismo tiempo que se refuerzan los servicios y políticas adaptadas a una sociedad cada vez más envejecida.

El PAI del Concello de Vilagarcía adopta un enfoque integral para revertir estas tendencias abordando las **causas profundas de la despoblación y el envejecimiento** a través de actuaciones estratégicas en infraestructuras, servicios sociales y conectividad.

Por un lado se apuesta por la **rehabilitación de infraestructuras** como el edificio de servicios sociales, garantizando una atención más accesible y eficaz, promoviendo la inclusión y el bienestar de los colectivos más vulnerables, lo que hará de Vilagarcía un lugar más atractivo para vivir. Del mismo modo, la modernización y ampliación de equipamientos deportivos en la zona donde se aglutinan un importante número de los recintos donde se practica deporte en el municipio, ofrecerá infraestructuras deportivas de calidad, fomentando hábitos saludables y proporcionando espacios de ocio que refuercen el arraigo de la población, y atrayendo a visitantes que se mueven por turismo deportivo.

A su vez, las actuaciones en **movilidad**, como la urbanización de la Rúa Veiga do Mar y la humanización de Carril, mejorarán la accesibilidad y seguridad de los desplazamientos, facilitando la conexión entre diferentes zonas del municipio. A esto se suma la ampliación del proyecto VaiBike, que ofrecerá una alternativa de transporte eficiente y sostenible, fortaleciendo la conexión entre áreas urbanas y rurales.

En conjunto, estas intervenciones crean un **entorno más habitable, atractivo y funcional**, lo que favorece la permanencia de la población y la atracción de nuevos residentes, especialmente jóvenes y familias, al consolidar Vilagarcía como un municipio con servicios de calidad, movilidad accesible y un modelo de desarrollo equilibrado y sostenible.

Cohesión e inclusión social

El Concello de Vilagarcía de Arousa dispone de una red de servicios sociales diseñada para atender las necesidades de su población diversa. No obstante, los datos extraídos de la EDIL evidencian desafíos significativos, como un **índice de dependencia global del 56,78% y un progresivo envejecimiento demográfico**, lo que subraya la necesidad de reforzar estos servicios para garantizar una atención de calidad, especialmente a los colectivos más vulnerables, como personas mayores, familias en riesgo de exclusión social y población inmigrante.

En términos socioeconómicos, Vilagarcía presenta **desigualdades significativas entre las áreas urbanas y rurales**. Según datos del IGE la **renta media por hogar en el municipio se sitúa en torno a los 24.700 €**, una cifra ligeramente inferior a la media gallega. Estas diferencias son especialmente notables entre el núcleo urbano, donde los niveles de renta son más elevados, y las zonas rurales y

algunos barrios periféricos, donde se concentran mayores niveles de vulnerabilidad.

Movilidad y accesibilidad

El Concello de Vilagarcía de Arousa ha apostado firmemente por el impulso de una **movilidad sostenible**, tal y como se refleja en el PMUS desarrollado dentro de la EDUSI, priorizando los desplazamientos a pie y en bicicleta sobre el uso del vehículo privado. Para ello, ha desarrollado, entre otros, el programa municipal **Velaívai**, cuyo objetivo es reducir la dependencia del coche, mejorar la seguridad vial, potenciar la accesibilidad en calles y espacios públicos, y fomentar un entorno urbano más amable y eficiente.

En el ámbito de la **movilidad peatonal**, se han llevado a cabo diversas actuaciones de peatonalización para mejorar la accesibilidad y la seguridad de los desplazamientos a pie. Sin embargo, sigue siendo necesario ampliar la red de espacios peatonales conectados y mejorar las condiciones de accesibilidad en zonas clave de los núcleos urbanos de Vilagarcía, Carril y Vilaxoán.

En cuanto a la **movilidad ciclista**, la Estrategia EDIL subraya la necesidad de analizar la conectividad de la red ciclista existente y desarrollar un plan para su ampliación, garantizando una infraestructura segura y eficiente que favorezca el uso de la bicicleta como alternativa real de transporte.

Con estas iniciativas, Vilagarcía continúa avanzando hacia un modelo de movilidad más eficiente, inclusivo y respetuoso con el entorno.

Patrimonio natural y cultural

Vilagarcía de Arousa alberga un **importante patrimonio natural**, que constituye un elemento clave de su identidad. Su litoral está amparado por la **Ría de Arousa**, una de las más productivas de Europa, con una notable diversidad biológica. Además, el municipio forma parte del Parque Nacional Marítimo-Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia gracias al Archipiélago de Cortegada, un enclave de alto valor ecológico. A esto se suma el reconocimiento de su calidad ambiental y turística, con playas galardonadas con la Bandera Azul, como la playa de Compostela, y la distinción de Sendero Azul otorgada al paseo marítimo que conecta Vilagarcía con Carril.

En el ámbito cultural, Vilagarcía cuenta con un **rico legado histórico**, reflejado en su casco urbano, **pazos, iglesias y bienes etnográficos** distribuidos por sus parroquias. A esto se añaden sus festividades y tradiciones, que refuerzan la identidad cultural del municipio y su atractivo como destino. Todo ello convierte a Vilagarcía en un destino con importantes atractivos tanto naturales como culturales. Otro pilar estratégico es el **turismo deportivo**, ámbito en el que la ciudad ha realizado una apuesta decidida en los últimos años. Vilagarcía es sede de numerosos **eventos deportivos** y cuenta con una

sólida tradición en disciplinas como los deportes náuticos y el submarinismo. En este sentido, el Concello ha impulsado diversas actuaciones para consolidar su posicionamiento como destino de referencia en este ámbito.

Digitalización

En materia de **conectividad digital**, el Concello de Vilagarcía de Arousa dispone de una excelente cobertura de **red fija y banda ancha**, gracias a la implementación del **Plan de Banda Ancha** y del **Programa de Universalización de Infraestructuras Digitales para la Cohesión (Plan Único)**. Estas iniciativas han permitido **extender la conectividad** a zonas que anteriormente carecían de este servicio, mejorando la accesibilidad digital en todo el municipio.

Por otro lado, la **Estrategia EDIL** destaca que Vilagarcía se encuentra en un **proceso de despliegue de servicios inteligentes**, con el objetivo de **avanzar en su transformación digital** y consolidarse como una **Smart City**.

Además, el Concello ya dispone de una **sede electrónica**, facilitando la relación con la ciudadanía. No obstante, es necesario continuar con la **digitalización de los procesos administrativos**, optimizando su eficiencia y accesibilidad para ofrecer **servicios municipales de mayor calidad**.

Medioambiente

En el ámbito medioambiental, el Concello de Vilagarcía de Arousa ha desarrollado numerosas acciones para **reducir las emisiones de gases de efecto invernadero** y avanzar hacia un modelo más sostenible. Entre ellas, destacan las **actuaciones en movilidad sostenible**, que incluyen la **humanización de espacios públicos** y el fomento de **modos de transporte no motorizados**.

Asimismo, se han impulsado medidas para **mejorar la eficiencia energética** en infraestructuras y sistemas de **alumbrado público exterior**, lo que ha permitido reducir significativamente la **huella de carbono** del municipio.

A pesar de estos avances, es fundamental seguir trabajando en la **adaptación y mitigación del cambio climático**. En esta línea, el Concello continuará promoviendo mejoras en **movilidad sostenible**, **infraestructuras públicas** y **espacios urbanos resilientes**, garantizando su adecuación a los desafíos climáticos futuros.

1.3. Identificación de los principales desafíos

En base a lo anterior se identifican los siguientes **desafíos en el marco de la EDIL considerando las dimensiones económica, social, cultural, física y medioambiental**, las cuales serán abordados a

través de la ejecución del presente PAI.



Dimensión económica

- Necesidad de avanzar en la digitalización de los servicios municipales para la mejora de la gestión de los recursos municipales y su relación con la ciudadanía.
- Promoción del turismo sostenible y cultural.
- Potenciar el turismo deportivo.
- Regeneración urbana y rehabilitación sostenible de edificios.



Dimensión social

- Envejecimiento de la población con altos índices de dependencia.
- Mejora de cohesión y conectividad del núcleo urbano con el rural.



Dimensión cultural

- Promoción del turismo sostenible y cultural.
- Potencia el turismo deportivo.



Dimensión medioambiental

- Mejora de los espacios públicos municipales para su adaptación a los efectos adversos del cambio climático.
- Impulso a la sostenibilidad y reducción de contaminación mediante la apuesta por una movilidad sostenible.
- Mejora de la eficiencia energética de las infraestructuras públicas.



Dimensión física

- Estado deteriorado de espacios y elementos naturales urbanos.
- Dispersión urbana y falta de compacidad de servicios y recursos básicos.
- Deficiencias en la gestión del tráfico.
- Regeneración urbana y rehabilitación sostenible de edificios.
- Deficiencias en la accesibilidad y anchura en ciertos itinerarios peatonales.

Teniendo en cuenta el diagnóstico inicial de su estrategia EDIL Vilagarcía 2030, desde el Concello de

Vilagarcía de Arousa se refleja la necesidad de actuar en los siguientes ámbitos:

- **Impulso de la movilidad sostenible y mejora de la accesibilidad:**

En Vilagarcía, la elevada dependencia del vehículo privado y la situación de algunas infraestructuras urbanas dificulta la movilidad eficiente de la ciudadanía. Esta situación es aún más crítica para los colectivos vulnerables, como las personas mayores o aquellas con movilidad reducida. Vilagarcía está dando pasos hacia una ciudad más sostenible y quiere seguir avanzando en la búsqueda de la mejora de infraestructuras para promover el uso de bicicletas y la movilidad peatonal segura garantizando a la vez la igualdad en el acceso a los servicios esenciales y mejorando la calidad de vida de todos los habitantes del municipio.

- **Mejoras en la conectividad entre las áreas urbanas y rurales**

La desconexión entre las áreas urbanas y rurales de Vilagarcía genera barreras en el acceso a servicios esenciales como la sanidad, la educación y el empleo. Esta falta de conectividad impide la plena integración social y económica especialmente de la población rural, profundizando la desigualdad entre los distintos sectores del municipio. Para abordar esta problemática, es fundamental mejorar las infraestructuras de transporte, promoviendo opciones de movilidad sostenible. Estas mejoras no solo facilitarían el acceso equitativo a los servicios básicos, sino que también contribuirían a un desarrollo más inclusivo y sostenible de todo el territorio de Vilagarcía

- **Renovación y Regeneración Urbana Integral**

A través de la rehabilitación de edificios y la mejora de las infraestructuras viales, se busca transformar la ciudad en un lugar más inclusivo y con una mayor calidad de vida para sus habitantes. Este proceso no solo potenciará la estética urbana, sino que también promoverá la eficiencia energética y la sostenibilidad. Además, la regeneración urbana fomentará la integración de nuevos espacios públicos que faciliten la convivencia, el disfrute del entorno y la conexión entre los diferentes barrios, consolidando a Vilagarcía como un modelo de ciudad accesible, verde y moderna.

- **Potenciar turismo deportivo**

El turismo deportivo se posiciona como un eje estratégico para el desarrollo de Vilagarcía de Arousa, aprovechando su privilegiada ubicación costera y su consolidada tradición en deportes náuticos. La potenciación de esta modalidad turística no solo fomentará la actividad económica local, sino que también contribuirá a la promoción de un estilo de vida saludable y activo.

Las actuaciones a ejecutar tendrán en cuenta **medidas para la preservación del medio ambiente** que

contribuyan a la descarbonización del municipio y **medidas de digitalización** con dotaciones modernas que permitan la prestación de servicios municipales avanzados, eficientes y adaptados a las necesidades del futuro.

Por otro lado para establecer aquellas actuaciones prioritarias el Concello de Vilagarcía ha tomado en consideración los criterios para la selección final de aquellas actuaciones que engloban el PAI:

- Disponibilidad de los suelos o propiedad para realizar las actuaciones
- Nivel de urgencia y madurez de los proyectos
- Rentabilidad social, priorizando actuaciones que beneficien a un número más alto de personas y especialmente aquellos colectivos desfavorecidos.
- Demanda de la ciudadanía y del proceso de participación ciudadana
- Económico: capacidad presupuestaria del municipio
- Mayores efectos sinérgicos en otros ámbitos
- Disponibilidad y facilidad técnica de ejecución

Teniendo en cuenta el diagnóstico inicial y los criterios anteriores de priorización el PAI se articulará en base a los siguientes **vectores estratégicos identificados en la EDIL**:

Regeneración Urbana y Rehabilitación de Infraestructuras: continuidad en la línea de revitalizar áreas urbanas clave con actuaciones de rehabilitación y renovación de edificios, mejorando la eficiencia energética y la sostenibilidad de las infraestructuras, rediseñando y renovando el espacio público para crear un entorno más accesible, inclusivo y atractivo que promueva la interacción social y el bienestar de los habitantes.

Turismo Sostenible y Desarrollo Deportivo: potenciar el turismo sostenible centrado en los recursos naturales y deportivos de Vilagarcía, especialmente en el ámbito náutico y mejorar y desarrollar instalaciones que atraigan turismo deportivo, incentivando un estilo de vida saludable y el aprovechamiento de los recursos locales de manera respetuosa con el medio ambiente.

Movilidad Sostenible y Accesibilidad Universal: fomentar el uso de medios de transporte alternativos y sostenibles y mejorar la accesibilidad en los espacios urbanos, garantizando un diseño inclusivo que favorezca la integración de colectivos vulnerables.

Conectividad y Cohesión Territorial: mejorar la conectividad entre las áreas urbanas y rurales, asegurando un acceso equitativo a servicios esenciales como salud, educación y empleo y crear y

fortalecer infraestructuras de transporte que conecten eficazmente ambos espacios, mejorando tanto el transporte público como las rutas de acceso seguras para peatones y ciclistas.

Eficiencia Energética y Sostenibilidad Ambiental: apostar por el desarrollo de infraestructuras sostenibles que reduzcan el impacto ambiental, como la instalación de tecnologías de energía renovable y la mejora de la eficiencia energética en edificios y espacios públicos e integrar prácticas de sostenibilidad en la planificación urbana, contribuyendo a la mitigación del cambio climático y la mejora de la calidad de vida de la población.

Todas las actuaciones propuestas en este documento representan la continuidad en las Estrategias desarrolladas por Vilagarcía primero con la EDUSI, y luego enmarcadas en la EDIL, apoyadas en otros documentos estratégicos como el PMUS, el PSTD, y el PXOM.

2. Características del beneficiario

En el **Anexo I de la Orden HAC/1072/2024 del 2 de octubre** por el que se establecen las bases reguladoras para la asignación de la senda financiera FEDER a Planes de Actuación Integrados a entidades locales, en el marco del Desarrollo Urbano Sostenible con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el período de programación 2021-2027, se recoge la descripción de la tipología de beneficiarios.

El Concello de Vilagarcía de Arousa se presenta en la categoría **Área de Ciudad Intermedia** (Entre 20.000 y 75.000 habitantes) puesto que el municipio cuenta con una población de 37.761 habitantes de acuerdo con los datos extraídos del INE a 1 de enero de 2024.

El ámbito de actuación del PAI del Concello de Vilagarcía de Arousa se extenderá a la totalidad del municipio de Vilagarcía, englobando tanto el ámbito urbano y rural. No obstante, en cada uno de los proyectos recogidos se especifica el ámbito de actuación en el que tendrá lugar la intervención.

3. Programa de Implementación

3.1. Actuaciones

Como resultado de este amplio proceso de análisis se han establecido las siguientes proyectos clave que configuran el PAI **“Construyendo Vilagarcía: Innovación, Inclusividad y Sostenibilidad”**

3.1.1. Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía: Modernización y Accesibilidad para una Atención Eficiente

Ámbito de actuación:

El ámbito de actuación tendrá lugar en el núcleo urbano de Vilagarcía, en concreto en un bajo propiedad del concello en el barrio de Os Duráns.

- **Tipos de acción, subtipos de acción y ámbitos de intervención:**

Tipo de Acción	Subtipo de Acción	Ámbito de intervención
1. Digital y dinamización económica	1.1. Soluciones TIC para la transformación de la administración local y el desarrollo de la Smart City	TI0016. Soluciones TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones
2. Energía y medioambiente	2.1. Eficiencia energética.	TI0044. Renovación de la eficiencia energética o medidas de eficiencia energética relativas a las infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo.
3. Inclusión Social	3.1. Inclusión Social	TI00127. Otras infraestructuras sociales que contribuyen a la inclusión social en la comunidad

- **Descripción de la actuación:**

Actualmente, el **Centro de Servicios Sociales** carece de espacios esenciales, lo que obliga a depender de infraestructuras externas del Concello o del municipio, **limitando la calidad, eficiencia y rapidez** en los procesos de atención e intervención. Además, estas carencias dificultan su **expansión**, afectando la **unidad del servicio** y la necesaria **colaboración entre profesionales**, lo que repercute directamente en la atención a la ciudadanía.

Para dar respuesta a esta situación, el Concello ha adquirido un **local en el barrio de Os Duráns**, donde se trasladarán todas las unidades de Servicios Sociales. Este espacio, de **538 m²**, está estratégicamente ubicado en una esquina con fachadas a tres calles: **Os Duráns (sur), Eduardo Pondal (este) y Pablo**

Iglesias (norte). Actualmente, ya se ha desarrollado un **anteproyecto** que contempla su transformación en un **centro moderno, accesible y funcional**, garantizando una atención más eficiente y de mayor calidad y está planificada la entrega del proyecto en junio de 2025.

El nuevo **Centro de Servicios Sociales** ofrecerá un entorno adecuado para la **atención e intervención social**, teniendo en cuenta la diversidad de servicios y metodologías de trabajo, así como las necesidades de privacidad e intimidad en algunos casos. Para ello, contará con:

- **Zonas de atención individualizada**, proporcionando espacios confidenciales y adaptados a la intervención personalizada.
- **Áreas para atención a unidades familiares**, facilitando el acompañamiento y apoyo social necesario.
- **Espacios para sesiones grupales**, promoviendo la intervención comunitaria y la inclusión social.
- **Salas multiusos**, destinadas a formación, talleres, reuniones de equipo y actividades colaborativas.
- **Áreas específicas para la atención e intervención con menores**, garantizando un entorno seguro y adaptado a sus necesidades.

Con esta nueva sede, se garantizará un **modelo de atención integral, accesible y eficiente**, reforzando el compromiso de **Vilagarcía** con el **bienestar social** y la **equidad en el acceso a los servicios**.

Además, esta actuación permitirá **optimizar la organización y coordinación del servicio**, y también contribuirá a la **revitalización urbana** del entorno de **Os Duráns**, fortaleciendo la capacidad del Concello para atender a los **colectivos más vulnerables** de manera eficaz y adaptada a las necesidades actuales.

- **Objetivos de la actuación**
 1. **Mejora de calidad de los servicios sociales** permitiendo mejorar la coordinación y facilitar el acceso a toda la ciudadanía, incluyendo el uso de herramientas tecnológicas.
 2. **Garantizar la accesibilidad universal** a través de un edificio completamente adaptado a las necesidades de personas con movilidad reducida u otras discapacidades, cumpliendo con la normativa vigente de accesibilidad y eliminando cualquier barrera arquitectónica.
 3. **Optimización de los recursos municipales** a través de la rehabilitación de un bajo para su transformación en un centro moderno accesible y funcional que permitirá garantizar la eficiencia de los recursos.

4. **Revitalización urbana del entorno** donde se sitúa el centro.
5. **Fortalecimiento del trabajo de los profesionales** para mejorar sus condiciones de trabajo para ofrecer un servicio de calidad.

- **Carácter innovador**

El carácter innovador de esta actuación residen en la centralización de los Servicios Sociales del Concello de Vilagarcía en un bajo adaptado a las necesidades para la prestación de un servicio de estas características y centrado plenamente en la personas. Mediante esta actuación se contribuye a un **modelo de innovación social centrado en la mejora de la coordinación de los diferentes servicios** proporcionados por los profesionales. También se debe resaltar que este modelo garantiza la igualdad de oportunidades para que todas las personas independientemente de su situación tengan acceso a este centro en unas condiciones dignas. Como resultado, el proyecto permitirá situar al nuevo edificio en un servicio de referencia en la atención social. Además, se incorporarán herramientas tecnológicas para la mejor atención a los usuarios de los servicios sociales, como sistemas de citas, y dispositivos para la atención *on line*.

- **Previsión presupuestaria**

899.937,50€

- **Previsión de Indicadores de realización y resultados**

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO14	Centros públicos apoyados para desarrollar servicios, productos y procesos digitales	Centros públicos		SI
				1	
Resultado	RCR11	RCR 11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados*	Usuarios / año		SI
				37761	

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO19	Edificios públicos con rendimiento energético mejorado	Metros cuadrados (m2)		SI
				538	
Resultado	RCR26	RCR 26: Consumo anual primario de energía (del cual: viviendas, edificios públicos, empresas, otros)	MWh/año		SI
				150	

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO113	RCO 113: Población cubierta por proyectos en el marco de la inclusión socioeconómica de las comunidades marginadas, las familias con bajos ingresos y los colectivos menos favorecidos*	RCO 113:Personas		SI
				3106	
Resultado	ESR113	ESR113: Número de personas beneficiarias de actuaciones de inclusión social	ESR113:Personas		SI
				3106	

3.1.2. Vilagarcía activa: Impulso del Turismo Deportivo

- **Ámbito de Actuación:**

Se sitúa en la parcela anexa a la piscina municipal de Fontecarmoa en la parroquia de Vilaxoán, en la calle Adolfo Pedrido Morla y Camiño do Pabillón en Vilagarcía de Arousa.

- **Tipos de acción, subtipos de acción y ámbitos de intervención:**

Tipo de Acción	Subtipo de Acción	Ámbito de intervención
1. Digital y dinamización económica	1.1. Soluciones TIC para la transformación de la administración local y el desarrollo de la Smart City.	TI0016. Soluciones TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones.
2. Energía y medioambiente	2.1. Eficiencia Energética.	TI0044 – Renovación de la eficiencia energética relativas a infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo
4. Patrimonio urbano, turismo y cultura	4.1. Rehabilitación y protección del patrimonio urbano, y promoción del turismo y la cultura.	TI00165. Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y servicios del turismo

- **Descripción de la actuación:**

La ciudad de Vilagarcía de Arousa se encuentra fuertemente ligada a la práctica deportiva, especialmente en lo que se refiere a los **deportes náuticos** debido a su localización en la Ría de Arousa, que presenta unas condiciones óptimas para su práctica. La ciudad alberga numerosos eventos deportivos reconocidos a nivel nacional e internacional. Actualmente, el **Complejo Deportivo Municipal de Fontecarmoa** es un referente en el municipio para la práctica deportiva y el entrenamiento de deportistas vinculados con los deportes acuáticos, además de ser utilizado por la ciudadanía.

Debido a la alta demanda en el uso de la piscina municipal, el **Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa** plantea su **modernización y ampliación** a través de un proyecto ya redactado y aprobado, cuya fase de licitación está a punto de activarse. Esta actuación tiene como principal objetivo la construcción de una **nueva piscina de 25x12,5 metros (Tipo P1)**, que permitirá competiciones oficiales de natación y socorrismo.

La nueva piscina contará con un graderío homologado para 216 personas, lo que facilitará la organización de competiciones de mayor envergadura. Además, se proyectan nuevos vestuarios para los niños y niñas que participen en cursos de natación y sus familiares. El proyecto también incluye la construcción de un semisótano para albergar las instalaciones de depuración, calefacción, climatización y filtración de agua, en cumplimiento de las normativas higiénico-sanitarias. También se han incorporado medidas para mejorar la sostenibilidad, como el uso de pavimentos drenantes en las zonas exteriores y la plantación de árboles de gran porte para reducir la carga térmica y mejorar el entorno.

En términos de accesibilidad, el complejo se adaptará completamente para personas con movilidad reducida, eliminando barreras arquitectónicas y ampliando los itinerarios peatonales. Asimismo, se instalarán estacionamientos para bicicletas, en línea con la estrategia municipal de **promover el uso de transporte alternativo y sostenible**.

Este proyecto no solo beneficiará a los residentes de Vilagarcía de Arousa, sino que también **fortalecerá la posición del municipio como un destino clave para el turismo deportivo**, especialmente en deportes acuáticos. La ampliación de la piscina potenciará las infraestructuras locales y consolidará a Vilagarcía como sede de competiciones de nivel regional, fomentando la práctica deportiva y un estilo de vida saludable.



- **Objetivos de la actuación**

1. **Fomentar el turismo deportivo en Vilagarcía de Arousa** especialmente de deportes acuáticos mediante la mejora y ampliación de infraestructuras de calidad.
2. **Favorecer la atracción turística en la ciudad**, aprovechando el potencial del deporte como motor de desarrollo económico.
3. **Favorecer la integración social y la participación de la comunidad en actividades deportivas y saludables**, fomentando un estilo de vida activo y contribuyendo a la cohesión social.
4. **Potenciar la Sostenibilidad Ambiental** reduciendo el impacto ambiental de las nuevas

instalaciones mediante el uso de materiales sostenibles como pavimentos drenantes y la plantación de árboles de gran porte para proporcionar sombra y reducir el efecto “isla de calor”.

5. **Modernización de las infraestructuras deportivas** mediante intervenciones que contribuyan a la digitalización, mejora de la eficiencia energética y eficiencia en el uso de recursos municipales.

- **Carácter innovador**

Este proyecto en primer lugar, incorpora tecnologías avanzadas en la gestión de las instalaciones, como sistemas digitales para el control de accesos, monitoreo de la calidad del agua y climatización eficiente, así como un sistema de retransmisión automática a través de IA que permitirá emitir las competiciones y mejorar los entrenamientos de los deportistas. El diseño del centro deportivo es **multifuncional y sostenible**, con una nueva piscina homologada para competiciones, iluminación eficiente y pavimentos drenantes que promueven la sostenibilidad. Su innovación reside también en el **fomento de la movilidad sostenible y la accesibilidad universal** asegurada mediante un diseño inclusivo, También se ha considerado la resiliencia al cambio climático utilizando materiales sostenibles y soluciones que aseguran la durabilidad de las instalaciones frente a fenómenos climáticos extremos. Por último, el proyecto apuesta por el **turismo deportivo de calidad**, con una piscina diseñada para competiciones y espacios adecuados para eventos, lo que posiciona a Vilagarcía de Arousa como un destino deportivo atractivo, generando un impacto positivo en la economía local.

- **Previsión presupuestaria**

3.184.114,33€

- **Previsión de Indicadores de realización y resultados**

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO14	Centros públicos apoyados para desarrollar servicios, productos y procesos digitales	Centros públicos	1	SI
Resultado	RCR11	RCR 11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados*	Usuarios / año	37761	SI

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO19	Edificios públicos con rendimiento energético mejorado	Metros cuadrados (m2)	1029	SI
Resultado	RCR26	RCR 26: Consumo anual primario de energía (del cual: viviendas, edificios públicos, empresas, otros)	MWh/año	230	SI

Indicadores					
Tipo de indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO77	RCO 77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas*	RCO 77: Sitios culturales y turísticos	1	SI
Resultado	RCR77	RCR 77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas*	Visitantes / año	500	SI

3.1.3. Veiga do Mar: Transformación Integral del Espacio Público

- **Ámbito de actuación:**

La presente actuación se realizará en la **Rúa Veiga do Mar**, ubicada en el núcleo urbano de Vilaxoán.

- **Tipos de acción, subtipos de acción y ámbitos de intervención:**

Tipo de Acción	Subtipo de Acción	Ámbito de intervención
2 Energía y medioambiente	2.7 Lucha contra la descontaminación y mejora de espacios urbanos naturales	TI0077 Medidas de calidad del aire y reducción del ruido
4. Patrimonio urbano, turismo y cultura	4.1. Rehabilitación y protección del patrimonio urbano, y promoción del turismo y la cultura.	TI00168. Regeneración del entorno físico y seguridad de espacios públicos

- **Descripción de la actuación:**

El proyecto contempla la **urbanización integral de la Rúa Veiga do Mar**, ubicada en el núcleo urbano de Vilaxoán, La actuación abarca un tramo de aproximadamente 350 metros que conecta la Rúa Preguntoiro con la Avenida de Cambados. Este vial cumple una función clave al facilitar el acceso a diversas empresas de procesamiento y manipulación de mariscos, así como a cuatro calles perpendiculares de uso residencial y varios bloques de viviendas.

Actualmente, la calle presenta un **nivel bajo de urbanización** con parte de la calzada asfaltada pero carente de aceras en gran parte de su recorrido y otra parte con aceras existentes pero que no cumplen con la normativa de accesibilidad. También hay obstáculos en los laterales que dificultan los desplazamientos a pie. Además, el vial soporta un **significativo tráfico motorizado**, incluyendo camiones de gran tonelaje, lo que genera **conflictos con la movilidad peatonal y ciclista**.

Esta actuación ya tiene un **anteproyecto redactado**, el cual contempla varias intervenciones clave para resolver los problemas de accesibilidad y seguridad que afectan a peatones, ciclistas y vehículos. Esta

intervención ha tenido en cuenta los aspectos planteados en el PMUS así como las necesidades de los agentes sociales y residentes identificadas en un taller participativo.

El diseño propone una calzada adaptada, **de entre 5,00 y 6,00 metros de anchura**, con una regulación como “calle residencial “S-28” en el tramo más urbano con una prioridad peatonal y un límite de la velocidad de 20 km/h. lo que ayudará a moderar las velocidades de los vehículos y fomentará una circulación más calmada, en línea con las mejores prácticas de las ciudades sostenibles logrando una mayor seguridad y confort para las personas que se desplazan a pie o en bicicleta.

Otro elemento importante de la propuesta es el acondicionamiento de la intersección con la carretera de la Avda. de Cambados, competencia de la Xunta de Galicia con la que ya se están llevando a cabo las negociaciones. La clave para intervenir en la intersección es **reducir el efecto barrera de la carretera**, habilitar un nuevo paso peatonal, y acercar el paso de cebra existente hacia el Camiño Saiñas para que coincida de forma más directa con el itinerario peatonal. A su vez se propone estrechar (visualmente) la calzada para reducir la velocidad y **ampliar los espacios peatonales y estanciales del entorno**.

El proyecto también contempla la **apertura del vial en la Rúa Almirante Fontán**, donde el Concello dispone de una parcela municipal en la que se prevé la creación de un aparcamiento disuasorio. Se prevé con esta actuación mejorar la conectividad y facilitar el tránsito, una actuación especialmente relevante al encontrarse en las inmediaciones de un colegio de educación especial, lo que permitirá mejorar la accesibilidad y la seguridad en la zona.

Aunque no se ha incluido una parte del presupuesto para herramientas TIC, en el entorno de esta actuación se localiza una de las estaciones de la Actuación 5, que incluye el uso de una app.

Objetivos de la actuación:

- 1. Mejora de la seguridad vial reduciendo** la peligrosidad actual para peatones y ciclistas mediante un rediseño del vial.
- 2. Promoción de la movilidad activa** creando itinerarios peatonales y ciclistas accesibles y cómodos que conecten los principales destinos de la zona.
- 3. Fomento de la accesibilidad universal** adaptando las aceras y el diseño de la calle a las normativas de accesibilidad universal.
- 4. Adecuar infraestructuras para usos residenciales y productivos** mejorando el acceso a las empresas de procesamiento de mariscos, a las viviendas y a las calles perpendiculares, contribuyendo al desarrollo económico local.

5. **Facilitar la integración urbano-rural** conectando la zona con otras áreas clave del municipio.

- **Carácter innovador**

El carácter innovador de este proyecto radica en su **enfoque integral para transformar la Rúa Veiga do Mar en un espacio urbano accesible, sostenible y seguro**, que atienda tanto las necesidades del transporte motorizado como la de los peatones, ciclistas y residentes. A través de la creación de una calzada estrecha y una priorización de la movilidad peatonal, el proyecto busca cambiar la configuración actual de la calle, que está muy orientada al uso del vehículo privado, a una estructura urbana que favorezca la **accesibilidad universal y la seguridad vial**, todo ello sin renunciar a la funcionalidad para las actividades económicas locales.

Otro aspecto innovador es la **conexión directa con la red de itinerarios ciclistas regionales, al integrarse en el trazado de Eurovelo 1**, lo que refuerza la apuesta por la movilidad sostenible no solo a nivel local, sino también en su contexto más amplio. Además, se trabaja para mejorar las intersecciones de acceso y habilitar nuevos pasos peatonales, reduciendo el impacto de la **infraestructura vial sobre la comunidad local y fomentando la integración del barrio en el tejido urbano** más amplio de Vilagarcía.

Por último, el proceso participativo en el que se identificaron las necesidades específicas de los usuarios, como las elevadas velocidades de los vehículos o la falta de accesibilidad en puntos clave, pone de manifiesto un **enfoque inclusivo y colaborativo**, que asegura que las soluciones adoptadas respondan de manera directa a los retos reales del territorio.

- **Previsión presupuestaria**

900.000€

- **Previsión de Indicadores de realización y resultados**

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO38	Superficie de los suelos rehabilitados apoyados	RCO 38: Hectáreas	0,2	SI
Resultado	RCR50	RCR 50: Población que se beneficia de medidas en favor de la calidad del aire*	RCR 50: Personas	250	SI

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO114	RCO 114: Espacios abiertos creados o rehabilitados en zonas urbanas	RCO 114: Metros cuadrados	2100	SI

3.1.4. Carril: Rehabilitación y Humanización del Espacio Urbano

- **Ámbito de actuación:**

La presente actuación se realizará en el casco viejo de Carril comprendiendo la totalidad de la **Rúa de Aduana, la Rúa da Cruz y las travesías que las unen.**

- **Tipos de acción, subtipos de acción y ámbitos de intervención:**

Tipo de Acción	Subtipo de Acción	Ámbito de intervención
4. Patrimonio urbano, turismo y cultura	4.1. Rehabilitación y protección del patrimonio urbano, y promoción del turismo y la cultura.	TI00168. Regeneración del entorno físico y seguridad de espacios públicos

- **Descripción de la actuación:**

El Concello de Vilagarcía de Arousa ha llevado a cabo en los últimos años diversas obras de **urbanización en el núcleo de Carril** con el objetivo de **reducir el tráfico rodado y mejorar la accesibilidad y seguridad peatonal**. En esta línea, se plantea ahora una nueva intervención para continuar con estas mejoras, adoptando un diseño urbano coherente con las actuaciones previas, mediante la implantación de calles de plataforma única y la renovación de las redes de servicios municipales.

La actuación contempla la demolición de las aceras existentes, que no cumplen con la normativa de accesibilidad. Su cota servirá como referencia para la nueva rasante, minimizando así el impacto sobre los accesos a los edificios. El pavimento de la calzada se eliminará en las zonas donde sea necesario para la instalación de nuevas infraestructuras y, en aquellos casos en los que no sea imprescindible su demolición, se aprovechará como base para el nuevo firme. Además, se reformarán las redes de saneamiento y pluviales, adaptando los sumideros a la nueva configuración de la calle.

El proyecto también incluye la **sustitución del alumbrado público por nuevas luminarias LED** de mayor eficiencia y menor consumo energético. En cuanto a la **accesibilidad**, se garantizará una anchura mínima de itinerario peatonal de 1,80 metros, con un paso libre de obstáculos de al menos 1,50 metros en zonas puntuales. Las pendientes máximas serán del 10 % en longitudinal y del 2 % en transversal, y se asegurará una altura mínima libre de obstáculos de 2,20 metros.

Ya se han tramitado y han sido concedidos los permisos sectoriales necesarios a Costas de la Xunta de Galicia y Costas del Estado.

Aunque no se ha incluido una parte del presupuesto para herramientas TIC, en el entorno de esta actuación se localiza una de las estaciones de la Actuación 5, que incluye el uso de una app.

- **Objetivos de la actuación:**

1. **Mejorar la accesibilidad peatonal** mediante la implantación de una plataforma única que elimine barreras arquitectónicas y garantice un itinerario accesible conforme a la normativa vigente.
2. **Reducir el tráfico rodado y mejorar la seguridad vial**, priorizando la movilidad peatonal en la zona y promoviendo un entorno más seguro para residentes y visitantes.
3. **Renovar y modernizar las infraestructuras urbanas**, incluyendo la mejora de las redes de saneamiento y pluviales, adaptando los sumideros a la nueva configuración de la calle.
4. **Optimizar la eficiencia energética** con la instalación de un alumbrado de tecnología LED, reduciendo el consumo energético y mejorando la iluminación viaria.
5. **Integrar la actuación con el entorno urbano**, siguiendo el diseño de intervenciones previas en Carril para lograr una imagen homogénea y coherente.
6. **Facilitar la integración urbano-rural** conectando la zona con otras áreas clave del municipio.

- **Carácter innovador**

La implantación de calles de plataforma única es un diseño vanguardista que favorece una **convivencia armónica entre el tráfico rodado y el tránsito peatonal**, permitiendo una circulación más fluida.

La utilización de luminarias LED, que mejoran la eficiencia energética y reducen el consumo de electricidad, demuestra el **compromiso del proyecto con la sostenibilidad energética**. Además, la adopción de tecnologías de alumbrado de bajo impacto refuerza la **seguridad y la calidad del espacio público durante las horas nocturnas**, sin dejar de lado la eficiencia económica.

En cuanto a la accesibilidad, el proyecto establece medidas muy concretas, como itinerarios peatonales amplios y sin obstáculos, que favorecen la inclusión social y mejoran la movilidad de los colectivos vulnerables, como personas mayores y con movilidad reducida. El cumplimiento de las normativas de accesibilidad, junto con la reducción de las pendientes y la mejora en las condiciones de circulación,

demuestra el **enfoque inclusivo del proyecto**, asegurando un acceso universal a los espacios públicos. Este enfoque innovador no solo mejora la infraestructura y la movilidad, sino que también refuerza la resiliencia urbana y potencia un modelo de ciudad más eficiente, inclusiva y ecológica.

- **Previsión presupuestaria**

800.000€

- **Previsión de Indicadores de realización y resultados**

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO114	RCO 114: Espacios abiertos creados o rehabilitados en las urbanas	RCO 114: Metros cuadrados	2300	SI

3.1.5. Movilidad Sostenible: Impulso a la Conectividad Eficiente y Ecológica.

- **Ámbito de actuación:** Esta actuación se ubica en diferentes zonas del municipio, tanto en el ámbito urbano, como sobre todo en las zonas rurales.
- **Tipos de acción, subtipos de acción y ámbitos de intervención:**

Tipo de Acción	Subtipo de Acción	Ámbito de intervención
1. Digital y dinamización económica	1.1.Soluciones TIC para la transformación de la administración local y el desarrollo de la Smart City	TI0016. Soluciones TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones
2. Energía y medioambiente	2.3 Movilidad Urbana Sostenible	TI0083. Infraestructuras para bicicletas
2. Energía y medioambiente	2.3 Movilidad Urbana Sostenible	TI0084. Digitalización del transporte urbano

- **Descripción de la actuación:**

El Concello de Vilagarcía de Arousa continuará impulsando la movilidad sostenible con la ampliación del programa Vai Bike, consolidando un sistema público de bicicletas eléctricas, para fomentar los

desplazamientos urbanos sin emisiones y mejorar la conectividad dentro del municipio. Esta iniciativa, alineada con el PMUS, no solo facilitará la movilidad en el casco urbano, sino que también permitirá **conectar mejor las zonas rurales con la zona más urbanas** ofreciendo una alternativa eficiente y ecológica al transporte privado.

El servicio contará con **13 estaciones** ubicadas en puntos estratégicos clave, utilizando bancadas monoposte eléctricas configurables en cuanto al número de anclajes y disposición de los vehículos. Estas estaciones incluyen un punto de información y base para minimizar la obra civil. El sistema de anclaje, desarrollado en España, está integrado en la horquilla de la bicicleta y permite fijarla mecánicamente a la estación. La bicicleta se identifica mediante un chip, que permite cargar su batería. Además, cuenta con un GPS interno que geoposiciona el vehículo en tiempo real.

El diseño de la bicicleta oculta más del 95% del cableado, que se protege con fundas de acero engomado para los cables de frenos y cambios, y una funda tipo muelle de acero inoxidable para el cableado eléctrico. Además, se ha incorporado una canalización interior en puntos críticos para evitar daños en los cables. El candado es automático, y se controla a través de una APP para bloquear y desbloquear la bicicleta sin necesidad de intervención manual.

La incorporación de bicicletas eléctricas permitirá a los usuarios recorrer distancias más largas y afrontar pendientes con mayor facilidad, favoreciendo el acceso desde el ámbito rural al urbano.

Además, se reforzará la infraestructura ciclista con la **instalación de puntos de recarga para bicicletas eléctricas y la mejora de la señalización** para garantizar la seguridad de los ciclistas.

Con esta actuación, Vilagarcía avanza hacia un modelo de transporte intermodal eficiente, donde la bicicleta se convierta en una alternativa real y complementaria al transporte público y privado, contribuyendo a la reducción del tráfico y las emisiones contaminantes, al tiempo que fortalece la conexión entre el núcleo urbano y las parroquias rurales.

- **Objetivos**

1. **Fomentar la movilidad sostenible impulsando** el uso de bicicletas manuales y eléctricas como alternativa de transporte urbano, reduciendo la dependencia del vehículo privado y las emisiones contaminantes.
2. **Mejorar la conectividad urbana** estableciendo un sistema de estaciones de bicicletas públicas estratégicamente distribuidas para facilitar el acceso a zonas clave de la ciudad como centros administrativos, zonas comerciales y áreas residenciales.

3. **Aumentar la accesibilidad** facilitando el acceso a la movilidad sostenible para un mayor número de ciudadanos, especialmente para aquellos que necesiten un medio de transporte eficiente en recorridos largos o con pendientes pronunciadas.
4. **Promover la infraestructura ciclista**, crear puntos de recarga para bicicletas eléctricas y garantizar la seguridad de los ciclistas mediante la instalación de señalización específica.
5. **Contribuir a la sostenibilidad ambiental** reduciendo la congestión vial y las emisiones contaminantes en la ciudad, promoviendo una forma de transporte más respetuosa con el medio ambiente.

- **Carácter innovador**

El carácter innovador recae en la **integración de tecnología avanzada y sostenibilidad**, adaptándose a las necesidades de la ciudadanía de una manera accesible y respetuosa con el medio ambiente. Este sistema no solo introduce bicicletas eléctricas, sino que también incorpora estaciones inteligentes ubicadas estratégicamente en puntos clave de la ciudad, facilitando su uso y acceso.

La innovación se extiende a la infraestructura, con la ampliación de carriles bici y la instalación de puntos de recarga para las bicicletas eléctricas, lo que garantiza una experiencia fluida para los usuarios y fomenta el uso de medios de transporte menos contaminantes. Además, la incorporación de tecnología en la gestión de las estaciones y el mantenimiento de las bicicletas permitirá una **experiencia eficiente y en tiempo real**, mejorando la conectividad de la ciudad y contribuyendo a la reducción del tráfico y las emisiones contaminantes.

- **Previsión presupuestaria**

691.100€

- **Previsión de Indicadores de realización y resultados**

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO14	Centros públicos apoyados para desarrollar servicios, productos y procesos digitales	Centros públicos	1	SI
Resultado	RCR11	RCR 11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados*	Usuarios / año	150	SI

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO58	RCO 58: Infraestructuras específicamente para ciclistas apoyadas*	RCO 58: Km	10	SI
Resultado	RCR64	RCR 64: Usuarios anuales de infraestructuras específicas para ciclistas	RCR 64: Usuarios /año	150	SI

Indicadores					
Tipo de Indicador	Código indicador	Indicador	Unidad de medida	Cantidad	Incluido
Realización	RCO60	Ciudades y poblaciones con sistemas de transporte urbano digitalizados nuevos o mejorados	ciudades y pueblos	1	SI
Resultado	RCR62	RCR 62: Pasajeros anuales de transporte público nuevo o modernizado	RCR 62: Usuarios / año	150	SI

3.2. Integración intersectorial de los proyectos

El PAI presenta una estrategia coordinada que une diversos ámbitos de actuación para favorecer una transformación cohesiva de la ciudad. Cada uno de los cinco proyectos ha sido diseñado para complementarse mutuamente, maximizando su impacto no solo en el territorio sino en el bienestar de la ciudadanía.

- Consolidación de la regeneración urbana:** La urbanización de la Rúa Veiga do Mar y la regeneración de Carril actúan como elementos fundamentales en la mejora de la infraestructura urbana, permitiendo la integración de la zona urbana y las áreas rurales. Estas intervenciones no solo mejoran la accesibilidad y la movilidad dentro de la ciudad, sino que también facilitan la conexión entre los diversos puntos clave, como el nuevo Centro Integral de Servicios Sociales y las áreas de uso recreativo y deportivo, como el Complejo Deportivo Municipal de Fontecarmoa.
- Mejora de la movilidad y accesibilidad:** La modernización del Complejo Deportivo Municipal de Fontecarmoa, con la ampliación de la piscina, se complementa directamente con la creación de un entorno más accesible para la ciudadanía, especialmente para aquellos colectivos más vulnerables. Además, la expansión del sistema Vai Bike y la mejora de la infraestructura ciclista contribuyen a reducir la dependencia del vehículo privado, facilitando el acceso a los equipamientos deportivos y servicios esenciales. La interconexión entre estos proyectos fortalece la accesibilidad en el municipio, garantizando un acceso fácil y eficiente para toda la población.
- Impulso al bienestar y la cohesión social:** La ampliación de la piscina y la mejora de las instalaciones deportivas en el Complejo de Fontecarmoa fomentan la salud y el bienestar de la comunidad, siendo un pilar clave en la prevención social. Este enfoque también se ve reforzado por la rehabilitación y modernización del Centro de Servicios Sociales, que centraliza la atención a los colectivos más vulnerables y facilita la integración social, brindando un entorno adecuado para la atención integral.
- Fomento de la sostenibilidad y resiliencia urbana:** Las mejoras en la conectividad y la infraestructura ciclista, junto con la regeneración de espacios urbanos, se alinean con los

objetivos de sostenibilidad, promoviendo una ciudad más ecológica, saludable y resiliente al cambio climático. La creación de espacios accesibles y la mejora de la movilidad sostenible en áreas clave optimiza el uso de recursos y contribuye al fortalecimiento de la cohesión social, mejorando la calidad del aire y el entorno urbano.

- **Cohesión territorial:** La interrelación entre las mejoras en la infraestructura vial, la regeneración de Carril, la urbanización de la Rúa Veiga do Mar y las conexiones con el sistema de movilidad sostenible, como Vai Bike, facilita la integración de las zonas rurales y urbanas, creando un territorio más cohesionado y accesible. Este enfoque no solo promueve la equidad en el acceso a los servicios, sino que también combate la despoblación, contribuyendo a la revitalización económica y social de las áreas periféricas y al fortalecimiento del tejido social de Vilagarcía

3.3. Existe complementariedad con otras actuaciones y otros fondos

- **Coordinación y complementación con otras actuaciones regionales, nacionales y comunitarias**

El PAI incorpora mecanismos de coordinación con iniciativas a nivel regional, nacional y comunitario que inciden en su ámbito de actuación. Destaca su alineación con el **PACES (Planes de Acción para el Clima y la Energía Sostenible)**, promoviendo medidas de eficiencia energética y reducción de emisiones en las intervenciones urbanas, y con el Plan Nacional de Sostenibilidad Turística en Destinos Xacobeo que se está desarrollando en Vilagarcía . Asimismo, su integración en la red **RIU (Red de Iniciativas Urbanas)** facilita la transferencia de conocimiento y buenas prácticas en desarrollo sostenible.

Un referente clave es la **EDUSI Vilagarcía Avanza**, cuyos objetivos en materia de regeneración urbana, eficiencia energética y movilidad sostenible están en línea con las actuaciones del PAI.

- **Coordinación con iniciativas locales de otros Estados Miembros de la UE**

El PAI se vincula con experiencias de municipios de otros Estados Miembros de la UE, generando sinergias. Un claro ejemplo es la actuación "**Dixitaliza Vilagarcía**", dirigida a la transformación digital del pequeño comercio local, en sintonía con programas europeos de innovación y modernización comercial. Esta iniciativa complementa las acciones del PAI en la **rehabilitación urbana de Carril y la revitalización de la calle Veiga do Mar**, promoviendo entornos comerciales más accesibles, conectados y sostenibles.

Además, el **Plan MOVES III**, orientado a la movilidad sostenible, refuerza las actuaciones en la **expansión del servicio VaiBike**, impulsando el uso de la bicicleta como alternativa de transporte

urbano.

- **Participación en programas comunitarios y sinergias con el Plan**

El PAI se integra en diversas redes y programas comunitarios que promueven el desarrollo de ciudades más sostenibles y saludables. Vilagarcía de Arousa mantiene un firme compromiso con esta visión, como lo demuestra su participación en iniciativas que fomentan la movilidad activa, la calidad de vida y la accesibilidad urbana. Entre ellas destacan:

- **Red de Ciudades que Caminan:** promoviendo entornos urbanos accesibles y seguros para los peatones.
- **Ciudades Saludables:** impulsando medidas que mejoren el bienestar y la calidad del aire en el municipio.
- **Ciudades por la Bicicleta:** favoreciendo la movilidad sostenible y la integración de la bicicleta en el espacio urbano.
- **Ciudades por los Niños y las Niñas:** diseñando espacios públicos más seguros y adaptados a la infancia.

A través de su participación en estas redes, Vilagarcía refuerza su compromiso con un modelo urbano más equilibrado, inclusivo y respetuoso con el medio ambiente.

4. Presupuesto, Calendario de Ejecución y Financiero

	Presupuesto estimado	Financiación EDIL (60%)	Aportación municipal (40%)	Fecha prevista de ejecución
Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía	899.937,50 €	539.962,20 €	359.974,80 €	2027
Vilagarcía activa: Impulso del Turismo Deportivo y la Vida Saludable: Área de deportes	3.184.114,33 €	1.910.468,60 €	1.273.645,73 €	2026
Veiga do Mar: Transformación Integral del Espacio Público: Área de Urbanismo, movilidad y educación	900.000,00 €	540.000,00 €	360.000,00 €	2029
Carril: Rehabilitación y Humanización del Espacio Urbano	800.000,00 €	480.000,00 €	320.000,00 €	2027-2028
Movilidad Sostenible: Impulso a la Conectividad Eficiente y Ecológica: Área de Urbanismo, movilidad y educación	688.801,00 €	413.280,06 €	275.520,40 €	2027-28

5. Descripción de los resultados esperados

Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía: Modernización y Accesibilidad para una Atención Eficiente

La rehabilitación del centro permitirá **centralizar y coordinar eficientemente la atención a los ciudadanos, optimizando recursos y mejorando la gestión**. Su diseño accesible eliminará barreras arquitectónicas y ofrecerá un entorno más funcional para usuarios y profesionales, garantizando una atención integral y adaptada a los colectivos más vulnerables. Además, la reutilización de un espacio en desuso reducirá costos operativos y el impacto ambiental. La renovación mejorará la experiencia de los usuarios con espacios más cómodos y acogedores, fortaleciendo un modelo de atención social de referencia. Su ubicación estratégica facilitará el acceso y contribuirá al dinamismo económico y social de la comunidad.

Vilagarcía activa: Impulso del Turismo Deportivo

La ampliación de la piscina municipal **garantizará un mejor servicio para los usuarios, con instalaciones más cómodas, accesibles y adaptadas a todas las edades y necesidades**. A su vez mejorará la eficiencia energética y la sostenibilidad de la instalación, reduciendo el consumo de recursos y los costos operativos. Además, la actuación **fomentará el turismo deportivo en Vilagarcía** fortaleciendo este papel para toda la comunidad.

Veiga do Mar: Transformación Integral del Espacio Público

La urbanización de la Rúa Veiga do Mar **mejorará la accesibilidad y la seguridad** para peatones y ciclistas, creando un **itinerario más seguro y funcional**, minimizando conflictos entre vehículos y usuarios vulnerables. La actuación también optimizará la movilidad sostenible, fortaleciendo la conexión entre zonas urbanas y rurales.

Carril: Rehabilitación y Humanización del Espacio Urbano

La renovación urbana en Carril **mejorará la accesibilidad y la seguridad peatonal**. La eliminación de barreras arquitectónicas y la reorganización del espacio garantizarán itinerarios accesibles, facilitando la movilidad de todos los ciudadanos. Además, la renovación de las redes de saneamiento y pluviales optimizará la gestión de aguas, mientras que la modernización del alumbrado con tecnología LED reducirá el consumo energético y mejorará la iluminación. Esta actuación contribuirá a revitalizar el entorno urbano, generando un espacio más funcional, sostenible y atractivo para vecinos y visitantes.

Movilidad Sostenible: Impulso a la Conectividad Eficiente y Ecológica

La ampliación del servicio VaiBike incorporando bicicletas eléctricas, permitirá **mejorar la conectividad y facilitar el acceso a diversos puntos clave de Vilagarcía**. Se espera una mayor integración de los barrios y una reducción del uso del vehículo privado, fomentando una movilidad más sostenible. Esto contribuirá a disminuir la congestión del tráfico y la contaminación, promoviendo hábitos más saludables entre los ciudadanos. Además, se potenciará la accesibilidad a las zonas de interés y se incrementará la utilización de las infraestructuras urbanas para desplazamientos cotidianos, mejorando la calidad de vida y la sostenibilidad en el municipio.

Las actuaciones previstas en Vilagarcía de Arousa responden a una estrategia integral que busca **mejorar la calidad de vida, la accesibilidad y la sostenibilidad**. A través de la rehabilitación de espacios y la regeneración urbana, se pretende fortalecer la conexión entre las distintas zonas del ayuntamiento, fomentando una movilidad más eficiente y sostenible.

Bajo la premisa de una Vilagarcía más sostenible, estas iniciativas no solo impulsan la movilidad alternativa, sino que también contribuyen a la **cohesión territorial y al equilibrio urbano**. En conjunto, el plan promueve un **modelo de ciudad más inclusivo, funcional y orientado al bienestar de la ciudadanía**.

6. Descripción de la capacidad administrativa

• Competencias locales atribuidas al PAI

El PAI de Vilagarcía se enmarca dentro de las competencias locales permitiendo al Concello llevar a cabo intervenciones clave para el desarrollo urbano sostenible y la mejora de los servicios públicos.

Entre estas competencias destacan:

- En el ámbito de planificación y ejecución de infraestructuras viarias que favorezcan a su vez la movilidad peatonal y ciclista así como la accesibilidad universal el ayuntamiento tiene la responsabilidad de planificación y ejecución.
- En el ámbito de infraestructuras y servicios: el ayuntamiento tiene la responsabilidad de planificar, ejecutar y mantener las instalaciones que mejoren la conectividad entre urbano y rural logrando abordar con ello plenamente las necesidades identificadas en estas áreas.
- En cuanto a servicios sociales el ayuntamiento tiene la capacidad de gestionar y coordinar iniciativas orientadas a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.
- A nivel medioambiental cuenta con competencias para implementar medidas de mejora en infraestructuras verdes y gestión de residuos.

Estas competencias locales, reconocidas a nivel legal, son esenciales para garantizar que las actuaciones se desarrollen conforme a los objetivos planteados, con la máxima eficacia y alineadas con las necesidades locales.

- **Órganos responsables y mecanismos de coordinación**

A continuación, se indican las áreas municipales del Concello de A Estrada responsables de cada una de las actuaciones:

- **Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía: Modernización y Accesibilidad para una Atención Eficiente:** Área de Servizos Sociais, Igualdade e Persoas Maiores, Sanidade e Emerxencias e Seguridade Cidadá:
- **Vilagarcía activa: Impulso del Turismo Deportivo y la Vida Saludable:** Área de deportes a través de la fundación Deportiva Municipal
- **Veiga do Mar: Transformación Integral del Espacio Público:** Área de Urbanismo, movilidad y educación
- **Carril: Rehabilitación y Humanización del Espacio Urbano:** Área de Urbanismo, movilidad y educación
- **Movilidad Sostenible: Impulso a la Conectividad Eficiente y Ecológica:** Área de Urbanismo, movilidad y educación

En cuanto a los **mecanismos de coordinación entre las diferentes áreas** se seguirá la estructura interna establecida para la ejecución de la Estrategia DUSI Vilagarcía Avanza 2020 puesto que ha permitido garantizar la coordinación y ejecución de las actuaciones de manera efectiva. En este sentido, se establecerán los siguientes órganos:

- **Coordinador del PAI:** Se establecerá un responsable máximo de la ejecución del PAI que se encargará de la coordinación de los diferentes órganos implicados.
- **Unidad de Gestión:** que asumirá las funciones de Organismo Intermedio ligero a los efectos de la función de selección de operaciones.
- **Unidades Ejecutoras:** que se corresponden con las Áreas municipales (Concejalías) encargadas de la ejecución de las actuaciones.
- **La creación de grupos de trabajo del PAI:** que estarán constituidos por los técnicos municipales y por aquellos responsables de las correspondientes Áreas del Concello de Vilagarcía implicadas en la ejecución de cada uno de los proyectos, incluyendo las Áreas de Intervención y Contratación. En estos grupos de trabajo se llevará a cabo el seguimiento del

avance de la ejecución de cada actuación (contrataciones previstas, calendario de reuniones, etc.) y que permitirá de esta manera la coordinación efectiva de las actuaciones.

- **Capacidad administrativa y experiencia en gestión de recursos públicos**

El Concello de Vilagarcía cuenta con una experiencia sólida en la gestión de fondos europeos (Fondos FEDER), en la condición de Organismo Intermedio Ligerero a los efectos de la realización de la selección de operaciones de la **EDUSI “Vilagarcía Avanza” en el marco del Programa Plurirregional de España (POPE) 2014-2020.**

Además, la experiencia adquirida para la gestión de la EDUSI mediante la creación de una estructura interna compuesto por una Unidad de Gestión y las correspondientes Unidades Ejecutoras (Concejalías) así como, de la creación de diferentes grupos de trabajo (grupos políticos, técnicos municipales y de la ciudadanía) permitirán asegurar una **gestión eficaz del PAI**. Dicha estructura se ha mantenido en el tiempo gestionando otros proyectos con fondos europeos y NG, y coordinando la elaboración de la EDIL. Por lo que la experiencia previa garantiza que el ayuntamiento esté preparado para enfrentar los desafíos administrativos y técnicos que supone la gestión de un proyecto de las características del PAI, maximizando su impacto positivo en la comunidad local

- **Acciones de gestión objeto de asistencia técnica.**

Dado el carácter transversal del PAI y la complejidad en la tramitación de fondos europeos, se prevé la contratación de una asistencia técnica especializada que se centrará en:

- Apoyo en la gestión y justificación del PAI, asegurando el cumplimiento de los requisitos administrativos y financieros exigidos por los fondos FEDER.
- Coordinación de actuaciones, facilitando la comunicación entre las distintas áreas implicadas y garantizando la alineación con las estrategias municipales y comunitarias.
- Seguimiento y evaluación del impacto, mediante la recopilación de datos e indicadores que permitan medir el grado de ejecución y efectividad del plan.

Esta asistencia técnica representa una oportunidad clave para agilizar la implementación del PAI, minimizando posibles incidencias en su ejecución y maximizando el impacto de los fondos FEDER en Vilagarcía de Arousa.

7. Proceso participativo

Desde el ayuntamiento de Vilagarcía se diseñó y ejecutó un **proceso participativo amplio y**

estructurado iniciado con la EDUSI, con el objetivo de garantizar que los proyectos y actuaciones en el PAI respondan a las necesidades y prioridades de la ciudadanía, así como a las expectativas de los actores económicos y sociales afectados. Se organizaron reuniones transversales, sectoriales y con los posibles beneficiarios de las diferentes actuaciones, además de con la ciudadanía en general.

participando los distintos agentes sociales de Vilagarcía, como son el personal técnico, representantes de organizaciones, asociaciones y personal político.

En cuanto a la metodología aplicada se han realizado tanto **sesiones informáticas y presenciales como herramientas de participación** a través de cuestionarios y dinámicas grupales que facilitasen la recopilación de aportaciones individuales y colectivas. Se realizó también un registro y sistematización de todas las intervenciones y propuestas para garantizar su inclusión en el diseño de los proyectos.

Participación activa de los actores locales: el proceso de participación ha involucrado a un amplio espectro de agentes clave, incluidos responsables políticos, técnicos municipales, representantes del sector empresarial y comercial, así como diversos colectivos sociales. Esta amplia representación ha asegurado que todos los actores relevantes hayan tenido la oportunidad de conocer y aportar a los proyectos contemplados.

Jornadas y mesas de trabajo participativas: las **jornadas políticas y técnicas** han permitido a los responsables políticos y técnicos validar los objetivos estratégicos y las actuaciones propuestas, garantizando que se alineen con las necesidades reales del municipio. Además, la **jornada con el sector comercial y empresarial** ha facilitado el intercambio de ideas, permitiendo que el sector privado participe activamente en la definición de acciones que impactan directamente en su actividad y en el desarrollo económico de la ciudad.

Proceso de participación ciudadana: se expusieron los objetivos estratégicos y posibles actuaciones relacionadas, permitiendo a los participantes evaluar su relevancia y prioridad. Esta retroalimentación se recogió mediante cuestionarios que puntuaban las actuaciones de acuerdo a su importancia, lo que permitió identificar de manera clara las prioridades para la ciudadanía.

Mesas de movilidad sostenible: esta Mesa de trabajo que se reúne periódicamente, involucra a técnicos, políticos, asociaciones vecinales y otros agentes relevantes. Este espacio de diálogo y colaboración ha sido crucial para identificar necesidades y proponer soluciones de movilidad, asegurando que las actuaciones en este ámbito estén alineadas con las expectativas y prioridades de los actores implicados.

El proceso de participación no solo ha permitido el conocimiento de los proyectos, sino que ha sido

esencial para ajustar y co-crear soluciones adaptadas a las realidades del municipio. Las propuestas y comentarios recibidos han sido tomados en cuenta para mejorar las actuaciones, asegurando que las intervenciones sean adecuadas a las necesidades locales y cuenten con el respaldo de los principales actores.

8. Plan de comunicación del PAI

Se plantean a continuación acciones específicas de comunicación y visibilidad del PAI para garantizar que la ciudadanía de Vilagarcía esté completamente informada sobre las intervenciones y sus beneficios, asegurando la participación activa y maximizando la visibilidad de cada una de las actuaciones.

De acuerdo con las nuevas directrices para la comunicación de los fondos europeos en el período 2020-2027, las acciones de comunicación a desarrollar tendrán como **base la combinación de las redes sociales**, a las que la UE quiere prestar más importancia como canal de comunicación con la ciudadanía, y los **medios tradicionales**. Además, se pretende compaginar igualmente dos tipos de intervenciones, las comunes -sobre el valor del PAI en su conjunto- y la específicas, en este caso para cada una de las 5 grandes actuaciones.

Entre las **acciones comunes** a toda la estrategia y cada una de las operaciones, estas serán las principales:

- Anuncios en Redes Sociales, particularmente Instagram y Facebook.
- Comunicación corporativa a través de las mismas Redes.
- Anuncios publicitarios en prensa escrita radicada en la ciudad: La Voz de Galicia, Faro de Vigo, Diario de Arousa, y Diario de Pontevedra.
- Publicaciones en medios digitales.
- Cuñas publicitarias en Radios locales y autonómica.
- Spots publicitarios en Canal Rías Baixas (TV local) y Televisión de Galicia.
- Vídeos explicativos para difusión a través de redes, eventos municipales...
- Paneles informativos en la calle.
- Merchandising general.

Por lo que respecta a las **acciones específicas**, estas son las inicialmente planteadas:

Centro Integral de Servicios Sociales de Vilagarcía:

- Publicación de una guía de Servicios Sociales, con amplia difusión en centros culturales, sociales, y educativos.

- Encuentro con las entidades (ONGs) que colaboran habitualmente con el servicio para dar a conocer las nuevas instalaciones y servicios.
- Vídeo corporativo sobre la nueva sede.
- Desarrollo del plan de identidad corporativa.

Vilagarcía activa

- Publicación de la guía de uso de la nueva piscina, ligada al complejo polideportivo de Fontecarmoa (pabellones de deportes, pistas de tenis, estadio de atletismo, campo de fútbol).
- Actividades de animación coincidiendo con su apertura.
- Merchandising específico.
- Vídeo corporativo sobre las piscinas en su contexto del complejo polideportivo.
- Desarrollo de la identidad corporativa que unifique la imagen de la vieja y la nueva piscina.

Veiga do Mar y Carril

- Jornada de juegos populares y animación en las calles Aduana y Veiga do Mar, tras las obras.
- Merchandising ligado a la EDIL y su influencia en la recuperación de las villas de Carril y Vilaxoán.
- Vídeo corporativo para su difusión en RR SS y eventos.

Movilidad Sostenible: Área de Urbanismo, movilidad y educación

- Publicación de una guía de uso del Vaibike! (más estaciones, más bicicletas, nuevas bicis eléctricas) para su difusión por vía digital.
- Vídeo corporativo sobre el servicio de préstamo de bicicletas.
- Merchandising ligado a las bicicletas.
- Fiesta/paseo de apertura siguiendo todas las estaciones.

Este plan de comunicación tiene como objetivo garantizar que todas las actuaciones sean visibles, comprensibles y apoyadas por la ciudadanía, fomentando la participación y reforzando la cohesión social.

9. Aprobación del PAI

EL PAI se aprueba por el Pleno de la Corporación.