ESTRATEGIA URBANA VILAGARCÍA 2030

Concello de Vilagarcía de Arousa

Contenido

1. Prólogo 3
2. Contexto 5
   2.1. Agenda 2030 y Agenda Urbana Española 5
   2.2. Estrategia Urbana Vilagarcía 2030 9
3. Desarrollo Metodológico 10
4. Diagnóstico previo 12
   4.1. Territorio, paisaje y biodiversidad 13
      4.1.1. Datos descriptivos 13
      4.1.2. Diagnóstico 14
      4.1.3. Análisis DAFO 20
   4.2. Modelo de Ciudad 22
      4.2.1. Datos descriptivos 22
      4.2.2. Diagnóstico 23
      4.2.3. Análisis DAFO 32
   4.3. Cambio climático y resiliencia 33
      4.3.1. Datos descriptivos 33
      4.3.2. Diagnóstico 33
      4.3.3. Análisis DAFO 37
   4.4. Gestión sostenible de los recursos y economía circular 39
      4.4.1. Datos descriptivos 39
      4.4.2. Diagnóstico 39
      4.4.3. Análisis DAFO 42
   4.5. Movilidad y transporte 44
      4.5.1. Datos descriptivos 44
      4.5.2. Diagnóstico 45
      4.5.3. Análisis DAFO 50
   4.6. Cohesión social e igualdad de oportunidades 51
      4.6.1. Datos descriptivos 51
      4.6.2. Diagnóstico 52
      4.6.3. Análisis DAFO 58
   4.7. Economía urbana 59
      4.7.1. Datos descriptivos 59

4.7.2. Diagnóstico 60
4.7.3. Análisis DAFO 67
4.8. Vivienda 69
4.8.1. Datos descriptivos 69
4.8.2. Diagnóstico 70
4.8.3. Análisis DAFO 71
4.9. Era digital 73
4.9.1. Datos descriptivos 73
4.9.2. Diagnóstico 74
4.9.3. Análisis DAFO 78
4.10. Instrumentos y Gobernanza 80
4.10.1. Datos descriptivos 80
4.10.2. Diagnóstico 80
4.10.3. Análisis DAFO 81
5. Marco Estratégico 83
6. Proceso de Participación 85
7. Plan de acción 92
8. Seguimiento y evaluación 117
8.1. Modelo de gobernanza 117
8.2. Indicadores 118

1. Prólogo

El presente documento reafirma el **compromiso de Vilagarcía de Arousa con la sostenibilidad, el bienestar social y el progreso económico del municipio** a través de la **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030**.

Este documento busca posicionarse más allá de un plan acción; se presenta con una **firme declaración de intenciones que orienta los esfuerzos del municipio hacia el desarrollo sostenible,** tomando como base dos marcos fundamentales como son la Agenda Urbana Española (AUE) y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.

El **compromiso de este municipio de avanzar hacia el desarrollo urbano sostenible** se materializa en una serie de actuaciones diseñadas para la mejora del bienestar y calidad de vida de toda su ciudadanía, poniendo en todo momento a las personas en el centro de la Estrategia.

Uno de los **pilares fundamentales de la Estrategia es el fomento de una participación activa** asegurando que la voz de todos los sectores sociales se refleje en las decisiones que modelarán el futuro de Vilagarcía. La colaboración entre la administración pública, los actores locales, las organizaciones y los ciudadanos ha sido crucial para dar forma a este plan.

El presente documento comienza con un análisis del **contexto inicial** que explora cómo esta Estrategia se alinea con los principios de la Agenda 2030 y la Agenda Urbana Española.

Seguidamente se realiza el **diagnóstico previo del territorio de Vilagarcía de Arousa en base a los 10 objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española (AUE)** proporcionando una sólida base para el enfoque de las actuaciones a la realidad local del municipio. Este diagnóstico proporciona un marco estratégico que establece las prioridades de actuación del municipio como son:

- La regeneración urbana
- La movilidad urbana sostenible
- El desarrollo de un turismo responsable
- La promoción de un gobierno abierto y transparente

Posteriormente, se describe el **proceso participativo** que se ha llevado a cabo para involucrar a la comunidad en el diseño de esta Estrategia. Finalmente, el documento concluye con el **plan de acción** que aterriza las líneas estratégicas en actuaciones concretas, definidas para avanzar hacia los objetivos planteados.

Con la **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030**, la ciudad de Vilagarcía de Arousa busca consolidarse como un referente en el desarrollo urbano sostenible impulsando actuaciones para la

transformación del municipio sea más habitable, equitativo y resiliente para las futuras generaciones.

2. Contexto

2.1.Agenda 2030 y Agenda Urbana Española

Agenda 2030

El 25 de septiembre de 2015, en el seno de las Naciones Unidas, representantes de 193 países alcanzaron un **histórico acuerdo internacional** con el propósito de erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todas las personas.

Este acuerdo se ha plasmado en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, un plan de acción compuesto por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas específicas, todas destinadas a ser cumplidas para el año 2030.

La Agenda 2030 representa una continuación de los **Objetivos de Desarrollo del Milenio** (2000-2015) de la ONU, los cuales marcaron el primer esfuerzo global para abordar las problemáticas globales como la erradicación de la pobreza extrema y el hambre o la mejora en el acceso a la educación. Aunque no se llegaron a cumplir plenamente estas metas, sí generaron avances significativos que sentaron las bases para la Agenda 2030 y sus ODS correspondientes.

La **Agenda 2030** aborda la profunda interrelación entre los **aspectos económicos, sociales y medioambientales**, así como entre **la realidad local, nacional y global.** Esto insta a las Administraciones Públicas y a los diferentes niveles de gobierno, en estrecha colaboración con el resto de los actores implicados, a promover actuaciones coherentes, integradas que tengan en cuenta las relaciones de eco-dependencia de los seres humanos y las sociedades respecto de la naturaleza, y los vínculos entre las personas y las instituciones, para garantizar la vida y su sostenibilidad.

Para que haya una apropiación de la Agenda por parte de los agentes que operan en los territorios es necesario que haya un diálogo y participación entre las múltiples partes interesadas que lleve a acuerdos que prioricen los objetivos, con un plan de acción que se convierta en la hoja de ruta para la localización de los ODS. El papel de los agentes locales aquí es esencial ya que serán los responsables de impulsar este proceso de localización sensibilizando a la población. Al ser los más cercanos a la ciudadanía tienen mayor capacidad para impulsar los procesos participativos para llegar a consensos en materias de responsabilidades, prioridades etc.

Por tanto la **Agenda 2030** presenta las siguientes **características:**

Universal: La **Agenda 2030** es un llamado global dirigido a todos los países y actores, reconociendo la necesidad de colaboración en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Holístico e indivisible: Los 17 ODS están interconectados y no pueden lograrse de manera aislada; el progreso en uno afecta a otros, enfatizando la necesidad de un enfoque integral para el desarrollo sostenible.

Multidisciplinar: Los ODS abarcan áreas económicas, sociales y ambientales, promoviendo la colaboración entre diferentes disciplinas y sectores para abordar desafíos complejos de manera integral.

Compromiso de los gobiernos: La Agenda 2030 requiere que los gobiernos adopten políticas y acciones concretas para lograr los objetivos y metas establecidos, asegurando un compromiso activo en todos los niveles.

Participación de los ciudadanos: La sociedad civil, incluyendo ciudadanos, ONG y grupos comunitarios, juega un papel crucial en la implementación y seguimiento de la Agenda, garantizando una perspectiva inclusiva y diversa.

Enfoque local: Los ODS son aplicables a niveles locales, permitiendo que las comunidades adapten las metas globales a sus realidades únicas, y reconociendo la importancia de soluciones contextualizadas.

La **Agenda 2030 plantea 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible con 169 metas** de carácter integrado e indivisible que abarcan las esferas económica, social y ambiental. Los 17 ODS aprobados en 2015 son herederos de los Objetivos del Desarrollo del Milenio (ODM) y buscan ampliar los éxitos alcanzados así como lograr aquellas metas que no fueron conseguidas.



Agenda Urbana Española

La **Agenda Urbana Española (AUE)** es un documento estratégico, sin carácter normativo cuya adhesión es voluntaria y tiene como objetivo central alcanzar la sostenibilidad en las distintas políticas de desarrollo urbano.

En este sentido, aparece como **una política palanca en el Plan de Acción para la Implementación de la Agenda 2030 en España** y

responde al cumplimiento de los compromisos internacionales adoptados de conformidad con la Agenda 2030 y la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas y la Agenda Urbana para la Unión Europea.

Con respecto a la **Nueva Agenda Urbana,** cabe destacar que esta se aprobó en la Conferencia de las **Naciones Unidas** sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016. La Asamblea General de las Naciones Unidas refrendó la Nueva Agenda Urbana en su sexagésimo octava sesión plenaria de su septuagésimo primer período de sesiones, el 23 de diciembre de 2016.

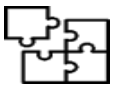
Esta nueva Agenda ejemplifica bien cuáles son los planteamientos integrados que requiere el concepto simultáneo -ambiental, social y económico- de la sostenibilidad.

A su vez, la **Agenda Urbana de la Unión Europea** también apuesta por esta visión integrada de la sostenibilidad. Los objetivos de esta Agenda, por tanto, son amplios y ambiciosos y a ellos responde su marco estratégico, que se compone de un Decálogo de objetivos a conseguir y de una lista de posibles líneas de actuación a desplegar por cada uno de los actores que deseen comprometerse con la Agenda.

La AUE no sólo contribuye a la **consecución del ODS 11** sobre ciudades sostenibles y resilientes, que persigue **"lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles"**, sino a un buen número de otros ODS con los que transversalmente guarda relación. Por ello, durante su redacción se han elaborado documentos para facilitar el trabajo de localización de las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 con cada uno de los objetivos estratégicos de la AUE. En ellos se puede comprobar la completa alineación de ambas Agendas entre sí.

Pero, además, la Agenda Urbana Española no solo sirve como marco de referencia para las áreas urbanas, sino que establece un abanico de políticas urbanas de carácter social, económico y medioambiental, que pueden ser puestas en práctica por cualquier municipio del entorno rural o urbano y por cualquier ciudad, con independencia de su tamaño, y que incumbe al territorio en su conjunto. municipales). Ello requerirá que las políticas netamente urbanas (autonómicas y locales) se alineen de forma efectiva con aquella, para servir de catalizadoras en la consecución del resto de cambios necesarios, normativos y de cualquier otro tipo, con los que guarden relación.

Las **características de la Agenda Urbana Española** son:



Integridad: integral y aborda una variedad de dimensiones urbanas, como el medio ambiente, la movilidad, la vivienda, la economía, la cultura y la social, entre otras.

Participación Ciudadana: al igual que en la Agenda 2030, es una característica clave. Las decisiones relacionadas con la Agenda Urbana suelen implicar a los residentes, empresas y otras partes interesadas para asegurar que las políticas y acciones reflejen las necesidades y aspiraciones locales.

Enfoque a largo plazo: se orienta hacia el futuro y adopta un enfoque a largo plazo. Busca establecer metas y estrategias que no solo resuelvan los problemas actuales, sino que también sienten las bases para un desarrollo sostenible en las próximas décadas.

Coordinación entre Niveles de Gobierno: la implementación efectiva de la Agenda Urbana a menudo requiere una coordinación eficiente entre diferentes niveles de gobierno, asegurando la alineación de políticas y recursos para lograr objetivos comunes.

Innovación y Tecnología: tiende a incorporar innovaciones y tecnologías que mejoren la eficiencia de los servicios urbanos, la calidad de vida de los residentes y la sostenibilidad ambiental.

Coherencia con Objetivos Globales: Las Agendas Urbanas a menudo buscan alinearse con objetivos globales, como los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, para contribuir a esfuerzos más amplios de sostenibilidad y desarrollo a nivel internacional.

Los principios y valores característicos que constituyen la apuesta de la Agenda Urbana Española, su marco estratégico puede estructurarse identificando un **Decálogo de Objetivos de primer nivel,** que despliega, a su vez, un total de 30 objetivos específicos, que descansan sobre aspectos más concretos y que contribuyen a la consecución de los diez objetivos principales.



Todos ellos se acompañan, además, de unas líneas de actuación que aportan posibles alternativas para incidir en cada uno de los objetivos propuestos, a la vez que ponen a disposición de los actores últimos de la Agenda aspectos prácticos para lograr su implementación.

2.2.Estrategia Urbana Vilagarcía 2030

Ambas Agendas, **la 2030 y la Urbana, comparten un objetivo fundamental: promover el desarrollo sostenible,** lo que muestra una interrelación marcada entre ambas. No solo buscan complementarse entre los diversos niveles de gobierno, sino que también resaltan la participación ciudadana como un elemento esencial en la consecución de sus metas comunes. **La clave radica en la complementariedad inherente entre ambas agendas, y esta sinergia se traduce en una estrategia potente**, especialmente cuando se contextualiza en Vilagarcía de Arousa.

La **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030** surge directamente de esta intersección, alineándose tanto con la **Agenda Urbana Española** como con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de la **Agenda 2030**. Al integrar estas dos iniciativas globales, la estrategia se enfoca en adaptar los principios del desarrollo sostenible al contexto local de Vilagarcía de Arousa.

La complementariedad de ambas agendas no sólo fortalece sus respectivas metas, sino que también cataliza su implementación efectiva a nivel local, llevando consigo los beneficios y la visión global a la realidad concreta de Vilagarcía de Arousa a través de la estrategia.

Los **objetivos específicos** de esta estrategia incluyen:

- **Captar recursos financieros públicos y privados** hacia los planes y políticas para el desarrollo sostenible del territorio, impulsando el avance de los ODS.
- **Fortalecer las alianzas** con organizaciones locales, empresas y otros actores clave para impulsar la Estrategia 2030.
- **Movilizar al sector empresarial y a otros actores** hacia la colaboración, co-creación e innovación para el desarrollo sostenible e inclusivo.
- **Sensibilizar y empoderar a la ciudadanía** para adoptar hábitos más sostenibles y exigir a los gobiernos un compromiso firme con los ODS.

Por tanto, **la Estrategia Urbana Vilagarcía 2030 aspira a ser la hoja de ruta para las políticas locales que promuevan un crecimiento sostenible,** tanto económico como social, respetuoso con los valores medioambientales y resiliente frente al cambio climático. A corto plazo, debe ser el elemento vertebrador de las acciones implementadas por el Ayuntamiento, alineadas principalmente con el ODS 11 y otros ODS relacionados.

3. Desarrollo Metodológico

Para la elaboración de la **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030** se ha tomado como base la **metodología establecida por la Agenda Urbana Española (AEU)** dado que permite seguir un enfoque estructurado, adaptado a la realidad municipal y un enfoque participativo e integrador para lograr un desarrollo sostenible en el territorio en línea con los ODS.



Fase 1: Diagnóstico previo

Esta primera fase de **diagnóstico** comprende un amplio trabajo de **análisis del territorio con el objetivo de identificar los principales problemas y retos futuros** municipales a los que se enfrenta. Así mismo, permitirá priorizar aquellas áreas o actuaciones que necesitan con urgencia ser abordadas.

El **diagnóstico se articula en torno a los 10 objetivos estratégicos** que se plantean en el documento de la Agenda urbana Española (AUE), que a su vez están alineados con la Nueva Agenda Urbana Hábitat III, la Agenda Urbana para la UE, y los correspondientes ODS.

El diagnóstico seguirá una estructura homogénea que recogerá los siguientes puntos:

- **Identificación de los indicadores descriptivos** de la Agenda Urbana Española para la ciudad de Vilagarcía de Arousa.
- **Análisis de los distintos planes y programas estratégicos** del municipio.
- **Análisis DAFO** de cada uno de los objetivos estratégicos.

Fase 2. Marco Estratégico

Las **conclusiones y los aspectos clave identificados en el diagnóstico** del territorio darán lugar al establecimiento de un **marco estratégico** articulado en distintos ámbitos estratégicos en los que se enmarcan las líneas de actuación a partir de las necesidades detectadas en el diagnóstico así como en el proceso de participación ciudadana.

Fase 3. Participación ciudadana

Para esta fase resulta esencial la identificación de las entidades, instituciones y actores clave (stakeholders) relacionados con cada ámbito temática con el fin de identificar los retos estratégicos y posibles líneas de actuación del Plan de Acción Local (PAL). Desde Vilagarcía de Arousa se ha puesto en marcha un proceso de participación en el que se ha implicado a todos los actores locales clave del territorio.

4. Plan de Acción

Una vez establecidos los principales objetivos y líneas de actuación se procede a la definición de un **Plan de acción** que contendrá los principales proyectos estratégicos de la Estrategia Urbana Vilagarcía 2030 y que constituirán la Hoja de ruta de Vilagarcía de Arousa en los próximos años.

5. Seguimiento y Evaluación

Por último, se define el **sistema de seguimiento y evaluación** basado en indicadores asociados a cada uno de los objetivos específicos en los que se desarrollan los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española.

4. Diagnóstico previo

En este apartado se realiza el diagnóstico de la realidad municipal de Vilagarcía de Arousa estructurada en cada uno de los **diez objetivos estratégicos** de la Agenda Urbana Española (AUE).



Dentro de este apartado se desarrollará una presentación de los **datos descriptivos proporcionados por el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana** para cada objetivo estratégico lo que establece una base sólida para comprender el entorno y los factores involucrados.

Posteriormente se procederá al **diagnóstico del territorio** en la que se identificarán las principales problemáticas, necesidades y potencialidades destacadas. Este diagnóstico se sustentará en datos concretos y en un análisis riguroso, sirviendo como puente para entender las dinámicas actuales y las áreas que requieren atención prioritaria.

Finalmente, se presentará el análisis **DAFO**, una herramienta estratégica que permitirá profundizar en las **características internas** y **externas** del objeto de estudio.

Por un lado, se identificarán las **debilidades** y **fortalezas**, factores intrínsecos que influencian directamente el cumplimiento de los objetivos planteados. Por otro lado, se examinarán las **amenazas** y **oportunidades**, elementos externos que podrían obstaculizar o potenciar el logro de dichos objetivos.

El **análisis DAFO se orientará específicamente hacia los objetivos específicos** definidos, asegurando que los resultados sean directamente aplicables y relevantes para la planificación estratégica y la toma de decisiones futura.

4.1.Territorio, paisaje y biodiversidad

Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.

Objetivos específicos:

- Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial
- Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje
- Mejorar las infraestructuras verdes y azules vinculadas con el contexto natural

4.1.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **Ordenación del territorio**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.02.a.	Superficie de cobertura artificial por municipio	21,6
D.02.b.	Superficie de cultivos por municipio	22,2
D.02.c.	Superficie de zona forestal y dehesas por municipio	49,1
D.03.a.	Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales	0
D.03.b.	Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad	0,2
D.04.	Superficie municipal de suelo no urbanizable	71,1
D.05.	Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	2,3
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.07.	Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total	50,1
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.17.a.	Superficie de infraestructuras de transporte	170,8
D.17.b.	Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal	3,9

D.32.	Variación del número de hogares 2011-2021	5,8
D.33.	Crecimiento del parque de vivienda 2011-2021	7,1
D.37.	Figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	PG - Plan General
D.38.	Fecha de la figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	2000
D.ST.02.	Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano	9,6
D.ST.03.	Suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano	4,2
D.ST.04.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano	4
D.ST.05.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano	2,7
D.ST.06.	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	13,3
D.ST.07.	Número de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	74,8

4.1.2. Diagnóstico

Modelo territorial

El municipio de **Vilagarcía de Arousa** está situado en la **Comarca del Salnés** compuesta por nueve ayuntamientos (Cambados, A Illa de Arousa, O Grove, Meaño, Meis, Ribadumia, Sanxenxo, Vilagarcía de Arousa y Vilanova de Arousa) siendo Vilagarcía el **mayor núcleo urbano de la comarca,** postulándose por tanto como capital y cabecera de la misma.

El crecimiento de población sosegado, creciente y en gran parte lineal que ha experimentado ha posicionado a Vilagarcía como el noveno municipio más poblado de Galicia que se articula en **12 parroquias:** Arealonga, Bamio, Carril, Cea, Cornazo, Fontecarmoa-Sobradelo, Rubianes, San Martín Afuera de Sobrán, Santiago Afuera de Carril, Sobradelo, Sobrán, Solobeira y Villagarcía.

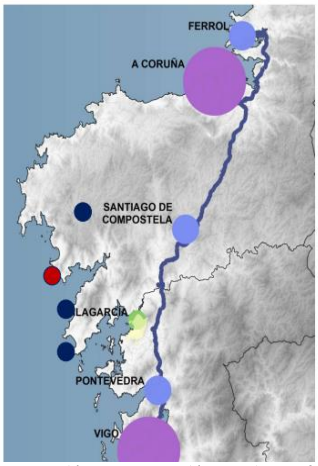


Ilustración 1 - Integración de Vilagarcía en el eje Atlántico. Fuente: EDUSI Vilagarcía 2020

El municipio se encuentra muy **próximo al Eje Atlántico**, estando comunicado por carretera con **Pontevedra, Vigo, Santiago y A Coruña, a través de la autopista AP-9**. No en vano, Vilagarcía se encuentra tan solo a 21 kilómetros de la capital provincial,

Pontevedra, y a unos 50 km de Santiago de Compostela y de Vigo. A su vez los municipios limítrofes son Catoira, Vilanova y Caldas.

Además Vilagarcía se compone del siguiente **viario principal compuesto** tanto por vías de penetración y circunvalación como las vías distribuidoras del tráfico dentro del núcleo:

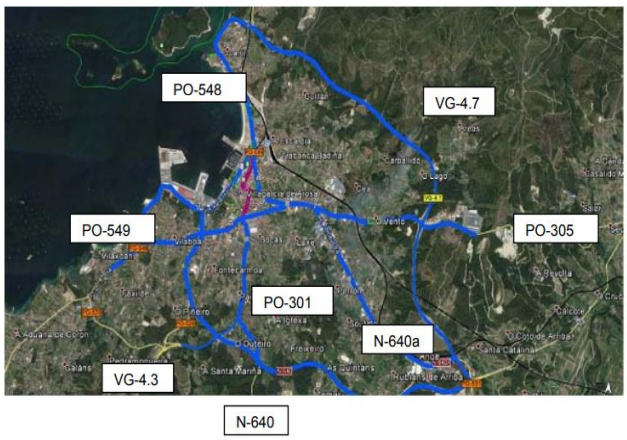


Ilustración 2 -Viario principal de Vilagarcía. Fuente: EDUSI Vilagarcía 2020

A **nivel de titularidad municipal cuenta con una red viaria que complementa a la descrita anteriormente** y que permite la accesibilidad desde las vías estatales, autonómicas y de la Diputación a los demás núcleos rurales existentes así como las comunicaciones entre los núcleos rurales entre sí.

La ciudad de Vilagarcía de Arousa cuenta con una **doble conexión ferroviaria, en trazado convencional y en trazado de alta velocidad.** Esta **conexión de alta velocidad** permite desplazarse entre Vilagarcía de Arousa y los principales núcleos del Eje Atlántico en tiempos muy competitivos, lo que favorece la realización de desplazamientos diarios por motivos de trabajo o estudios.

Por otro lado la **conexión convencional comunica Vilagarcía con el entorno rural de las comarcas de Santiago de Compostela, al norte y de Pontevedra, al sur,** aunque sin generar un auténtico sistema de cercanías debido a la gran dispersión poblacional en los ayuntamientos limítrofes.

Cabe destacar **la proximidad a los tres aeropuertos gallegos: Santiago de Compostela, Vigo y A Coruña. También cuenta tres puertos:** en Vilaxoán y en Carril, y el más destacado el puerto comercial de Vilagarcía de Arousa, perteneciente a Puertos del Estado.



Ilustración 3. Puerto pesquero Vilaxoán, Carril y puerto deportivo.

Todo ello favorece a infraestructuras como la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, mediante su acceso directo a la autopista del Atlántico (AP-9) y la integración en su recinto portuario de una conexión ferroviaria propia que enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG). Todos estos elementos permiten caracterizarlo como uno de los principales puertos de entrada y salida de mercancías hacia toda Europa.

La **localización de Vilagarcía de Arousa como municipio junto con sus infraestructuras han permitido que la conectividad sea uno de los factores más relevantes e importantes** de la entidad local. Por ello, la ciudad se presenta como un **punto estratégico y logístico** dentro de Galicia.

Paisaje

El municipio de Vilagarcía de Arousa se integra en el Gran Área Paisajística perteneciente a las Rías Baixas y está configurada por dos elementos naturales como son el valle y la Ría de Arousa. La parte terrestre se caracteriza por un suave relieve originado por la erosión que dibujó el río Ulla que descendió formando un amplio valle. Si bien, es la **Ría de Arousa y la de Pontevedra la que moldea con más fuerza el paisaje de Vilagarcía** y otros aspectos como el clima, el carácter o las costumbres de su gente.

El municipio se organiza alrededor de la zona del valle alojada en una explanada litoral costera topográficamente cerrada por los **montes Xiabre al norte y Lobeira en el sur,** éste último catalogado como Paisaje Cultural de acuerdo al Plan Básico Autonómico (PBA) de Galicia.

En cuanto a su demarcación hidrográfica, el municipio se encuentra localizado en la **demarcación hidrográfica de Galicia Costa** tal y como puede observarse en la siguiente imagen:

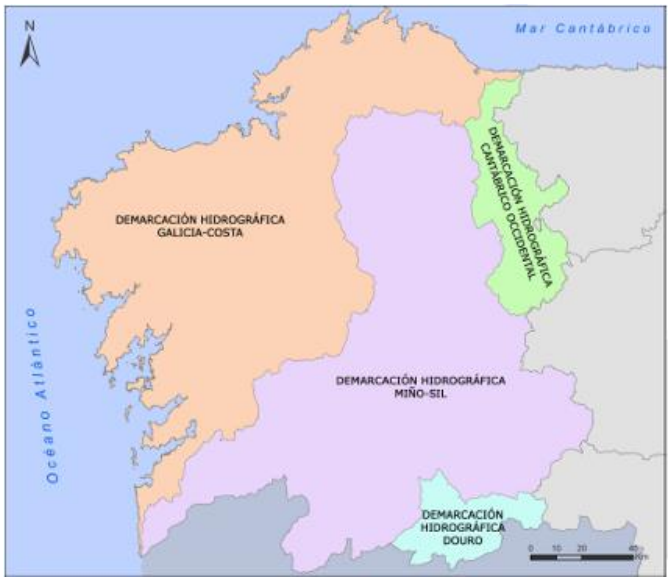


Ilustración 4 - Demarcaciones hidrográficas. Fuente: Xunta de Galicia y Aguas de Galicia.

En cuanto a su **red hidrográfica**, Vilagarcía de Arousa es atravesada por el **Río Con,** que nace en las cercanías del Monte Xiabre**,** recorriendo unos 9 km por el territorio municipal confluyendo con el río Lomba proveniente del monte Lobeira hasta su desembocadura en la Ría de Arousa atravesando el núcleo urbano canalizado. El arroyo de Santa Mariña, el último de los afluentes del Río Con discurre por el margen izquierdo discurre también canalizado en su tramo final tras discurrir enterrado desde una zona escolar.

Patrimonio natural y cultural

El ámbito urbano de Vilagarcía de Arousa se encuentra al amparo de la Ría de Arousa que con sus 200 km^2 de superficie es la más extensa de la Rías Baixas y es conocida como una de las rías más productivas en términos de pesca y acuicultura.

La Ría de Arousa cuenta con una notable diversidad biológica y acoge una importante cantidad de explotaciones de **cultivo marino,** como es el cultivo del mejillón en bateas, la almeja de carril y el berberecho. Por ello, en Vilagarcía de Arousa se localiza el Consejo Regulador de su Denominación de Origen del mejillón y el Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino de Galicia.

Vilagarcía de Arousa cuenta con el **archipiélago de Cortegada perteneciente al Parque Nacional Terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia.** Este archipiélago consta de la isla principal de Cortegada y otros islotes menores como As Malveiras, el Illote de Con y Briñas.

De acuerdo al convenio sobre la protección del medio marino del Atlántico del Nordeste (OSPAR), las **Islas de Cortegada, Malveiras y Briñas fueron declaradas como área marina protegida.**

La **Isla de Cortegada** es accesible desde el puerto de Carril, a unos 500 metros. Presenta un perfil casi llano con carácter estuario, cubierto por una frondosa masa forestal húmeda en la que destaca el **bosque de laureles, uno de los mayores de Europa.**



Ilustración 5 -Isla Cortegada

Además, Vilagarcía de Arousa presenta **diversos arenales con distintivo de UE de Bandera Azul** como son Compostela y el Campanario-Bamio. Además cuenta con otras calas localizadas en la isla de Cortegada y con dos pequeños arenales: Canelas en la parroquia de Sobradelo y el de A Covacha en Carril.

Por otro lado, el municipio cuenta con varios miradores naturales entre los que se destaca el **mirador de la Cruz de Xiabre** desde el que es posible contemplar Cortegada, los Lombos del Ulla, la ruta Xacobea y toda la Ría de Arousa. El **monte Xiabre es un enclave de gran relevancia natural y cultural** situado al norte del municipio. Por el mismo discurren una serie de rutas de senderismo y también se encuentra una estación de arte rupestre.



Ilustración 6 - Monte Xiabre

Desde el Ayuntamiento se viene trabajando para el rediseño de todos los itinerarios con el fin de impulsar la puesta en valor del Monte Xiabre para el conocimiento y disfrute de toda la ciudadanía y de los visitantes. Además, se contempla su adecuación para lograr su homologación por la Federación Gallega de Montañismo así como la puesta en valor del Monte Xiabre como museo rupestre.

Cabe destacar que Vilagarcía ha sido galardonado con dos banderas “Sendero Azul” de la Asociación de Educación Ambiental e do Consumidor (ADEAC) por un lado por la Via Verde, que une Vilagarcía con Caldas y Portas a través del antiguo trayecto del tren y por otro lado por la Ruta Mariñeira, que discurre entre Vilaxoán Y Carril siguiendo todo el litoral.

En cuanto al patrimonio cultural Vilagarcía de Arousa se encuentran **petroglifos** como los de **Os Ballotes y Meadelo en Bamio,** así como los **castros** de Agudín y **Castro Alobre, el cual destaca como uno de los yacimientos arqueológicos más relevantes del noroeste peninsular.**

En relación a los Pazos cabe destacar el Pazo de Rubiáns que cuenta un jardín con más de 4.5002 ejemplares de camelias siendo nombrado **"Jardín de Excelencia Internacional de la Camelia"** en 2014. También, son relevantes el Pazo de O Rial, Pazo y Convento de Vistalegre, Pazo de Golpelleira, Pazo de Sobrán y Pazo de Pardiñas.



Ilustración 7 - Pazo Rubiáns

Cabe destacar que los O Pazos de Vista Alegre y de O Rial y los Petroglifos de Os Ballotes y el de Pedra de Meán están catalogados como **Bienes de Interés Cultural (BIC)** de Galicia según se extrae del Plan Básico Autonómico de Galicia (PBA).

Por otra parte, en el ámbito urbano de Vilagarcía se ve reflejada una **larga tradición cultural procedente de finales de siglo XIX y principios del siglo XX** al convertirse como puerto de Santiago. El empuje de la naciente burguesía derivó en un ambiente cultural que pervive en la ciudad. Es en entre los años 1993 y 1994, se llevaron a cabo una serie de **intervenciones artísticas** en las **calles de A Baldosa y Valentín Viqueira** realizadas por una docena de artistas, la gran parte locales pero con proyección en Galicia y fuera de ella. La gran mayoría de los artistas optaron por recurrir al mosaico, en clara referencia a la baldosa, lo que dio lugar al nombre de la calle. No obstante, a pesar del interés cultural de esta zona, se encuentra en un estado deteriorado debido al paso del tiempo.

Otro de los puntos destacables son las Plazas de Abastos. Vilagarcía cuenta con dos, una en Vilaxoán y otra en el núcleo urbano de Vilagarcía que cuenta con productos del mar, un **edificio singular de 1929,** situado al pie del paseo Río Con y justo enfrente del conjunto histórico artístico del pazo y convento de Vistalegre. En un edificio anexo, se localiza la **Plaza de la Verdura** donde en este caso los protagonistas son los productos de la tierra.



Ilustración 8 - Praza de Abastos

Desde el Ayuntamiento, se han venido **realizando una serie de actuaciones con el objetivo de mejorar el atractivo de los mercados, su modernización y la mejora de la competitividad**, realizadas tanto en el marco de la **Estrategia DUSI "Vilagarcía Avanza 2020"** en su línea de actuación de Recuperación de los Mercados Tradicionales en el Objetivo temático 9 así como, con fondos europeos Next Generation en el marco del **programa de mejora y rehabilitación de mercados tradicionales del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).** Si bien, se considera necesario seguir avanzando en su potenciación como reclamo turístico gastronómico que promueva la atracción de visitantes a Vilagarcía de Arousa y la dinamización socioeconómica del entorno.

4.1.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Falta de cohesión entre áreas urbanas y rurales. ▪ D.02. Estado deteriorado de elementos culturales urbanos. ▪ D.03. Estado deteriorado de algunos espacios naturales urbanos. ▪ D.04. Dependencia económica de sectores tradicionales.	▪ A.01. Presión medioambiental en la Ría de Arousa y patrimonio natural. ▪ A.02. Competencia de otros núcleos urbanos del Eje Atlántico. ▪ A.03. Desafíos de la dispersión poblacional. ▪ A04.Vulnerabilidad económica ante fluctuaciones en sectores clave: Especialmente en acuicultura, pesca y turismo.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Entorno natural y ubicación estratégica en el Eje Atlántico. ▪ F.02. Patrimonio natural y cultural diferencial. ▪ F.03. Importantes infraestructuras de transporte como la ferroviaria y la Portuaria. ▪ F.04. Buenas conexiones por transporte. ▪ F.05. Diversidad en actividades económicas tradicionales y emergentes: Como acuicultura, turismo cultural y natural. ▪ F.06. Reconocimientos de calidad: Bandera Azul en playas, Bandera senderos azules y títulos como el "Jardín de Excelencia Internacional de la Camelia." ▪ O.07. Modernización de los mercados tradicionales como reclamo turístico	▪ O.01. Atracción de inversión en sectores sostenibles. ▪ O.02. Promoción del turismo sostenible y cultural. ▪ O.03. Desarrollo de infraestructura verde y azul ▪ O.04. Reforzar la conectividad con el Eje Atlántico y la comarca. ▪ O.05. Potencial del Monte Xiabre como recurso de turismo activo y cultural: Homologación de rutas y promoción como museo rupestre.

4.2.Modelo de Ciudad

Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

Objetivos específicos:

- 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
- 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos
- 2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.
- 2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación
- 2.5. Impulsar la regeneración urbana
- 2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios

4.2.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación al **modelo de ciudad**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.07.	Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total	50,1
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.09.	Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo	15,2
D.10.a.	Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo	0,3
D.10.b.	Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida	68
D.14.	Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000	30,2
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.23.	Porcentaje de población extranjera	5,2
D.24.a.	Índice de dependencia total	52,9

D.24.b.	Índice de dependencia infantil	18,5
D.24.c.	Índice de dependencia de mayores	34,9
D.29.	Número de viviendas por cada 1.000 habitantes	564
D.32.	Variación del número de hogares 2011-2021	5,8
D.33.	Crecimiento del parque de vivienda 2011-2021	7,1
D.34.	Porcentaje de vivienda secundaria	7,1
D.35.	Porcentaje de vivienda vacía	22,3
D.37.	Figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	PG - Plan General
D.38.	Fecha de la figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	2000
D.ST.01.	Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo	28,6
D.ST.02.	Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano	9,6
D.ST.03.	Suelo urbanizable delimitado respecto al total del suelo urbano	4,2
D.ST.04.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano	4
D.ST.05.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano	2,7
D.ST.06.	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	13,3
D.ST.07.	Número de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	74,8

4.2.2. Diagnóstico

Modelo de asentamiento

Vilagarcía de Arousa en 2023, de acuerdo a los datos de IGE cuenta con una **población total de 37.689 habitantes** y con una **densidad urbana de 853,4 hab/km2** siendo la segunda de la provincia.

En el municipio se identifican dos áreas diferenciadas como son el núcleo urbano y el área rural. Por su parte, el **área urbana de Vilagarcía de Arousa** está constituida por la fusión de los suelos urbanos de las parroquias del Carril, Arealonga, Xunqueira, Fontecarmoa y Cornazo así como los tejidos urbanos irregulares de las parroquias de Sobradelo y Sobrán, y por los márgenes de

la carretera N640 de las parroquias de Cea y Rubiáns caracterizadas por las actividades industriales y terciarias. En cuanto a los **núcleos rurales** se reparten entre la zona costera, borde del noroeste del término municipal, y la zona interior.

Si se analiza la estructura urbana, Vilagarcía de Arousa se articula a partir de los asentamientos compactos de Carril, Vilagarcía y Vilaxoán en torno a sus respectivos puertos que posteriormente se van interconectando por la costa y desarrollando hacia el interior con un patrón disperso. Existe un gran contraste entre el casco urbano y las parroquias de carácter más rural, dado que se pone de manifiesto la imagen de un crecimiento urbanístico poco planificado y ordenado del municipio.

El **desarrollo urbano de Vilagarcía** se estructuró a partir de las travesías de las principales carreteras que atraviesan el término municipal **(N640, PO549, PO301, PO305, PO548 y PO192).** Si bien a pesar de que estas vías fueron parcialmente descongestionadas todavía gran parte del tráfico se acumula en el centro urbano provocando problemas de congestión de tráfico y de seguridad vial.

Este es el caso de la **Nacional 640, la principal vía de entrada y salida a Vilagarcía** que registra un alto flujo de tráfico conllevando a problemas de seguridad. Además, esta vía provoca un efecto barrera provocando una fragmentación de la movilidad y de la accesibilidad para la ciudadanía.

En los últimos años, el municipio de **Vilagarcía de Arousa ha experimentado una gran transformación urbana poniendo el principal foco de atención en el peatón frente al vehículo privado.** En su estrategia de humanización y regeneración el Ayuntamiento ha realizado diversas actuaciones para recuperar el espacio público para la ciudadanía. Además, también ha llevado a cabo actuaciones orientadas a la promoción de una movilidad sostenible y activa en el núcleo urbano, limitando el uso del vehículo privado contribuyendo a una ciudad más accesible y segura con objeto de obtener una ciudad más amable.

Desde la **Estrategia de Desarrollo Sostenible "Vilagarcía Avanza 2020"** se han impulsado una serie de actuaciones encaminadas a la humanización y mejora de los espacios públicos en el marco de su Objetivo Temático 6 como la recuperación del patrimonio natural costero y el patrimonio histórico cultural.

Regeneración urbana

En cuanto a las oportunidades de regeneración urbana, Vilagarcía de Arousa cuenta con tres zonas **ARI declarados por el Instituto Gallego de la Vivienda y del Suelo. Una de ellas en el Casco Viejo** declarada el 19 de octubre de 2009 que comprende básicamente el Barrio del Castro, el ensanche y dos bloques de viviendas del siglo XX.



Ilustración 9- Casco Viejo Vilagarcía

También cuenta con una Zona **ARI en el Núcleo de Carril** que dispone de su propio barrio originario vinculado a la actividad pesquera con un gran valor arquitectónico y ambiental. Esta área fue declarada el 2 de marzo de 2007.



Ilustración 10 - Núcleo Carril

Así mismo, existe otra zona **ARI vinculada al Núcleo de Vilaxoán** con una superficie aproximada de 8,67 ha. Esta área fue declarada el **02 de marzo de 2007** y en ella se sitúan **423** viviendas objeto de rehabilitación, destinadas a uso residencial.

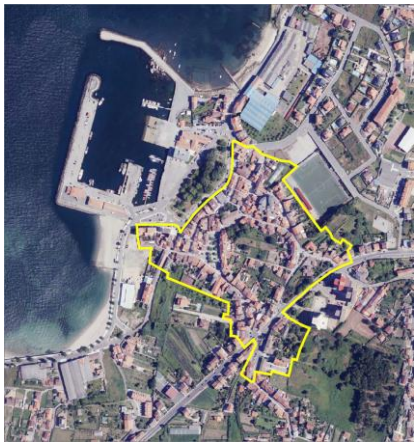
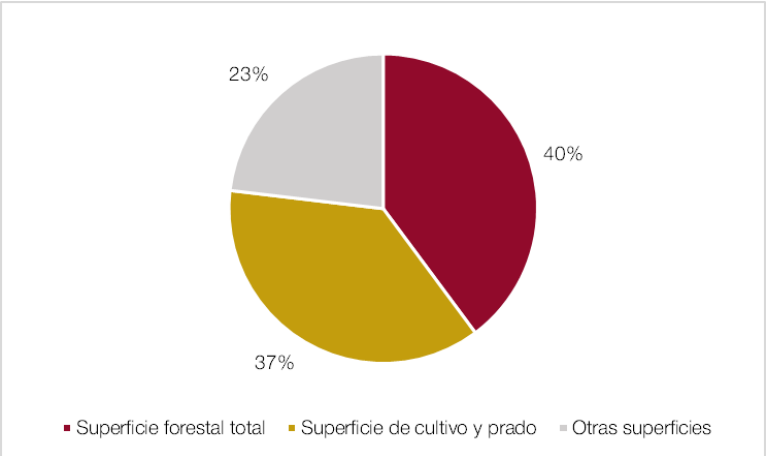


Ilustración 11 - Núcleo Vilaxoán

Usos del suelo municipal disponible

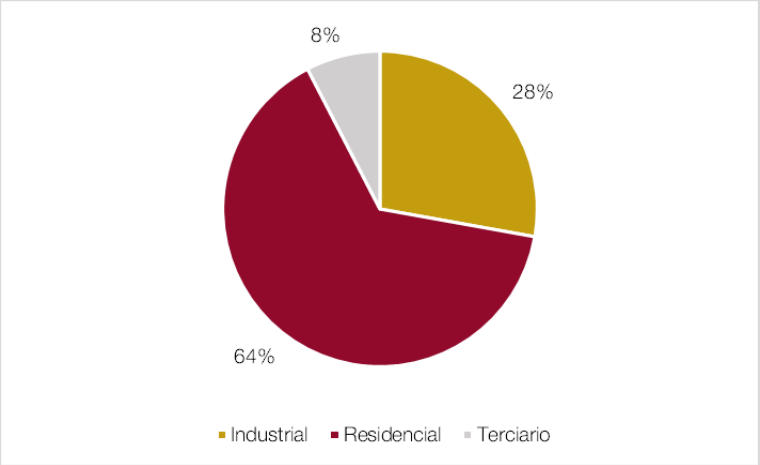
En cuanto a los usos del suelo municipal sostenible de acuerdo con los datos extraídos del IGE se observa que **el uso de la superficie de Vilagarcía de Arousa es principalmente forestal con un 40% del total,** seguida de manera cercana por un **uso agrícola con el 37%** y más alejado el **uso urbano con un 23%.**



Gráfica 1- Usos del suelo según superficie en Vilagarcía. Fuente: IGE, 2020

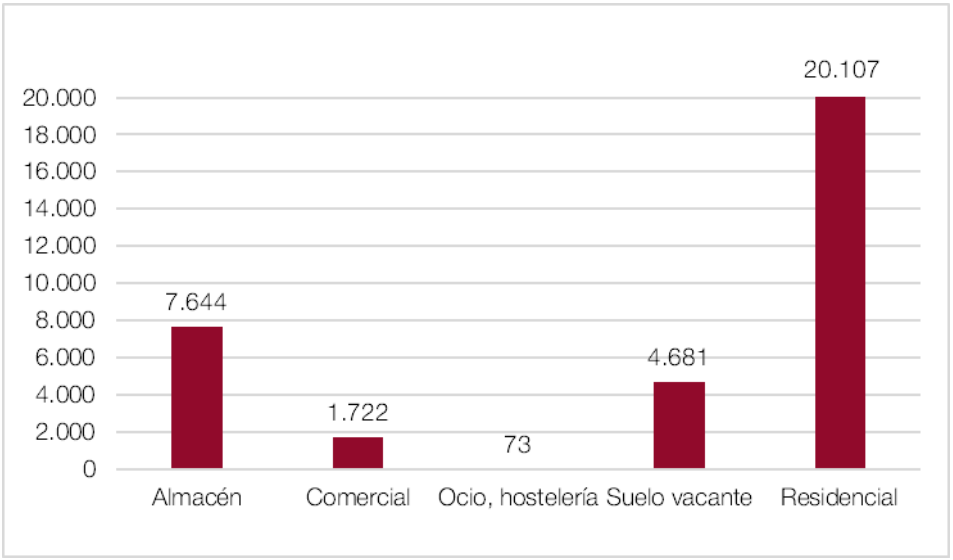
Esta distribución territorial de Vilagarcía, si se observa en términos comparados demuestra una mayor intensidad en este municipio a la hora de utilizar el suelo disponible y por tanto la necesidad de una estrategia municipal más amplia que la que pueda ser necesaria en otras regiones que conforman la Comunidad Autónoma de Galicia o la provincia de Pontevedra.

En relación con el uso del suelo urbano existe un mayor uso en Vilagarcía de Arousa que **en la provincia de Pontevedra y la Comunidad Autónoma de Galicia. La mayor parte del mismo se dedica a un uso residencial con más de la mitad del mismo, siendo este un 64%** del total del suelo urbano. Siguiendo al uso, **el suelo de carácter industrial** tiene un cierto peso en la distribución siendo más de la cuarta parte del suelo urbano disponible en el municipio con **un 28%.** Por último el uso del **suelo urbano para realizar construcciones de carácter terciario es de un 8%.**



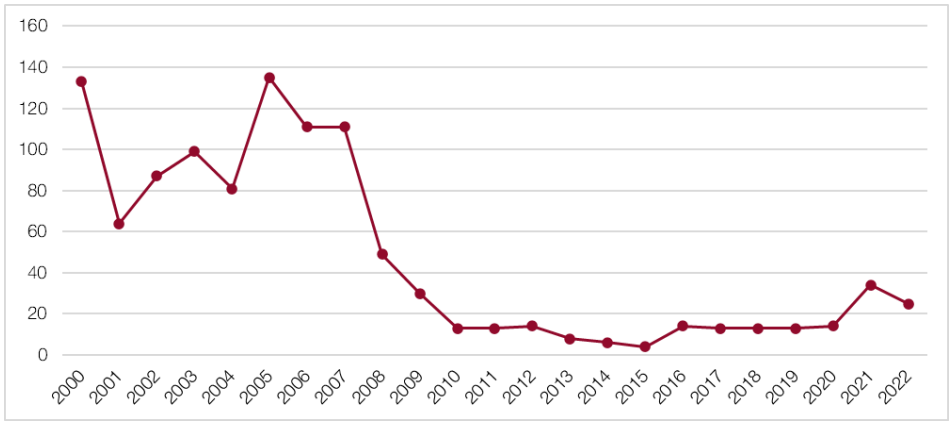
Gráfica 2- Edificios según su uso en Vilagarcía. Fuente: IGE, 2021

En cuanto al uso de las edificaciones, en el tercer trimestre de 2024, unos **20.107 bienes inmuebles están destinados a uso residencial, siendo la categoría más predominante.** Además, 7.644 de estos inmuebles se utilizan con fines de almacenamiento, mientras que 4.681 corresponden a terrenos vacantes. Por otro lado, se cuentan **1.722 inmuebles destinados a actividades comerciales y 73 dedicados al sector de la hostelería y el ocio.**



Gráfica 3 - Edificaciones según su uso. Fuente: IGE, 3º trimestre 2024

Si se observa el desarrollo urbanístico de Vilagarcía de Arousa se puede ver un patrón, especialmente en lo referente a obra nueva, anterior y posterior a la crisis financiera de 2008.

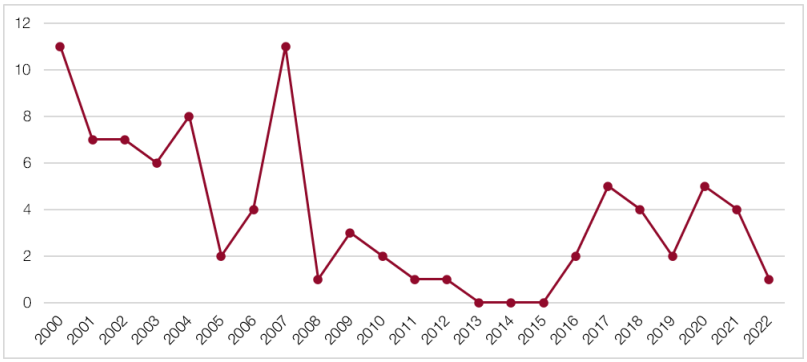


Gráfica 4 - Obra nueva residencial Vilagarcía. Fuente: IGE, 2022

Durante este periodo se construyeron más de 2000 nuevas viviendas al año, cifra la cual es 4 veces superior a la existente en los años posteriores y **hasta la actualidad, periodo en el que se produce un fuerte descenso de la construcción de obra nueva anual.**

La **obra nueva no residencial ha tenido un comportamiento ligeramente diferente a la obra nueva residencial** durante el periodo comprendido del año 2000 al 2022, en este sentido, se observa cómo debido a que se construyen poca cantidad de esta tipología de inmuebles, las variaciones en su construcción son elevadas ya que el aumento de una unidad supone un aumento considerable sobre el total.

Se puede observar una tendencia descendente hasta el año 2005, dando un pico de construcción de obra no residencial hasta 2007, para posteriormente caer y mantener niveles de construcción bajos o nulos hasta 2016, año a partir del cual se recupera levemente la construcción de este tipo de inmueble en Vilagarcía.



Gráfica 5 - Obra nueva no residencial Vilagarcía. Fuente: IGE, 2022

Respecto a la antigüedad de los bienes inmuebles, los datos correspondientes al tercer trimestre de 2023 revelan la antigüedad de los bienes inmuebles de la siguiente manera: 14.173 de ellos datan de antes de los años 90, mientras que 8.930 fueron construidos entre 2000 y 2009. Los menos representativos son aquellos edificados a partir del año 2010, con un total de 1.809.

Equipamientos y servicios básicos

El municipio de Vilagarcía de Arousa cuenta con una amplia red de equipamientos municipales dispersos por todo el territorio, concentrándose principalmente en torno a los principales núcleos urbanos. Los de mayor extensión están en los núcleos urbanos excepto, al sur de Fontecarmoa que se corresponde con las instalaciones deportivas.

A continuación se presenta el listado de las distintas instalaciones y servicios:

<table>
<tr><th colspan="2">Instalaciones deportivas</th></tr>
<tr><td colspan="2">Campo de Fútbol Municipal A Pelada</td></tr>
<tr><td colspan="2">Campo de Fútbol Municipal de Berdón</td></tr>
<tr><td colspan="2">Campo de Fútbol Municipal Mari Paz Vilas</td></tr>
<tr><td colspan="2">Campo de Fútbol Municipal de Vilaxoán</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Complejo Deportivo Municipal Fontecarmoa</td><td>Campo de Fútbol Municipal Manuel Jiménez</td></tr>
<tr><td>Estadio Atletismo</td></tr>
<tr><td>Pabellón Sara Gómez CDM Fontecarmoa</td></tr>
<tr><td>Pabellón nº2 CDM Fontecarmoa</td></tr>
<tr><td>Piscina Celestino Briones Lojo</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pabellón Municipal Castelao – Helena Mariño</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pabellón Municipal A Torre</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pabellón Municipal Carril</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pabellón Municipal Faxilde</td></tr>
</table>

Pabellón Municipal Guillan
Estadio Municipal A Lomba

Tabla 1 - Instalaciones deportivas

En relación a los **equipamientos deportivos** la gestión de estos es llevada a cabo por la Fundación Pública de Servicios Deportivos Municipales o Fundación de Deportes. En cuanto a las infraestructuras deportivas se encuentran las siguientes:

Equipamientos docentes	
Escuela Infantil Municipal Vilagarcía	CEIP A Lomba
A Galiña Azul Vilaxoan	CPR Sagrada Familia
EEIArealde- Sobrán (Educación Infantil)	CPR San Francisco
EEI Vilar-Bamio	IES O Castro Alobre
CEIP O Piñeirido	IES Armando Cotarelo Valledor
CEIP Rubiáns	CEIP A Escardia
CEIP Vilaxoan	CEIP Rosalia de Castro
CEIP Arealonga	Escuela de Idiomas

Tabla 2 - Equipamientos deportivos

Equipamientos sanitarios
Consultorio médico Vilaxoán
Centro de Salud San Roque-Vilagarcía
Hospital de O Salnés

Tabla 3 - Equipamientos sanitarios

Cabe destacar que el **Hospital de O Salnés** es uno de los más importantes dentro de la provincia de Pontevedra y de su área funcional, y que se encuentra en la actualidad con obras de

ampliación para mejorar el servicio ofrecido a la ciudadanía y constituyendo un objetivo complementario la ciudad.

Equipamientos asistenciales
Fogar residencial servisenior
Divina Pastora Residencia
Abrente Centro de Día
Centro de día Lembranzas Vilagarcía
Centro Sociocomunitario de Vilagarcía de Arousa
Asociación Con Eles
Asociación ALENTO

Tabla 4 - Equipamientos asistenciales

Espacios públicos y zonas verdes
Parque de Miguel Hernández (18.000 m2)
Jardín Botánico “Enrique Valdés Bermejo” (12.000 m2)
Jardín del Centenario,
Parque da Xunqueira,
Parque de Compostela
Parque da Concha
Parque da Coca

Tabla 5 - Espacios públicos y verdes

En concreto, la **superficie de parques y zonas verdes de Vilagarcía de Arousa ocupa una superficie total de 16 hectáreas, lo que representa el 0,4 % del territorio** de acuerdo con los datos del Atlas Digital de las Áreas Urbanas de España (2014). Si bien, la oferta actual es amplia, alguno de estos espacios precisa de actuaciones de mejora y conservación que permita su puesta en valor para el uso y disfrute de las personas.

4.2.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Dispersión urbana y falta de compacidad de servicios y recursos básicos. ▪ D.02. Alto grado de concentración de equipamientos municipales en el núcleo urbano y escaso en el rural. ▪ D.03. Accesibilidad insuficiente en ciertos espacios. ▪ D.04. Infraestructura antigua y limitada en sostenibilidad. ▪ D.05. Existencia de barreras arquitectónicas. ▪ D.06. Efecto barrera generada por la N640. ▪ D.07.Deficiencias en la gestión del tráfico: Problemas de congestión y seguridad vial, especialmente en torno a la carretera N640. ▪ D.08. Deficiencias en el cuidado de la red de espacios verdes del núcleo urbano.	▪ A.01. Competencia entre uso de los suelos. ▪ A.02. Presión económica sobre el presupuesto municipal para la conservación y mejora de espacios públicos. ▪ A.03. Incremento de la congestión vial debido al tráfico interurbano y urbano, especialmente en la N640, afectando la seguridad y movilidad.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Modelo actual de desarrollo urbano en línea con los ODS y objetivo de la Agenda Urbana Española. ▪ F.02. Espacios públicos verdes en áreas clave. ▪ F.03. Existencia de Áreas de Rehabilitación Integral (ARI) declaradas, con un enfoque en la recuperación arquitectónica y ambiental.	▪ O.01. Implementar modelo urbano compacto y equilibrado. ▪ O.02. Regeneración urbana y rehabilitación sostenible de edificios. ▪ O.03. Impulso a la sostenibilidad y reducción de contaminación mediante la apuesta por una movilidad sostenible.

4.3. Cambio climático y resiliencia

Objetivo Estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

Objetivos Específicos:

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático

4.3.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación al **cambio climático y la resiliencia**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.02.a.	Superficie de cobertura artificial por municipio	21,6
D.02.b.	Superficie de cultivos por municipio	22,2
D.02.c.	Superficie de zona forestal y dehesas por municipio	49,1
D.03.a.	Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales	0
D.03.b.	Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad	0,2
D.05.	Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes	2,3
D.14.	Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000	30,2
D.18.a	Vehículos domiciliados cada 1.000 habitantes	591,8
D.18.b	Porcentaje de Turismos	72
D.18.c	Porcentaje de motocicletas	9,3

4.3.2. Diagnóstico

El cambio climático conlleva una serie de modificaciones en el clima que se están haciendo cada vez más notables y, las previsiones futuras apuntan que cada vez serán más intensas y

frecuentes convirtiéndose en peligros climáticos sobre la población, especialmente en aquellos sectores más vulnerables.

Si se analizan las **condiciones climáticas de Vilagarcía de Arousa,** el municipio está incluido en la isoterma de 14ºC. El régimen térmico es oceánico, con temperaturas suaves en invierno (temperatura mínima de 7º) y templado en verano (temperatura media máxima de 26 ºC) siendo la amplitud térmica moderada debido a la presencia del océano. El periodo más frío se da entre los meses de diciembre, enero y febrero, mientras que el periodo más cálido es de junio a septiembre.

Las **precipitaciones en el municipio son abundantes** llegando a alcanzar máximas otoñales cerca de los 220 mm y las mínimas estivales oscilan entre el 45 y 90 mm aproximadamente, siendo julio el mes más seco.

Riesgos naturales y antrópicos

En el **Informe de Seguimiento del PACES del 2021** se realizó un análisis detallado de los riesgos y vulnerabilidades del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa frente al cambio climático tomando en consideración los datos establecidos para dos escenarios climáticos proyectados hasta el año 2.100 en el marco de la iniciativa Escenarios-PNACC:

- **Escenario 4.5.:** Escenario favorable en el que las emisiones alcanzan su punto máximo en el año 2040 y después disminuyen.
- **Escenario 8.5:** Escenario crítico en el que las emisiones siguen aumentando durante todo el siglo XXI.

Para la realización del análisis se llevó a cabo un análisis cuantitativo en función de la probabilidad de que ocurra y el nivel de impacto previsto en base a los siguientes riesgos:

- Calor extremo
- Frío extremo
- Precipitación extrema
- Inundaciones
- Secas
- Incendios forestales

	Edificacións	Transporte	Industria	Enerxía	Auga	Residuos	Urbanismo e planificación	Agricultura e silvicultura	Medioambiente e biodiversidade	Saúde	Protección civil e emerxencias	Turismo
Calor extremo	1	0,5	1,5	0,5	0,5	1	1,5	2,5	2,5	1,5	1,5	0,5
Frío extremo	1	0,5	1,5	0,5	0,5	1	1	2,5	2,5	1,5	1,5	1,5
Precipitación extrema	0,9	4,5	4,5	4,5	0,9	1,8	2,7	4,5	2,7	3,6	4,5	0,9
Inundacións	4,5	4,5	4,5	2,7	2,7	0,9	4,5	4,5	4,5	0,9	4,5	0,9
Secas	0,9	0,9	0,9	0,9	2,7	1,8	2,7	4,5	2,7	2,7	2,7	1,8
Incendios forestais	5	5	5	5	3	3	5	5	4	3	5	5
TOTAL	13,3	15,9	17,9	14,1	10,3	9,5	17,4	23,5	18,9	13,2	19,7	10,6

Tabla 6 - Matriz de riesgos. Fuente: PACES Vilagarcía

	Edificacións	Transporte	Industria	Enerxía	Auga	Residuos	Urbanismo e planificación	Agricultura e silvicultura	Medioambiente e biodiversidade	Saúde	Protección civil e emerxencias	Turismo
Calor extremo	1	0,5	1,5	0,5	0,5	1	1,5	2,5	2,5	1,5	1,5	0,5
Frío extremo	1	0,5	1,5	0,5	0,5	1	1	2,5	2,5	1,5	1,5	1,5
Precipitación extrema	0,9	4	4	4	0,9	1,8	2,2	4	2,2	2,6	3,5	0,9
Inundacións	4	4	4	2,2	2,2	0,9	4	4	4	0,9	3,5	0,9
Secas	0,9	0,9	0,9	0,9	2,7	1,8	2,7	4,5	2,7	2,2	2,2	1,8
Incendios forestais	3,5	3,5	3,5	3,5	1,5	1,5	3,5	3,5	2,5	1	3	3,5
TOTAL	11,3	13,4	15,4	11,6	8,3	8	14,9	21	16,4	9,7	15,2	9,1

Tabla 7 - Matriz de vulnerabilidades. Fuente: PACES

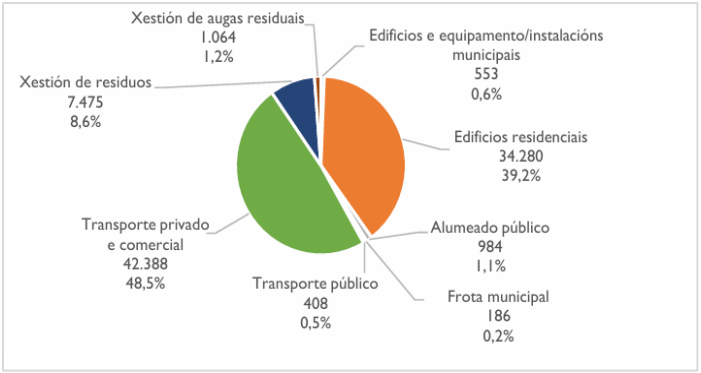
Los resultados obtenidos ponen de manifiesto que los sectores más afectados son los siguientes, siendo los principales riesgos los **incendios, precipitaciones extremas y las inundaciones:**

- **1º.** Agricultura y silvicultura
- **2.º** Medio Ambiente y biodiversidad
- **3º.** Industria

La identificación de los principales riesgos y sectores afectados permite la adopción de las medidas de adaptación necesarias por el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa para la reducción de los impactos del cambio climático en el territorio.

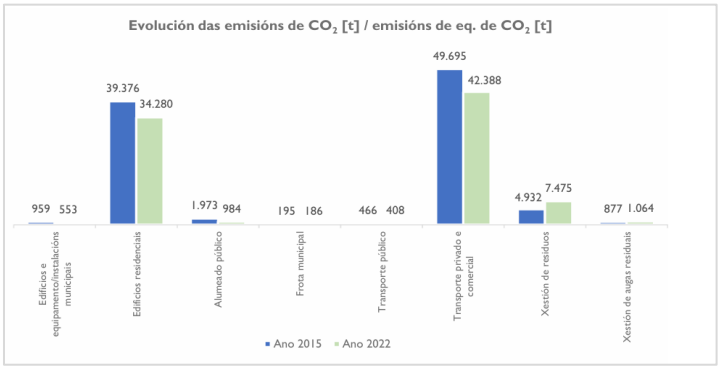
Emisiones

En cuanto a las emisiones el municipio de Vilagarcía de Arousa emitió un total de **87.337 toneladas de CO2/CO2 equivalentes** según los datos proporcionados por el Informe de Seguimiento del PACES. En cuanto a la distribución de las emisiones de CO2 se desprende que el principal causante de las emisiones corresponde al **transporte privado y comercial, seguido del sector residencial.**



Gráfica 6 - Distribución de emisiones de CO_2 [t]/ emisión de eq. de CO_2[t]. Fuente: PACES Vilagarcía

Si se realiza la comparativa respecto al año 2015 se observa una **reducción de las emisiones de CO2 del 11, 3%** en 2022 siendo una reducción global de 11.135 toneladas de CO2. Si se analizan los sectores, se pone de manifiesto que las mayores reducciones se han producido en el sector transporte privado y comercial y en los edificios residenciales.



Gráfica 7 - Evolución de emisiones de CO_2 [t]/ emisiones de eq. de CO_2[t]. Fuente: PACES Vilagarcía

Si bien, se ha llevado una reducción de las emisiones, el Ayuntamiento de Vilagarcía deberá continuar en el impulso de medidas que contribuyan en el avance a la descarbonización del territorio.

Vulnerabilidad y Resiliencia. Capacidad de adaptación al cambio climático

A continuación se analiza la capacidad de resiliencia de Vilagarcía antes los principales riesgos identificados:

- **Vulnerabilidad antes los incendios forestales**

Tal y como se desprende de los datos del IGE el **40% de la superficie de Vilagarcía de Arousa se corresponde con superficie forestal** la cual se encuentra cubierta por extensas áreas de eucaliptos y pinos, especies que en condiciones secas, pueden contribuir a la propagación rápida de incendios. Desde el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa se viene trabajando en la prevención de incendios mediante la dotación de ayudas a los comuneros del municipio para el reacondicionamiento de la masa forestal. No obstante, debido a la predicción de una creciente subida de las temperaturas debido a los efectos del cambio climático se considera necesario tomar medidas de mayor alcance con objeto de reducir el riesgo de incendio en el municipio.

- **Vulnerabilidad ante los episodios de inundaciones y precipitaciones**

De acuerdo al actual Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica Galicia Costa de la Xunta de Galicia (ciclo 2021-2027) el municipio **cuenta con un área de alto riesgo de inundación localizada en el casco urbano de Vilagarcía de Arousa** y a la zona industrial y de parcelas agrícolas, para lo cual se establecen una serie de recomendaciones como son la limitación de los usos de suelo en las zonas inundables y el fomento y adaptación de elementos situados en la zona inundable con el fin de reducir las consecuencias adversas de la inundación.

Otras zonas caracterizadas como principales áreas inundables son el **Parque de la Coca y la Zona alta del Río Con**, aguas abajo con la confluencia del arroyo de Leiro. En los últimos años Vilagarcía ha sufrido importantes **inundaciones provocadas principalmente por el**

desbordamiento del Río Con, como consecuencia de periodos de altas precipitaciones. Por este motivo se considera clave la adopción de medidas como pueden ser la construcción de zonas inundables que actúen como tanques de tormentas.

- Vulnerabilidad antes las olas de calor

El municipio cuenta con una amplia red de zonas verdes urbanas, sin embargo, resulta necesario la puesta en marcha de medidas para la conservación y mejora de las actuales zonas verdes así como el planteamiento de nuevos espacios ante la progresiva crecida de las temperaturas en los próximos años.

- Reducción de emisiones

En cuanto a los esfuerzos realizados para la contribución a la reducción de las emisiones de GEI en el territorio, se destacan las **actuaciones orientadas al impulso de una movilidad sostenible mediante la humanización de los espacios con el fin de favorecer una movilidad peatonal en el núcleo urbano.** También, se debe poner en valor los esfuerzos dedicados a la puesta en marcha de medidas encaminadas a la mejora de la eficiencia energética de aquellas infraestructuras públicas y del propio alumbrado público.

4.3.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Infraestructuras no adaptada a eventos climáticos adversos como es el caso de la inundaciones. ▪ D.02. Déficit en infraestructuras verdes urbanas.	▪ A.01. Riesgo elevado de incendios forestales como consecuencia de los progresivos aumentos de temperatura. ▪ A.02. Riesgo elevado de inundaciones debido a las crecidas del Río Con como consecuencia de los periodos de altas precipitaciones. ▪ A.03. Erosión costera y aumento del nivel del mar. ▪ A.04. Cambio en patrones de precipitación.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Compromiso municipal para la lucha contra el cambio climático mediante la	▪ O.01. Acceso a financiación europea en materia de adaptación y mitigación. ▪ O.02. Concienciación ciudadana en aumento.

adhesión al Pacto de las Alcaldías para el Clima y la Energía (PACES). ▪ F.02. Ubicación geográfica que permite explorar soluciones basadas en la naturaleza como protección de zonas costeras. ▪ F.03. Experiencia en proyectos de rehabilitación urbana. ▪ F.04. Historial de reducción de emisiones: El municipio ha demostrado capacidad para reducir emisiones de CO2, evidenciando un compromiso y capacidad de acción en la lucha contra el cambio climático.	▪ O.03. Incremento de un turismo sostenible. ▪ O.04. Desarrollo de infraestructuras resilientes. ▪ O.05. Aprovechamiento de tecnologías inteligentes: Implementar tecnologías inteligentes para la gestión eficiente de recursos y la monitorización de riesgos climáticos puede aumentar la resiliencia del municipio.

4.4. Gestión sostenible de los recursos y economía circular

Objetivo Estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

Objetivos Específicos:

- 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.
- 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.
- 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.
- 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.

4.4.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.14.	Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000	30,2
D.33.	Crecimiento del parque de vivienda 2011-2021	7,1
D.ST.06.	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	13,3
D.ST.07.	Número de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	74,8

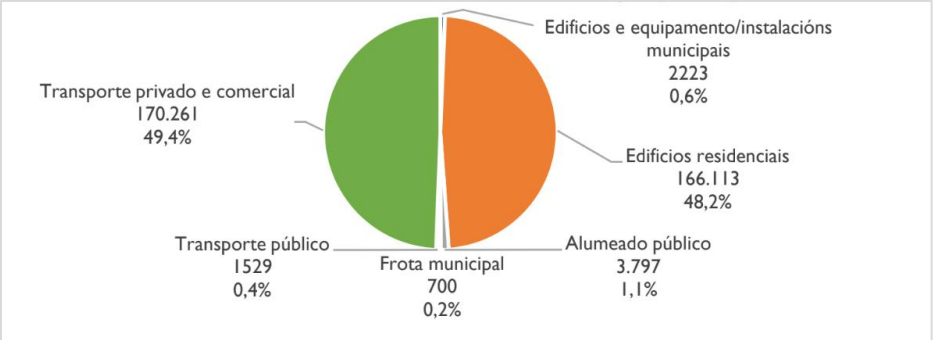
4.4.2. Diagnóstico

El ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa presenta un amplio cambio en materia de desarrollo sostenible poniendo el foco de atención en alcanzar una gestión óptima de los recursos municipales.

Consumo de Energía

De acuerdo con los datos reflejados en el **Informe de seguimiento del PACES del 2023,** en el año 2022 Vilagarcía de Arousa alcanzó un **consumo final de energía de 344.624 MWh.** En

cuanto al consumo final de energía, el 49,4% corresponde al sector del transporte privado y comercial, seguido por un 48,2% en edificios residenciales.



Gráfica 8 - Consumo energético en el término municipal [MWh] Fuente: PACES

Si se analizan los datos de los consumos que dependen de la Administración Local, se pone de manifiesto que en el año 2022 que los consumos se distribuyen de la siguiente forma:

- 56,5% del alumbrado público
- 10,4 % de la flota municipal
- 33,1 % de los edificios e instalaciones municipales.

Atendiendo a lo anterior, en los últimos años **Vilagarcía de Arousa** viene acometiendo una serie de medidas para el uso responsable de los recursos energéticos con la finalidad de lograr importantes ahorros energéticos y contribuir a la descarbonización del municipio. Parte de estas actuaciones se ha impulsado en el marco de la **Estrategia DUSI "Vilagarcía Avanza 2020" en su Objetivo Temático 4 de "Economía Baja en Carbono"** entre las que se destacan **actuaciones para la renovación parcial del alumbrado público del núcleo urbano** por un sistema de iluminación más eficiente así como para **la mejora del consumo energético de los edificios e infraestructuras públicas** como es el caso de la Piscina Municipal y del Pabellón nº 1 del Complejo Deportivo de Fontecarmoa.

Además, ha llevado a cabo la renovación de otros 517 puntos de luz del alumbrado público exterior mediante la sustitución de los puntos de luz existentes por luminarias LED con el que se contribuye a un ahorro energético del 84%. Esta actuación se ha ejecutado con **fondos FEDER a través del IDAE** para contribuir a la economía baja en carbono a las entidades locales de la Diputación de Pontevedra.

En cuanto a la **implementación de fuentes de energía renovable el Ayuntamiento** ha instalado un sistema fotovoltaico en la plaza de abastos de Vilaxoán con la finalidad de aprovechar la energía solar para la generación de energía que autoabastece al mercado. Esta acción se ha llevado a cabo en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia dentro del Programa de ayudas para proyectos de mejora y revitalización de mercados tradicionales y zonas comerciales.

Servicios de abastecimiento y saneamiento

El Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa proporciona servicio desde la red municipal que se abastece fundamentalmente a través de las **captaciones del Río Umia y del embalse de Castrogudín** cuya agua se trata previamente en la **ETAP de Vilagarcía de Arousa**. Además, también recibe, en menor medida, otros aportes de captaciones procedentes de los manantiales de Lobeira y de la red de abastecimiento en alta de la Mancomunidad del Salnés.

La **Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP)** municipal está situada en el lugar de A Torre en la parroquia de Trabanca Badiña y cuenta con una red de abastecimiento de 238.728 m.



Ilustración 12 - ETAP lugar de A Torre

En cuanto a la **red municipal de almacenamiento Vilagarcía de Arousa dispone de 6 depósitos:** 2 depósitos de cabecera y un depósito intermedio localizado en las instalaciones de la ETAP, 2 depósitos de distribución intermedios y un depósito de cola. De acuerdo con los datos proporcionados por la empresa concesionaria del servicio los consumos de agua registrada en el año 2022 son los siguientes:

CONSUMO DE AUGA REXISTRADA (m3) Ano 2022 (1º e 2 º TRIMESTRE)							
Trim.	TOTAIS	Comerciais	Domésticos	Industriais	Municipais	Obras	Propios do servizo de xestión
1	575.100,00	14.936,00	366.304,00	166.285,00	16.126,00	11.430,00	19,00
2	608.671,00	14.708,00	391.508,00	167.115,00	21.511,00	13.802,00	27,00
	1.183.771,00	**29.644,00**	**757.812,00**	**333.400,00**	**37.637,00**	**25.232,00**	**46,00**
%	**100**	**3**	**64**	**28**	**3**	**2**	**0**

Ilustración 13 - Consumo de agua registrada (m3) en 2022 (1º y 2º trimestre). Fuente: Auditoría de abastecimiento y plan de actuación para minimizar pérdidas de agua

Además, la concesionaria ha venido realizando diversas campañas de detección de fugas en los que se han detectado un porcentaje de **23% de pérdidas**. Por este motivo, el Ayuntamiento de

Vilagarcía de Arousa ha elaborado un Plan de actuaciones para la reducción de pérdidas de agua en un periodo de 4 años.

Gestión de Residuos Sólidos Urbanos (RSU)

Vilagarcía de Arousa lleva a cabo la gestión de los residuos sólidos urbanos del municipio a través de la **red de contenedores de RSU y de los siguientes dos puntos limpios:** uno localizado en Pinar do Rei y otro destinado a la recogida de RAEES en ESTRAEE (Auditorio Municipal). Además, el Ayuntamiento ha implementado un recorrido para el punto limpio móvil con **24 emplazamientos diferentes** de la ciudad.

Por otro lado, el municipio ha puesto en marcha el **Plan de Gestión de materia orgánica** mediante la **implantación del contenedor marrón en el núcleo urbano de Vilagarcía de Arousa.** Dichos residuos son trasladados a la planta de compostaje de Baión para compost contribuyendo de esta manera al desarrollo sostenible. Además, el municipio cuenta con puntos de compostaje comunitaria mediante islas de compostaje en la ciudad. También, se fomenta el compostaje individual mediante el préstamo por parte del Ayuntamiento de composteros.

A través de estas iniciativas se fomenta la implementación de la **Economía Circular** en el territorio. Si bien, se considera seguir avanzando en este camino mediante la elaboración de una estrategia global **en materia de gestión de residuos en el municipio.**

4.4.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Infraestructura antigua que genera importante desperdicio de recursos. ▪ D.02. Dependencia del transporte privado. ▪ D.03. Uso limitado de energías renovables. ▪ D.04. Capacidad limitada para la gestión de residuos orgánicos.	▪ A.01. Vulnerabilidad en periodos de sequía o a variaciones en la calidad del agua. ▪ A.02. Subida de costes de energía. ▪ A.03. Adaptación a las nuevas normativas ambientales. ▪ A.04. Desgaste de la infraestructura hídrica

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Compromiso con una economía baja en carbono por parte del Ayuntamiento. ▪ F.02. Iniciativa de compostaje y reciclaje. ▪ F.03. Inversiones en alumbrado eficiente.	▪ O.01 Financiación para proyectos de eficiencia energética y gestión de recursos hídricos. ▪ O.02. Incremento en la accesibilidad a energías renovables.

▪ F.04. Experiencia en gestión de proyectos ambientales. ▪ F.05. Instalación de sistemas fotovoltaicos.	▪ O.03. Avanzar en la implementación de una economía circular. ▪ O.04. Sensibilización ciudadana. ▪ O.05. Desarrollo de infraestructuras resilientes. ▪ O.06. Mejora en la gestión del agua.

4.5.Movilidad y transporte

Objetivo Estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

Objetivos Específicos:

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles

4.5.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación al **modelo de movilidad y transporte**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.07.	Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total	50,1
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.09.	Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo	15,2
D.10.a.	Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo	0,3
D.10.b.	Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida	68
D.ST.01.	Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo	28,6
D.17.a.	Superficie de infraestructuras de transporte	170,8
D.17.b.	Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal	3,9
D.18.a	Vehículos domiciliados cada 1.000 habitantes	591,8
D.18.b	Porcentaje de Turismos	72
D.18.c	Porcentaje de motocicletas	9,3
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5

D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9

4.5.2. Diagnóstico

Marco estratégico y de planificación

Vilagarcía de Arousa ha apostado por **convertirse en una ciudad referente en movilidad y transporte sostenible**, desarrollando varias iniciativas clave en este ámbito. La ciudad ha recorrido un largo camino en esta dirección, prueba de ello, es la planificación estratégica del municipio ligada al ámbito de la movilidad sostenible. A continuación se describen los principales planeas estratégicos ligados a la movilidad en Vilagarcía de Arousa:

- Nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOM)

En el documento inicial estratégico del **Plan de General de Ordenación Municipal (PGOM)** del 2018 se establecieron los siguientes objetivos generales relacionados con la estructura urbana:

- Detener el modelo de asentamiento disperso
- Mejora de la accesibilidad y movilidad entre núcleos rurales
- Consolidar los márgenes de la carretera N-640 para actividades terciarias

Actualmente, se está redactando el nuevo Plan General de Ordenación Municipal con objeto de adaptar el planeamiento a la legislación vigente, en especial, en materia de ambiental, determinando las directrices del suelo para todo el territorio municipal.

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)



Desde 2022, el Ayuntamiento de Vilagarcía ha trabajado en su **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) con el que se busca abordar mejoras en la seguridad, accesibilidad y visibilidad** en diversas zonas de la ciudad.

Este plan forma parte de una estrategia integral del Concello de Vilagarcía que busca reducir el uso del vehículo privado, favoreciendo el transporte público y modos de desplazamiento saludables como caminar o el uso de la bicicleta. El documento definitivo del PMUS se ha aprobado en la sesión ordinaria del 25 de Noviembre de 2024.

- Plan de Ciclabilidad

El **Plan de Ciclabilidad** (estudio refundido previo a la redacción del PMUS) elaborado en el año 2020 lleva a cabo un refundido de varios proyectos vinculados a la movilidad ciclista con el objetivo de mostrar todos los esfuerzos que se vienen realizando en Vilagarcía de Arousa en materia de movilidad.

- Estrategia “Vilagarcía Avanza”

Además, se debe tener presente la **Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI)** cofinanciada con Fondos FEDER en el que se recogen diferentes actuaciones orientadas al impulso de la movilidad sostenible en el municipio con objeto de contribuir a una Economía Baja en Carbono (EBC).

- Otras iniciativas

Además, de la anterior planificación estratégica, también cabe destacar las diferentes iniciativas impulsadas por Vilagarcía, como es el caso del **programa municipal Velaivai!** con el que se persigue alcanzar los siguientes objetivos:

- Impulsar la movilidad a pie, en bicicleta y en transporte público.
- Reducir la dependencia del coche.
- Hacer las calles accesibles y cómodas para todas las personas.
- Adaptar los espacios de estancia para que sean más amables y atractivos.
- Disminuir el tráfico y mejorar la seguridad viaria.
- Reducir la contaminación del aire y el ruido.
- Evitar la emisión de gases de efecto invernadero.
- Aumentar la autonomía de la infancia y la adolescencia.

En el marco de este programa municipal se han desarrollado las siguientes acciones para fomentar la movilidad sostenible, segura y saludable:



También es importante destacar que Vilagarcía forma parte de la **Red de Ciudades que caminan.** Esta es una asociación internacional sin ánimo de lucro, abierta a ayuntamientos y otras administraciones públicas comprometidas con la caminabilidad.

La integración en esta red implica un compromiso con la mejora del espacio público como lugar para caminar, estar y socializar, abordando proyectos para fomentar la caminabilidad y, en relación con ésta, la movilidad sostenible, la accesibilidad universal, la seguridad vial, la calidad del medio ambiente urbano y la autonomía infantil.

Igualmente, Vilagarcía también se encuentra en la **Red de Ciudades y Territorios por la Bicicleta**, una asociación compuesta por entidades locales y regionales que tiene por objeto generar dinámicas para impulsar el uso de la bicicleta tanto en el medio urbano o rural.

Movilidad peatonal

Vilagarcía de Arousa cuenta con una **importante trama de calles peatonales en su núcleo urbano debido a la paulatina peatonalización que se ha llevado a cabo de las calles del centro que presentan una mayor actividad comercial y turística** lo que ha permitido la creación de una red de zonas peatonales que enlaza con las zonas verdes y plazas del municipio. Sin embargo, todavía existen zonas urbanas que no disponen de aceras debido a la falta de sección o por el distinto nivel de urbanización deficiente.

Por otra parte, en los **núcleos urbanos de Carril y Vilaxoán todavía existen numerosas calles sin aceras y no se ha procedido a la restricción del tráfico rodado**. No obstante, las calles del casco histórico se han diseñado como plataformas únicas pero que siguen permitiendo la circulación y el estacionamiento en las mismas.

Por lo que, la infraestructura peatonal configura una malla densa y conectada con el centro urbano pero es menos articulada en los otros dos núcleos urbanos (Carril y Vilaxoán). En este caso, **desde Carril y Vilagarcía existe una extensa conexión peatonal** con un alto atractivo debido a su paseo marítimo, sin embargo, no existe un itinerario de similares características que permita la conexión con Vilaxoán.

En cuanto a materia de **accesibilidad**, existe una gran brecha entre las calles de reciente construcción en el que este tema se aborda de manera satisfactoria; sin embargo, en el caso de construcciones más antiguas existe un notable problema de accesibilidad debido a la falta de aceras, pasos de peatones, falta de continuidad de los itinerarios peatonales, etc.

Movilidad ciclista

Vilagarcía de Arousa cuenta con una red de vías ciclistas segregadas a lo largo del territorio, en las que se identificación las vías ciclistas de primera generación que se corresponden con aquellas infraestructuras orientadas al ocio, especialmente en la fachada marítima. En cuanto a las vías ciclistas ejecutadas recientemente se corresponden a las realizadas en el marco del Plan de Red de vías ciclistas de Vilagarcía de Arousa

Las vías ciclistas realizadas recientemente en el marco del **Plan de "Red de vías ciclistas de Vilagarcía de Arousa"** en la que se define una red básica de vías ciclistas. Dentro de esta red se destacan las vías de las Avenidas do Doutor Tourón y Rodrigo de Mendoza.

Si se analiza la conectividad de la red ciclista existente se han determinados puntos de discontinuidad por lo que conviene seguir trabajando en este aspecto.

Por otra parte, en el marco de **la Estrategia DUSI "Vilagarcía Avanza 2020" en el marco del Objetivo Temático 4 de Economía baja de Carbono** se han llevado a cabo una serie de actuaciones a través de las operaciones de "Potenciación y Mejora de la Movilidad Urbana

Sostenible de Vilagarcía y "Mejora de la movilidad peatonal y ciclista, mediante la mejora de la infraestructura ciclista, el acondicionamiento de itinerarios peatonales y recuperación del sistema de préstamo de bicicleta "Vaibike".

Movilidad escolar

En cuanto a la movilidad escolar el programa **"Caminos Escolares Seguros"** es otra de las iniciativas que tiene como objetivo la mejora de la segura vial en el momento de entrada y salida de los escolares. Paralelamente, se ha lanzado la iniciativa **Bico e Vai!** que tiene por objeto la mejora de la seguridad de los escolares en su día a día, mediante la habilitación de zonas delimitadas y señalizadas para que los familiares que lleven a sus hijos a clase puedan hacer una breve parada para dejarlos de una forma segura.

Análisis sectorial de la movilidad

De acuerdo a los datos oficiales extraídos de la **Dirección General de Tráfico (DGT),** en el año 2023 en Vilagarcía de Arousa había un total de **27.447 vehículos,** de los cuales la gran mayoría se corresponden con el parque de turismos (19.762). A continuación en la siguiente tabla se muestra el desglose del parque de vehículos municipal:

Parque Ciclomotores	Parque Motocicletas	Parque Turismos	Parque Furgonetas	Parque Camiones
1.140	2.543	19.762	1.31	1.620

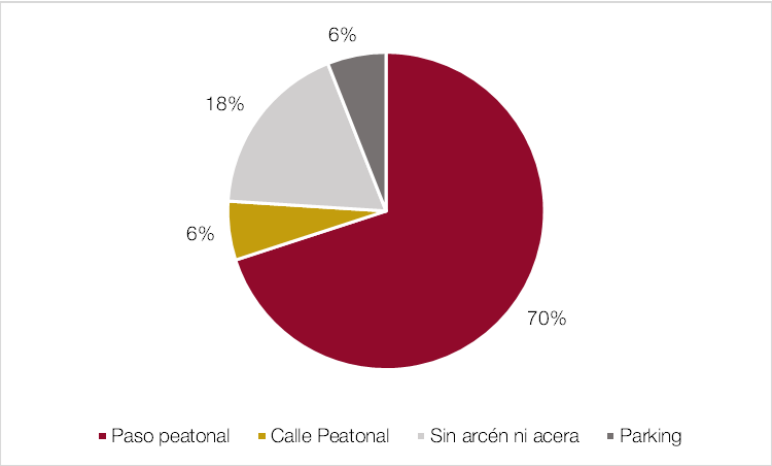
Tabla 8 - Parque de vehículos Vilagarcía- Fuente: DGT 2023

Si se analiza la antigüedad del parque de vehículos municipal, se observan los siguientes datos:

Antigüedad del Parque de Vehículos	Parque Ciclomotores	Parque Motocicletas	Parque Turismos	Parque Furgonetas	Parque Camiones
<4 años	41	345	1.343	130	57
<8 años	77	631	4.319	378	154
<15 años	168	1.082	8.839	677	380
<25 años	1.121	1.944	17.349	1.110	1.255

Tabla 9 - Antigüedad parque vehículos Vilagarcía. Fuente: DGT 2023

En cuanto a la seguridad vial, en materia de atropellos, de acuerdo a los datos proporcionados por la policía en 2021, se han producido un total de 18 atropellos. La gran mayoría de ellos se producen en las calles de más tráfico, siendo la Avenida de Pablo Picasso la que registra mayor siniestralidad. La mayoría de los accidentes se producen en pasos de peatones (70%), seguido de calles sin arcén ni aceras, calles peatonales y zonas de aparcamientos.



Gráfica 9 - Lugar de atropellos Vilagarcía. Fuente: Policía Municipal 2021

Principales destinos y centros de actividad

En primer lugar resulta esencial realizar un análisis de los principales destinos y centros de atracción para entender la movilidad en el municipio.

En este contexto, uno de los principales centros generadores de actividad comercial e industrial es el **Puerto de Vilagarcía de Arousa**. Así mismo, los **puertos pesqueros de Carril y Vilaxoán** son otros puntos importantes atractivos vinculados a la actividad económica del municipio como son los polígonos y parques empresariales, así como las zonas industriales en el borde del litoral y en los márgenes de la carretera N-640.

También, hay que destacar los centros de atención al público y los lugares de trabajo que están vinculados a la administración local, el Hospital Comarcal de O Salnés, los centros de turismo y ocio, el recinto ferial de FEDEXGA, los centros comerciales y las dos plazas de abastos.

La gran mayoría de ellos se sitúan en el núcleo urbano de Vilagarcía, si bien, existen otras dotaciones en el núcleo de Carril y Vilaxoán

4.5.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Red ciclista limitada y carente de continuidad. ▪ D.02. Deficiencias en la accesibilidad y anchura de ciertos itinerarios peatonales. ▪ D.03. Alta dependencia del vehículo privado.	▪ A.01. Amenazas del cambio climático y condiciones meteorológicas.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Compromiso con la movilidad sostenible y uso de transportes menos contaminantes. ▪ F.02. Fomento de mesas de participación en materia de movilidad. ▪ F.03. Puesta en marcha de iniciativas para la implementación de una movilidad sostenible. ▪ F04. Reconocimientos a la labor realizada en materia de movilidad sostenible. ▪ F05. Adhesión a la Red de Ciudades que Caminan y a Red de Ciudades por la Bicicleta. ▪ F06. Aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).	▪ O.01. Creciente demanda de la movilidad sostenible ▪ O.02. Oportunidades de financiación en materia de movilidad sostenible. ▪ O.03. Evolución hacia ciudades de proximidad. ▪ O.04. Buena aceptación de la ciudadanía de las iniciativas como los Caminos Escolares Seguros y de la iniciativa Bico e Vai!

4.6.Cohesión social e igualdad de oportunidades

Objetivo Estratégico 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

Objetivos Específicos:

- 6.1 Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos
- 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad

4.6.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **Cohesión Social e Igualdad de Oportunidades.** A continuación se muestran los datos descriptivos:

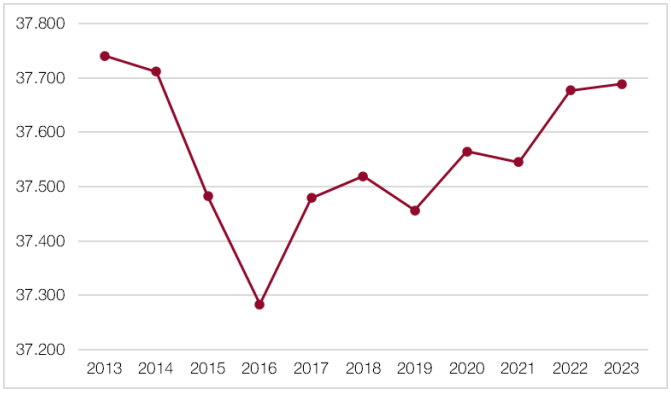
Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.09.	Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo	15,2
D.10.a.	Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo	0,3
D.10.b.	Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida	68
D.ST.01.	Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo	28,6
D.ST.05.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano	2,7
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.23.	Porcentaje de población extranjera	5,2
D.24.a.	Índice de dependencia total	52,9
D.24.b.	Índice de dependencia infantil	18,5

D.24.c.	Índice de dependencia de mayores	34,9
D.26.a.	Trabajadores en sector agricultura	4,6
D.26.b.	Trabajadores en sector industria	16,6
D.26.c.	Trabajadores en sector construcción	5,7
D.26.d.	Trabajadores en sector servicios	73,2
D.27.a.	Establecimientos en sector agricultura	3,8
D.27.b.	Establecimientos en sector industria	7
D.27.c.	Establecimientos en sector construcción	7
D.27.d.	Establecimientos en sector servicios	82,2
D.28.a.	Porcentaje de parados total	10,8
D.28.b.	Porcentaje de parados entre 25 y 44 años	40,2
D.28.c.	Proporción de paro femenino	58,3

4.6.2. Diagnóstico

Características demográficas generales de Vilagarcía

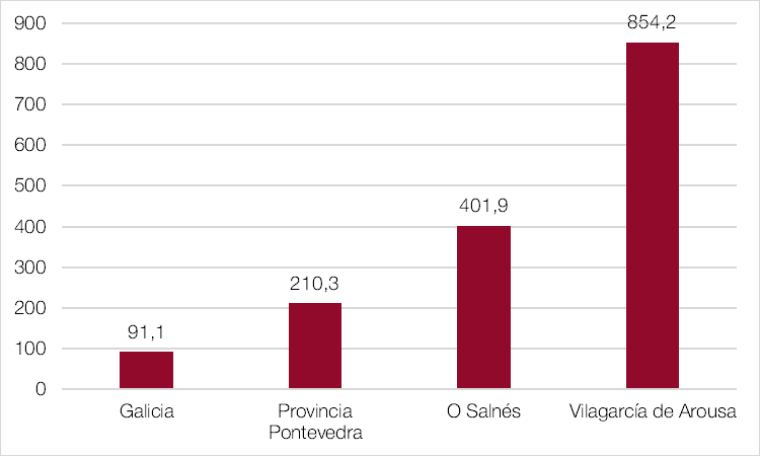
Al analizar los datos poblacionales de Vilagarcía de Arousa a lo largo de su historia, se puede observar que entre 1998 y 2002, la **población se mantuvo estable**, rondando aproximadamente las 34.000 personas. A partir de 2003, se registró un notable incremento en la población, alcanzando su punto máximo en 2010 con un total de 37.926 habitantes. Desde entonces, la población ha permanecido en torno a los 37.000 habitantes hasta la fecha actual, según los datos de 2023, que señalan una cifra de **37.689 personas.**



Gráfica 10 - Población total Vilagarcía. Fuente: IGE, 2023

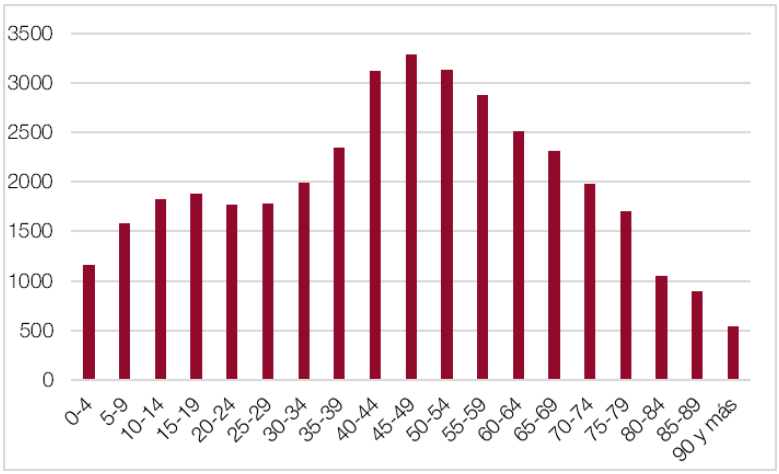
En cuanto a la distribución por sexo, hay **mayor número de mujeres que de hombres**, con un total en 2023 de 19.669 mujeres y 18.020 hombres. Esta diferencia se ha mantenido estable a lo largo de los años.

Otro dato relevante para este estudio es el de la **densidad de población en Vilagarcía**. Esta ha experimentado cambios significativos desde 2014, donde existía una densidad de 846,3 habitantes por kilómetro cuadrado para seguidamente descender hasta 839,5 en 2016, posiblemente debido a factores como la migración o una menor tasa de natalidad. A partir de 2016, la densidad comenzó a aumentar nuevamente, situándose en 854,2 en 2022. Comparada a nivel autonómico y provincial, como se puede observar en el gráfico, **Vilagarcía presenta una densidad visiblemente mayor**, lo cual es un buen indicio de su capacidad para fijar población en comparación a los concellos de su entorno que conforman la provincia de Pontevedra. Esto genera muchas oportunidades para esta estrategia.



Gráfica 11 - Densidad poblacional. Fuente: IGE, 2022

La **distribución de la población por edades en Vilagarcía,** según los datos de 2023, muestra que el grupo de edad más predominante es el comprendido entre los **45 y 49 años,** representando un 8,71% A partir de ese grupo, se observa un descenso gradual en la población a medida que avanza la edad, aunque no tan pronunciado como en los grupos de edades más jóvenes. En este sentido, **Vilagarcía presenta una edad media de 45,95 años**, ligeramente menor que en Pontevedra provincia (46,76) y a nivel de Galicia (48,16).



Gráfica 12 - Población por edades en Vilagarcía. Fuente: IGE, 2023

La **población en edades tempranas es relativamente baja,** siendo más evidente en el grupo de 0 a 4 años, con solo 1.158 personas. Esto se evidencia también con los datos de la tasa de natalidad con un índice de 5,41 y el descenso del número medio de hijos por mujer, situado en 5,41 en 2023.

Esto tiene ciertas implicaciones a largo plazo pero sí que a nivel comparativo, Vilagarcía tiene un mayor porcentaje de población menor de 20 años que la media provincial y autonómica, representando un 17,1% frente al 16,58% de Pontevedra provincia y al 15,54% de Galicia.

En la **franja de edad de 65 años o más**, se observa una tendencia a la inversa, existiendo cada vez mayor población en este rango. En 2018, este grupo representaba el 20,37% de la población, y para 2023, ha aumentado al 22,49%. Sin embargo, este porcentaje es menor que el de Pontevedra (23,89%) y Galicia (26,3%). La población de 85 años o más es significativa, con un total de 1.435 personas, y existe una tasa bruta de mortalidad en aumento, situada en 11,18. lo que resalta la presencia de una población mayor relevante y plantea desafíos específicos para la planificación de servicios y atención a la salud en la ciudad.

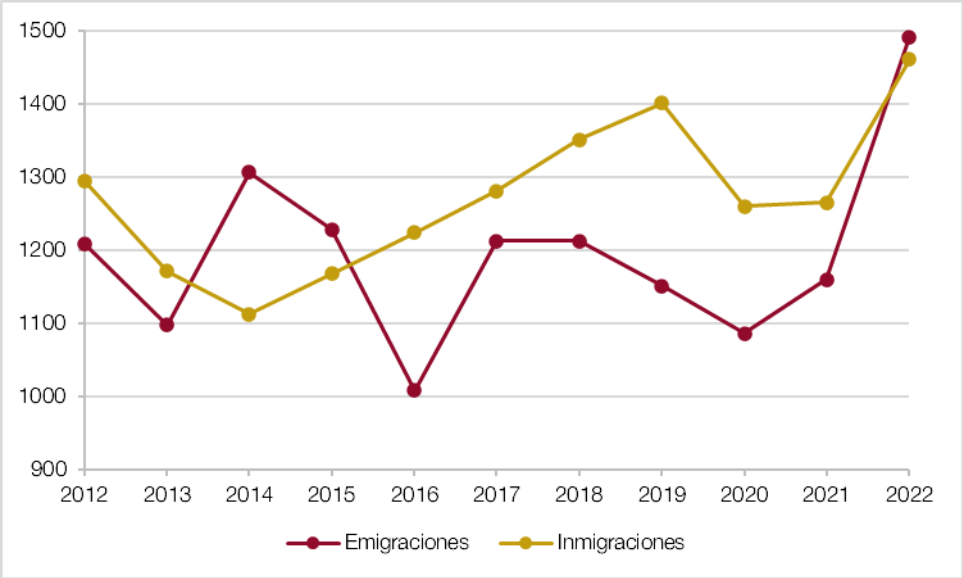
Por lo tanto, nos encontramos ante una población que sigue el patrón demográfico gallego de envejecimiento y bajos índices de natalidad, pero con datos positivos que indican un concello con más oportunidades, gracias a la fijación de población tanto a corto como a largo plazo. Sin embargo, no se puede dejar de lado los desafíos a largo plazo, como el envejecimiento y la disminución de la población joven.

Movimientos poblacionales

El porcentaje de **población extranjera** en Vilagarcía históricamente ha tenido un descenso desde 2012 llegando al mínimo en 2016 con un 3,35%. A partir de ese año aumentó gradualmente llegando en 2023 a un 5,20%. Es importante resaltar que en esta población extranjera, se ha mantenido una igualdad entre hombres y mujeres durante la mayor parte de su evolución. Sin

embargo, a partir del año 2012, se ha notado un aumento en la diferencia entre ambos sexos registrando en 2023 un total de 865 hombres y 1095 mujeres. La mayoría de los residentes extranjeros provienen de América (61%), destacando venezolanos, brasileños y colombianos; el 34% son europeos, principalmente portugueses y rumanos, reflejando la diversidad cultural de la ciudad.

Los movimientos poblacionales han sido irregulares, acentuados durante la pandemia. Desde 2021, el saldo migratorio ha sido positivo, con un 65% de emigración interna y un 35% de emigración hacia otras regiones o al extranjero. Los grupos de edad más destacados son los de 30 a 54 años (43%) y jóvenes de 16 a 29 años (26%).



Gráfica 13 - Movimientos poblacionales. Fuente: IGE, 2022

En Vilagarcía de Arousa, el 65% de las emigraciones en 2022 fueron internas, en su mayoría dentro de la provincia (546 personas), mientras que el 35% se dirigió a otras Comunidades Autónomas o al extranjero. La mayoría de los emigrantes están en edad laboral, con un 43% entre 30 y 54 años y un 26% de jóvenes de 16 a 29 años.

En cuanto a inmigración, el 51% fue interna (principalmente de la misma provincia), y el 49% restante provino del extranjero. Los inmigrantes también son en su mayoría adultos en edad de trabajar, lo que sugiere una oportunidad para impulsar la economía local.

Esta dinámica refleja una población activa y creciente, aunque persisten desafíos: la tasa de emigración interna muestra una falta de oportunidades locales, y la dependencia de inmigrantes para mantener el equilibrio poblacional podría ser vulnerable a cambios económicos externo

Análisis de los servicios sociales

En Vilagarcía existen en la actualidad **26 centros prestadores de servicios sociales**, 16 de ellos son de carácter social, 6 públicos y 4 privados con ánimo de lucro.

Concretamente los más representativos son los centros para mayores con un total de 7 centros y para discapacitados, donde existen 7 centros también de carácter social. Por otro lado, destacan 5 centros de infancia.

Otro dato relevante también es el número de beneficiarios de ayudas como del **RISGA (Renta de Inclusión Social en Galicia)** en Vilagarcía. Este tiene un carácter fluctuante. En 2015 se llegó al pico con 288 beneficiarios y a partir de ahí descendió **llegando en 2022 a 144, el nivel más bajo de hace 10 años**.

En contraste, el **número de beneficiarios del AIS (Ayuda de Inclusión Social)** se mantiene en niveles más bajos, con un total de **41 personas** que reciben esta ayuda. Cabe destacar que son más las mujeres beneficiarias de estas ayudas.

- Igualdad

El Concello de Vilagarcía de Arousa cuenta con la **Concellería de Muller, que, a través del Centro de Información á Muller (CIM)**, dirige y gestiona las acciones, servicios y prestaciones en materia de Mujer, Violencia de Género, Igualdad y Conciliación. Este centro ofrece asesoramiento sobre los recursos y prestaciones disponibles para la ciudadanía en estas áreas.

- Discapacidad

En cuanto a la **discapacidad en Vilagarcía, se ha observado un incremento gradual a lo largo de los años**, concretamente a partir del 2018. Ese año el número de personas con discapacidad se situaba en 3.047, mientras que en 2023, esta cifra ha aumentado a 3.535. Es relevante destacar que la **incidencia de la discapacidad es mayor en mujeres**, con un total de 1.861 mujeres afectadas por alguna forma de discapacidad y 1.671 hombres.

- Drogodependencia

Este Servicio depende funcionalmente del Comisionado del Plan de Galicia sobre Drogodependencias, adscrito a la Consellería de Sanidade e Servicios Sociais de la Xunta de Galicia, y contractualmente el Concello de Vilagarcía de Arousa, conforme a las directrices del mencionado Plan.

- Infancia y ámbito escolar

Vilagarcía cuenta con una cantidad de 19 centros educativos de distintas tipologías desde el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa se realizan estrategias basadas en el **asesoramiento y apoyo técnico a los centros educativos,** facilitación de materiales didácticos de prevención y puesta en marcha de programas preventivos, evaluación y seguimiento.

- Familia

El departamento de Servicios Sociales del Concello ayuda a las familias para gestionar prestaciones económicas de pago único por hijo menor a cargo, ayudas de prevención y apoyo a familias en situaciones carenciales graves para la preservación de los menores en su medio, programa de Ayuda en el Hogar, estancias en residencias de tiempo libre, acceso a la Escuela Infantil Municipal, qyudas para Material Escolar 0-3 años, acceso al Programa Conciliatardes-Tardes con la Infancia, etc.

- Migraciones

El equipo de Servicios Sociales ofrece a la población procedente de otros países las siguientes acciones e intervenciones:

- Acogida e integración de la población inmigrante, a través de información, gestión y asesoramiento sobre recursos y prestaciones de la comunidad, además de acciones socioeducativas y de sensibilización
- Informe Municipal de arraigo social
- Reagrupación familiar

Para la población emigrante retornada, los Servicios Sociales ofrecen:

- Ayudas destinadas a atender situaciones de extraordinaria necesidad de los españoles retornados
- Pensión asistencial por ancianidad para españoles de origen retornados
- Ayudas extraordinarias a emigrantes gallegos/as retornados/as
- Ayudas para la realización de viajes por razones de interés social, asistencial o humanitario

En ambos casos, se ofrece información y asesoramiento sobre otras prestaciones y programas de los que puedan ser beneficiarios y que dependen de otros organismos públicos o entidades.

- Personas mayores

Las personas mayores disponen en Vilagarcía de una Concejalía propia donde se ofrecen diferentes actividades y prestaciones para garantizar su presencia activa en la comunidad.

- Dependencia

En cuanto a personas con algún grado de dependencia existen las siguientes ayudas y servicios:

- Solicitud de valoración de grado y nivel de dependencia
- Acceso al Catálogo de Servicios del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia:
    - Servicio de teleasistencia
    - Servicio de ayuda en el hogar

- Servicio de centro de atención diurna y de atención nocturna para personas en situación de dependencia
- Servicio de atención residencial para personas en situación de dependencia

- Prestaciones económicas:
  - Libranza para la adquisición de servicios
  - Libranza para cuidados en el entorno familiar
  - Libranza para la asistencia personal
- Ayudas económicas para facilitar la autonomía personal
- Atenciones específicas para menores de 3 años
- Transporte adaptado: 065 - Servicio Gallego de Apoyo a la Movilidad Personal
- Programa Xantar na Casa

4.6.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Envejecimiento de la población. ▪ D.02. Baja natalidad. ▪ D.03. Dependencia de inmigración para equilibrio poblacional.	▪ A.01. Pérdida de población joven. ▪ A.02. Limitación de oportunidades locales. ▪ A.03. Dependencia de ayudas y fluctuación en el RISGA ▪ A.04. Aumento en la tasa de mortalidad.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Estabilidad poblacional. ▪ F.02. Diversidad y multiculturalidad. ▪ F.03. Amplia red de servicios para las distintas necesidades sociales. ▪ F.04. Desarrollo de políticas de igualdad.	▪ O.01. Fuerza laboral activa y en crecimiento. ▪ O.02. Capacidad de atraer residentes. ▪ O.03. Apoyo a la integración social y migrante. ▪ O.04. Posibilidad de expansión en servicios de atención a mayores y dependientes.

4.7.Economía urbana

Objetivo Estratégico 7: Impulsar y favorecer la economía urbana

Objetivos Específicos:

- 7.1 Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
- 7.2 Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

4.7.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **Economía Urbana**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.23.	Porcentaje de población extranjera	5,2
D.24.a.	Índice de dependencia total	52,9
D.24.b.	Índice de dependencia infantil	18,5
D.24.c.	Índice de dependencia de mayores	34,9
D.26.a.	Trabajadores en sector agricultura	4,6
D.26.b.	Trabajadores en sector industria	16,6
D.26.c.	Trabajadores en sector construcción	5,7
D.26.d.	Trabajadores en sector servicios	73,2
D.27.a.	Establecimientos en sector agricultura	3,8

D.27.b.	Establecimientos en sector industria	7
D.27.c.	Establecimientos en sector construcción	7
D.27.d.	Establecimientos en sector servicios	82,2
D.28.a.	Porcentaje de parados total	10,8
D.28.b.	Porcentaje de parados entre 25 y 44 años	40,2
D.28.c.	Proporción de paro femenino	58,3
D.ST.05.	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano	2,7

4.7.2. Diagnóstico

Estructura Económica del municipio

El ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa pertenece a la comarca del Salnés, destacada por su clima, relieve litoral y la fertilidad de sus tierras, entre otros muchos factores lo que la convirtió en una **comarca rica y próspera en base al aprovechamiento de los recursos endógenos, los que se traduce en una economía diversificada y una dinámica demográfica de crecimiento positivo y elevada densidad de población** a lo que debemos añadir su riqueza agrícola que alcanza su máximo exponente en el cultivo de la vid, destacando también los cultivos de invernadero de flores y productos hortícolas. Por otra parte, destaca el **cultivo del mejillón y de la almeja de O Carril, c**omo algunos de los productos más importantes.

El sector industrial, cuya tradición se remonta a las primeras conserveras catalanas experimenta un impulso con la creación en 1975 de la Gran Área de Expansión Industrial de Arousa. En la actualidad los subsectores que tienen un mayor peso son la industria agroalimentaria, basada en conservas, productos vitivinícolas y también alguna cárnica y láctea.

Las zonas industriales más representativas en la superficie municipal son cuatro, la primera el **polígono industrial de Bamio** en el extremo norte del municipio; en segundo lugar el **parque empresarial de Trabanca,** zona consolidada con actividades empresariales en el núcleo urbano; la tercera y más destacada el **Parque de Pousadoiro** con una superficie mucho mayor que las anteriores alberga numerosas actividades y con las recientes infraestructuras viarias alberga una zona privilegiada de suelo industrial a la entrada del ayuntamiento. Además, Vilagarcía cuenta con la actividad industrial presente en el puerto así como diferentes actividades situadas en el núcleo urbano.

Vilagarcía de Arousa experimentó un gran desarrollo tanto por la mano de obra ocupada como por su importancia empresarial dentro de la que el turismo constituye un fuerte baluarte de la

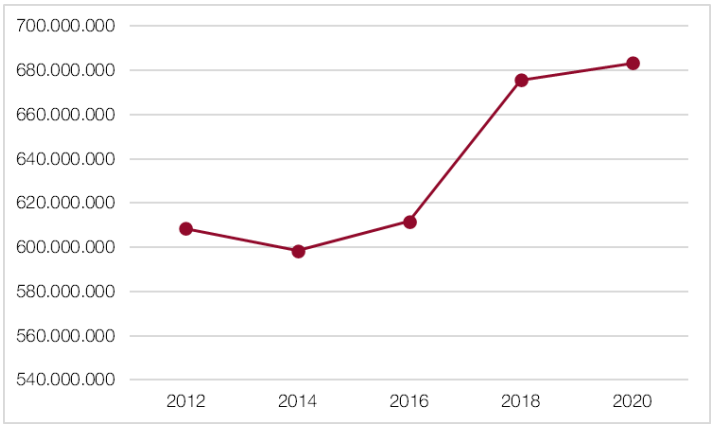
economía, basada en una amplia oferta de infraestructura de alojamiento, restauración, ocio, etc.

A esto hay que añadir una **amplia oferta de servicios públicos y privados** especialmente en lo que se refiere a actividad comercial. El área urbana de Vilagarcía de Arousa se configura como el principal centro comercial y de servicios de la comarca y su sector terciario está altamente especializado.

Evolución del PIB y tasa de paro.

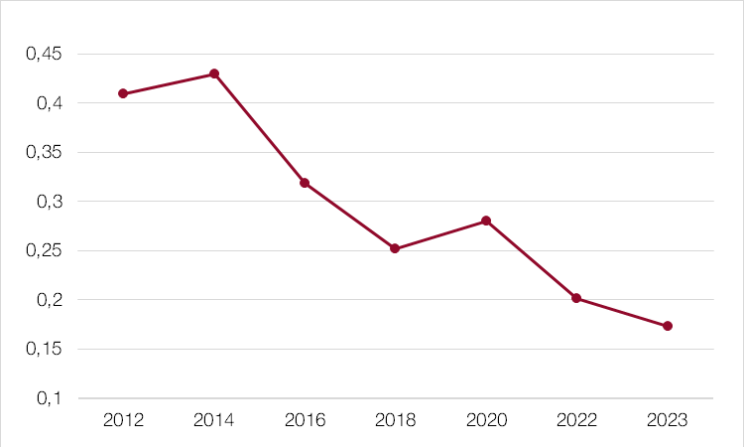
Desde el año 2012 hasta el año 2020, el ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa ha tenido un comportamiento positivo de su producto interior bruto, tal y como se puede observar en el gráfico a continuación. En este sentido, se observa como existe una pequeña caída del PIB del año 2012 al 2014, lo cual concuerda con la realidad económica de España y la eurozona en ese momento, viniendo de una senda de destrucción de PIB desde el estallido de la crisis de 2008.

Posteriormente al año 2014, esta tendencia se revierte y empieza una senda de crecimiento que solo se ve frenada por la crisis del COVID, la cual a pesar de su fuerte impacto global no logró reducir el PIB de Vilagarcía.



Gráfica 14 - PIB de Vilagarcía de Arousa. Fuente: IGE, 2020

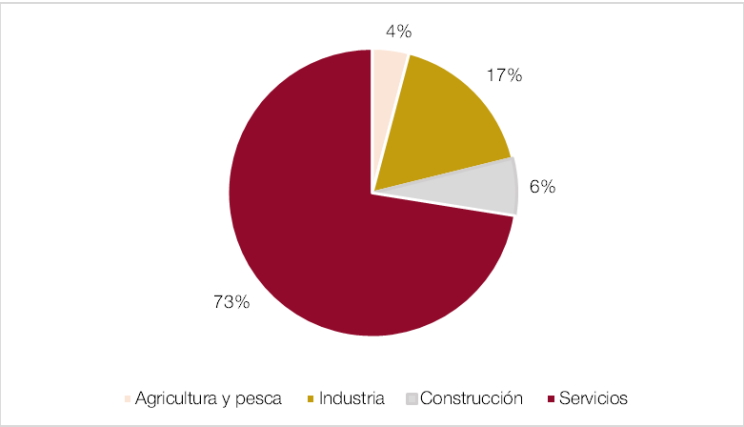
La evolución de la tasa de paro de Vilagarcía de Arousa, tal y como se puede observar en el gráfico a continuación, sigue una tendencia similar a la que sigue la evolución del PIB en esta región, es decir, ante aumentos del producto interior bruto, el paro se comporta de manera negativa y se reduce el número de personas desempleadas en el municipio.



Gráfica 15 - Evolución tasa de paro. Fuente: IGE, 2023

En este sentido, tal y como se puede observar en el gráfico de la evolución de la tasa de paro en el municipio, esta es positiva previamente al año 2014, año en el cual se alcanza la mayor tasa de paro y a partir del cual, se da comienzo una senda de reducción del desempleo que solo se ve frenada por la crisis del coronavirus y que tras esta retoma su senda de reducción del mismo. En este sentido se observa un mercado de trabajo procíclico que tiende a generar y a destruir empleo con facilidad en las etapas de expansión y recesión económica.

Si se analiza cómo se reparte **el empleo en Vilagarcía de Arousa se puede ver que, en el año 2023, el empleo en el municipio se concentra principalmente en el sector servicios, siendo este un 73% del total**, dotando claramente una imagen de una economía centrada en **actividades comerciales, hosteleras y turísticas** entre otras. Siguiendo al sector servicios, se encuentra la industria con un peso del 17% del empleo en el municipio, el sector de la construcción con un 6% y el sector agrícola y pesquero con un 4%.



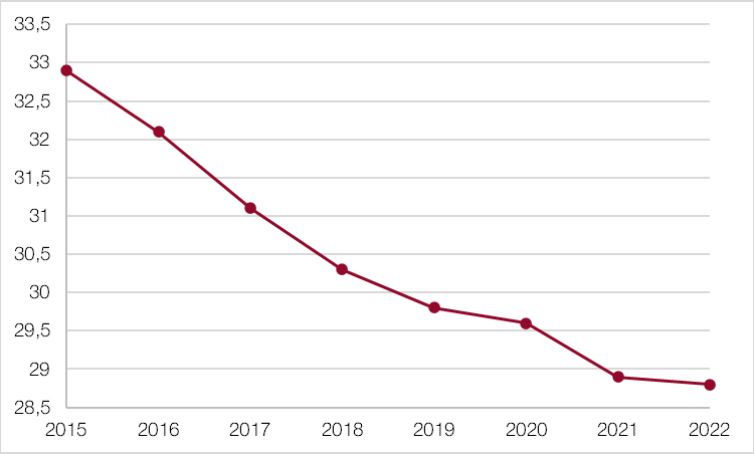
Gráfica 16 - Empleo en Vilagarcía por sector. Fuente: IGE, 2023

Indicadores de desigualdad y pobreza

En lo referente a la **evolución de la desigualdad y pobreza en Vilagarcía de Arousa, podemos observar que en los últimos 6 años ha descendido**, tal y como nos muestran las gráficas del Índice de Gini y de distribución de renta P80/20.

El índice de Gini es un instrumento estadístico que nos indica la distribución de ingresos dentro de una población, siendo 0 una distribución perfectamente igualitaria y 100 una distribución perfectamente desigualitaria donde solo una persona acumularía todos los ingresos.

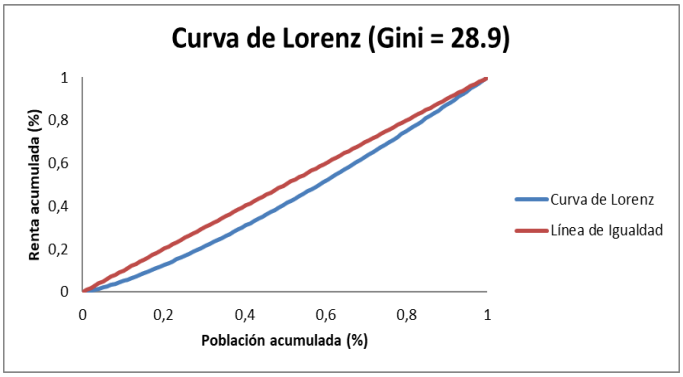
Tal y como se puede observar en el siguiente gráfico, desde el año **2015 el índice de Gini ha descendido paulatinamente desde los 33 puntos a los 28,9 puntos**. Este descenso concuerda con el aumento del PIB y el descenso de la tasa de paro, por lo que podemos deducir que, al aumentar el valor de los bienes y servicios producidos y a su vez el número de personas empleadas, esta riqueza generada se ha repartido más equitativamente.



Gráfica 17 - Índice de GINI. Fuente: INE, 2022

El Índice de Gini mide el área entre la línea de igualdad perfecta y la curva de Lorenz, es decir es la razón entre el área de desigualdad y el área total bajo la línea de igualdad perfecta. La Curva de Lorenz nos muestra la distribución de ingresos y que porcentaje de renta es obtenido por porcentaje de población.

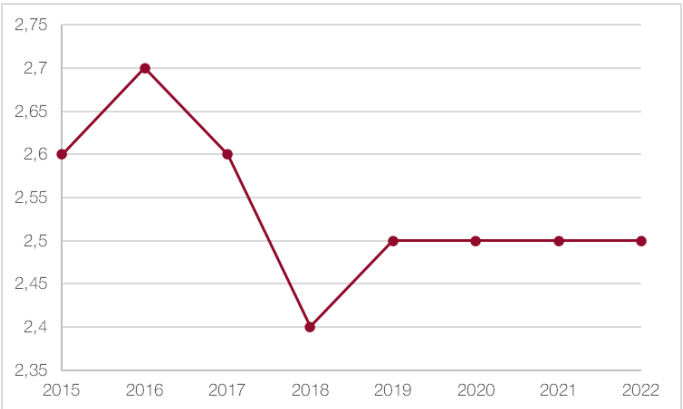
Si observamos la Curva de Lorenz para el año 2021 en Vilagarcía de Arousa podemos ver que el 50% de la población obtiene un 40% de la renta, debiendo ser esta un 50% en términos de igualdad total.



Gráfica 18 - Curva de Lorenz. Fuente: INE, 2021

Otro índice que nos permite analizar la desigualdad en el reparto de la renta es la distribución por quintil superior frente a quintil inferior, es decir cuánta riqueza acumula el 20% más rico frente al 20% más pobre. A este índice se le conoce como P80/20 y al igual que el índice de Gini ha tenido una evolución negativa en desde el 2015 al 2021, es decir, el 20% más rico acumula menos riqueza frente al 20% más pobre en 2021 que en 2015. En concreto en 2015 el 20% más rico acumulaba 2,6 más riqueza que el 20% más pobre y en 2021 2,5 veces.

Observando la gráfica podemos ver cómo frente a la recuperación de crisis económicas tales como la burbuja inmobiliaria o el COVID 19, los ingresos de las clases más altas se recuperan antes que los de las clases más bajas, y aumentando de esa manera el índice, esto se observa en la tendencia ascendente hasta 2016 y el repunte durante los años del COVID.



Gráfica 19 - Distribución P80/P20. Fuente: INE, 2022

Por último, comparando ambas gráficas, podemos observar que el descenso en el índice de Gini es mayor y constante que en el índice P80/20, esto nos lleva a inducir que la reducción de la desigualdad en la renta que se refleja en el Índice Gini proviene de los quintiles centrales, es decir las clases medias y no por una fuerte reducción de la pobreza y redistribución del quintil más rico al más pobre.

Turismo

La **oferta turística de Vilagarcía de Arousa cuenta con importantes atractivos** como son la Isla de Cortegada en el Parque Nacional de las Islas Atlánticas, la calificación del Pazo de Rubiáns como Jardín de Excelencia Internacional de la Camelia, los Caminos de Santiago entre los que destaca la Ruta Fluvial Xacobea como el origen de todos los caminos.

Si bien, en los últimos años, **la ciudad ha ampliado su enfoque hacia el interior, destacando el enoturismo** al formar parte de la **ruta del vino de Rías Baixas. Además, también presenta una oferta gastronómica reconocida debido a productos como la almeja de carril, el mejillón y otros productos vinculados con el mar.**



Ilustración 14 - Castro Alobre

Por otro lado, Vilagarcía de Arousa alberga una gran riqueza arqueológica e histórica. El **Castro Alobre representa uno de los yacimientos arqueológicos más significativos** en la región noroeste de la península ibérica.

Situado en la cima de un promontorio denominado O Montiño, se encuentra en las proximidades del mar, resguardado en una ensenada natural. Además de esta ubicación estratégica, destaca por su perfil urbano, distinguiéndose así de numerosos otros yacimientos que datan del final de la Edad del Bronce. Castro Alobre está considerado como la cuna de nacimiento de Vilagarcía.

En cuanto a las **Fiestas y Eventos**, destaca la **Fiesta de San Roque**, una celebración declarada de Interés Turístico Nacional dentro de la cual destaca la **Fiesta del Agua**.

El **turismo deportivo en Vilagarcía de Arousa** es otro pilar significativo para la economía y atracción de visitantes de la ciudad puesto que posee una larga tradición deportiva y además la ciudad es sede numerosos eventos deportivos diversos tales como la Semana Gallega de Vela, Memorial Miguel Ángel Estévez, Torneo Cidade de Vilagarcía, Media Maratón Concello de Vilagarcía, etc.

La ciudad de Vilagarcía ofrece diversas propuestas para disfrutar del deporte entre las cuales se destaca el submarinismo o deportes náuticos con actividades como la vela o el kayak.

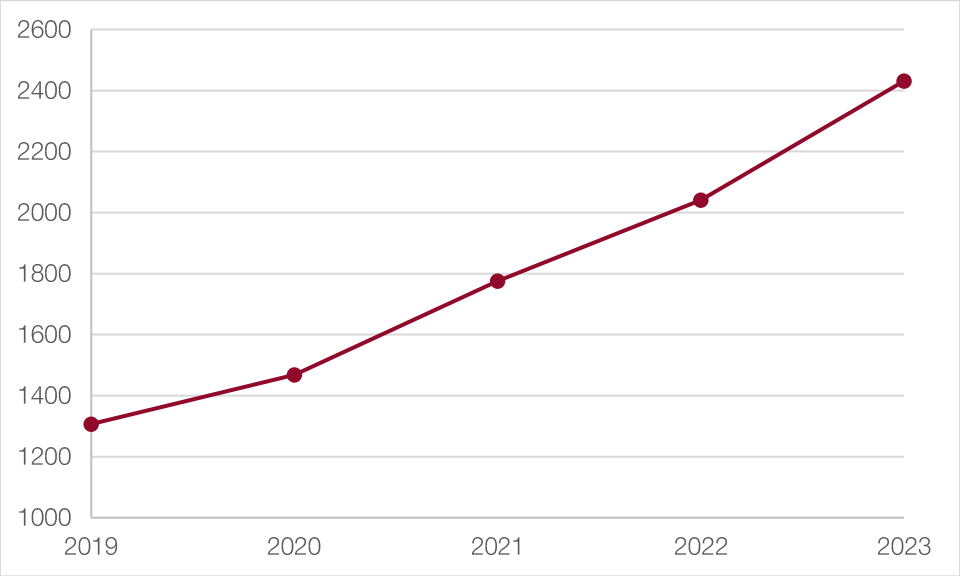
El Ayuntamiento viene apostando por el impulso del con estrategias como en el **Plan de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD)** con actuaciones centradas en 4 ejes: Transición verde y sostenible, mejora de la eficiencia energética, transición digital y competitividad.

Además, se han realizado también distintas actuaciones en la **EDUSI Vilagarcía Avanza** centradas en realizar patrimonio natural, cultural y deportivo como la recuperación y puesta en valor de la senda de O Castriño, recuperación costera o mejora de las instalaciones deportivas en las piscinas municipales para fomentar turismo deportivo.

A pesar de todo, se considera necesario **impulsar nuevas actuaciones para establecer a la ciudad como un referente** en tanto en turismo deportivo, como destino urbano o destino de naturaleza y gastronómico y que permita la atracción de visitantes a lo largo de todo el año.

Plazas turísticas

Vilagarcía de Arousa, debido a su enclave estratégico, ha experimentado en los últimos años un crecimiento constante en el número de plazas turísticas ofertadas en el municipio. Tal y como se observa en el siguiente gráfico, entre el año **2019 y 2023 se evidencia un incremento continuo y significativo en la capacidad turística, consolidando así a Vilagarcía como un destino con un atractivo cada vez mayor.**



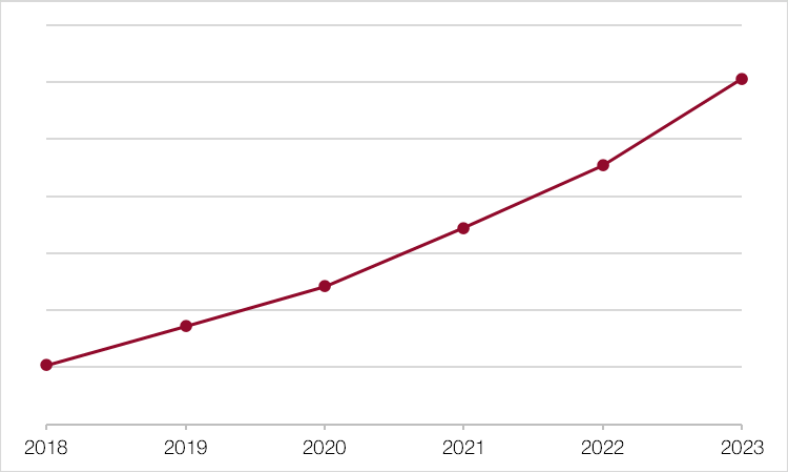
Gráfica 20 - Evolución plazas turísticas en Vilagarcía. Fuente: IGE, 2023

La evolución de las plazas turísticas ofertadas en Vilagarcía sigue la misma tendencia que la evolución de las mismas tanto en la provincia de Pontevedra como en Galicia. En estas la oferta no ha parado de incrementarse de manera constante en los últimos 5 años, aumentando el total de plazas para este periodo en Pontevedra en un 26% y en Galicia un 25%,

Esta similitud pone de manifiesto el potencial de Vilagarcía como un destino turístico competitivo dentro de su región. En este contexto, resulta crucial diseñar e implementar un plan de acción orientado a incrementar el atractivo turístico del municipio, con el objetivo de capitalizar la dinámica positiva que también beneficia a los territorios vecinos.

Si se observa la distribución de las plazas turísticas ofertadas en Vilagarcía de Arousa en el año 2023, se puede observar que la mayor parte de su oferta viene por el sector hotelero, siendo esta un 42% de la misma, seguida de los campings con un 33%, pensiones con un 16%, apartahoteles con un 5% y turismo rural con un 3%.

Concretamente a datos de 2023 existe una cantidad de 5 hoteles, 6 pensiones, 2 de turismo rural, 2 apartamentos turísticos y 300 viviendas de uso turístico. Las viviendas de uso turístico han representado el mayor aumento, pasando de 52 en 2018 llegando a las 303 en 2023.



Gráfica 21 - Evolución viviendas turísticas en Vilagarcía. Fuente: IGE, 2023

Con todo esto las plazas han sido también las que más aumentaron de 271 en 2018 a 1.570 en 2023. Por otro lado, los hoteles cuentan con unas 365 plazas, 15 más que hace 8 años, lo que implica un aumento mucho menor que con respecto a las viviendas turísticas.

4.7.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Dependencia del sector servicios. ▪ D.02. Ausencia de estrategias integrales que impulsen a la ciudad como un referente turístico.	▪ A.01. Crisis global y efectos sobre el turismo. ▪ A.02. Competencia regional en el sector turísticos. ▪ A.03. Falta de competitividad turística frente a otras localidades de la provincia.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Aumento de plazas turísticas ▪ F.02. Diversificación económica. ▪ F.03. Riqueza agrícola y pesquera. ▪ F.04. Sector consolidado industrial. ▪ F.05. Posición estratégica en el turismo. ▪ F.06. Amplia oferta de patrimonio natural y cultural.	▪ O.01. Potencia del turismo deportivo. ▪ O.02. Desarrollo de enoturismo. ▪ O.03. Desarrollo potencial de su gastronomía. ▪ O.03. Estrategias de turismo sostenible y digitalización. ▪ O.04. Aprovechamiento del patrimonio histórico y cultural.

4.8.Vivienda

Objetivo Estratégico 8: Garantizar el acceso a la vivienda

Objetivos Específicos:

- 8.1 Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible
- 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables

4.8.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **vivienda**. A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.28.a.	Porcentaje de parados total	10,8
D.28.b.	Porcentaje de parados entre 25 y 44 años	40,2
D.28.c.	Proporción de paro femenino	58,3
D.29.	Número de viviendas por cada 1.000 habitantes	564
D.32.	Variación del número de hogares 2011-2021	5,8
D.33.	Crecimiento del parque de vivienda 2011-2021	7,1
D.34.	Porcentaje de vivienda secundaria	7,1
D.35.	Porcentaje de vivienda vacía	22,3
D.37.	Figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	PG - Plan General
D.38.	Fecha de la figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	2000

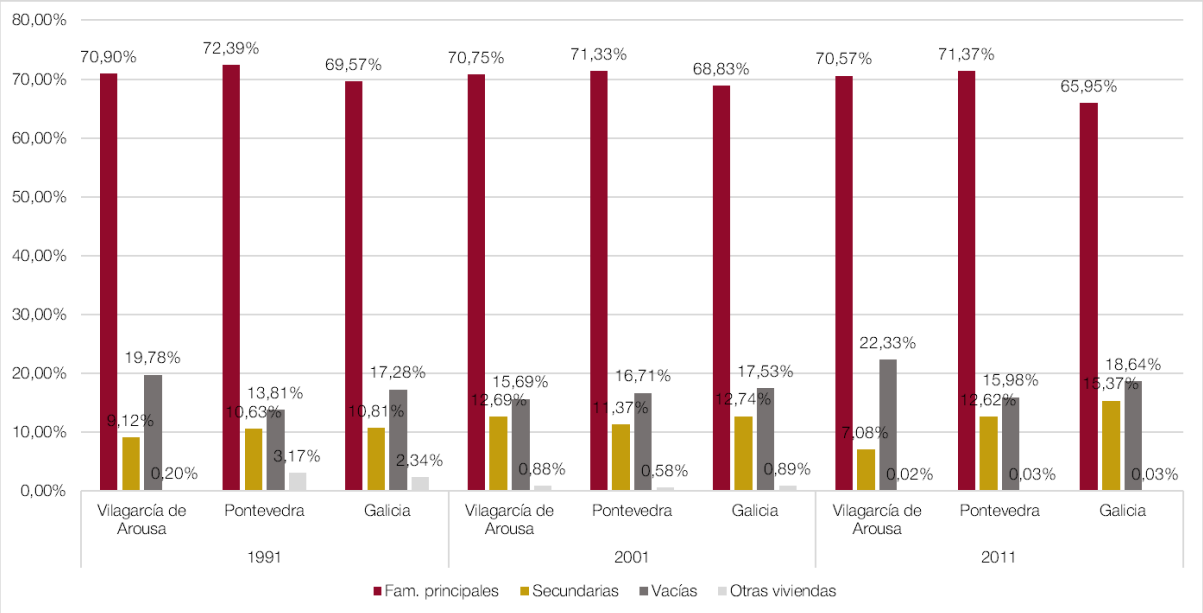
D.ST.01.	Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo	28,6
D.ST.06.	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%)	13,3
D.ST.07.	Número de viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes	74,8

4.8.2. Diagnóstico

Análisis del parque de viviendas de Vilagarcía de Arousa

La **evolución del parque de viviendas** en Vilagarcía de Arousa desde 1991 hasta 2011 (última fecha con datos) ha tenido un crecimiento acumulado de casi un 60% de su parque de viviendas, siendo este ligeramente superior al de la Provincia de Pontevedra y Galicia, lo que da una imagen clara de que Vilagarcía tiene una mayor potencialidad de crecimiento urbanístico que la región de la que forma parte.

En relación con la distribución del parque de viviendas de Vilagarcía, esta tiene al menos hasta 2011, una distribución similar a la que puede presentar la provincia de la que forma parte y Galicia. En este sentido, se puede observar que el mayor número de viviendas lo constituyen aquellas viviendas familiares, siendo el porcentaje de las mismas similar para las 3 regiones.

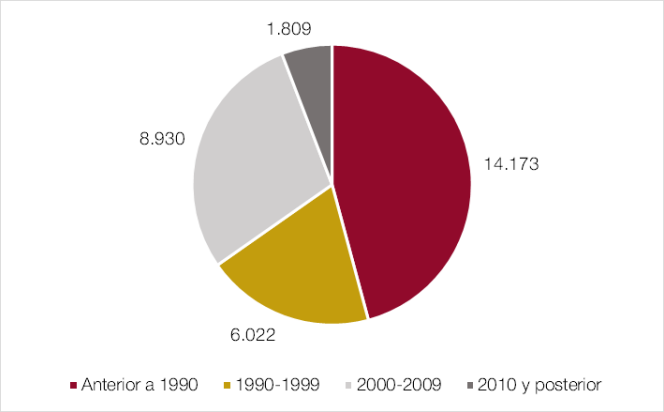


Gráfica 22 - Distribución viviendas. Fuente: IGE, 2011

Antigüedad de los bienes inmuebles

Los datos correspondientes al tercer trimestre de 2023 revelan la antigüedad de los bienes inmuebles de la siguiente manera: 14.173 de ellos datan de antes de los años 90, mientras que

8.930 fueron construidos entre 2000 y 2009. Los menos representativos son aquellos edificados a partir del año 2010, con un total de 1.809.



Gráfica 23 -Bienes inmuebles en Vilagarcía según antigüedad. Fuente: IGE, 2023

La obra nueva no residencial ha tenido un comportamiento ligeramente diferente a la obra nueva residencial durante el periodo comprendido del año 2000 al 2022, en este sentido, se observa cómo debido a que se construyen poca cantidad de esta tipología de inmuebles, las variaciones en su construcción son elevadas ya que el aumento de una unidad supone un aumento considerable sobre el total. Se puede observar una tendencia descendente hasta el año 2005, dándose un pico de construcción de obra no residencial hasta 2007, para posteriormente caer y mantener niveles de construcción bajos o nulos hasta 2016, año a partir del cual se recupera levemente la construcción de este tipo de inmueble en Vilagarcía.

4.8.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Alta proporción de viviendas con más de 30 años de antigüedad ▪ D.02. Baja representación de obra nueva residencial y no residencial, especialmente a partir de 2010, ▪ D.03. Tendencia descendente en la construcción de obra no residencial ▪ D.04. Débil dinamismo en la renovación del parque inmobiliario. ▪ D.05. Dependencia de una estructura inmobiliaria tradicional que puede no adaptarse a las nuevas demandas habitacionales.	▪ A.01. Competencia con otras ciudades cercanas que puedan ofrecer un parque de viviendas más moderno y atractivo. ▪ A.02. Dificultades económicas y regulatorias para la renovación de viviendas antiguas. ▪ A.03. Estancamiento o desaceleración de la demanda de obra nueva debido a factores demográficos o económicos. ▪ A.04. Dependencia de las dinámicas del mercado inmobiliario regional y nacional. ▪ A.05. Impacto de los cambios climáticos y normativas más restrictivas en edificaciones,

	que podrían requerir grandes inversiones en adaptación.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Vilagarcía como un área con mayor potencial de desarrollo urbanístico. ▪ F.02. Alineación con las preferencias habitacionales de la población local. ▪ F.03. Recuperación leve de la construcción de obra no residencial. ▪ F.04. Localización estratégica con acceso a importantes vías de comunicación, lo que facilita el atractivo para nuevos desarrollos urbanísticos. ▪ F.05. Capacidad de diversificar la oferta inmobiliaria, adaptándola a sectores específicos como el turístico o el industrial.	▪ O.01. Incremento en la demanda de viviendas modernas y sostenibles, especialmente entre las generaciones más jóvenes y nuevos residentes. ▪ O.02. Posibilidad de acceder a fondos europeos y estatales destinados a la rehabilitación y modernización del parque de viviendas antiguas. ▪ O.03. Creciente interés por políticas urbanas que promuevan la eficiencia energética y la sostenibilidad. ▪ O.04. Potencial para diversificar el desarrollo inmobiliario. ▪ O.05. Creciente interés en desarrollos urbanos compactos y bien conectados que favorezcan la habitabilidad y reduzcan la dependencia del transporte privado.

4.9.Era digital

Objetivo Estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital

Objetivos Específicos:

- 9.1 Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities)
- 9.2 Fomentar la administración electrónica y reducir la brecha digital

4.9.1. Datos descriptivos

En el presente apartado se pretende obtener una imagen o marco general del estado del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa con relación a la **era digital** A continuación se muestran los datos descriptivos:

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.06.	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano	35,2
D.08.	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano	20,5
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.26.b.	Trabajadores en sector industria	16,6
D.26.c.	Trabajadores en sector construcción	5,7
D.26.d.	Trabajadores en sector servicios	73,2
D.27.a.	Establecimientos en sector agricultura	3,8
D.27.b.	Establecimientos en sector industria	7
D.27.c.	Establecimientos en sector construcción	7
D.27.d.	Establecimientos en sector servicios	82,2

4.9.2. Diagnóstico

Portales web

El Ayuntamiento de Vilagarcía pone a disposición de la ciudadanía la web municipal www.vilagarcia.es



Ilustración 15 - Web municipal- Fuente: https://www.vilagarcia.es/

El portal ofrece mucha información de utilidad y está actualizada. Sin embargo, cuenta con un diseño con mucho texto y poca imagen y con una estructura que dificulta su usabilidad (no hay mapa de sitio web, falta un esquema definido de las diferentes secciones, etc.). Además, no está optimizada para su visualización en dispositivos móviles (*responsive)* y únicamente se encuentra disponible en gallego.

Cabe destacar que existe otra web con un dominio muy similar: www.vilagarcía.com, enfocada en el turismo y sin actualizar desde el 2015, que no es de titularidad del Ayuntamiento y que puede llevar a confusión a la ciudadanía.

Otros puntos de mejora podrían ser incorporar módulos de relación con la ciudadanía (actualmente únicamente se dispone de un formulario de sugerencias y quejas) como puede ser el de participación ciudadana, la inclusión de un módulo de chat o implantar un sistema de gestión de incidencias.

Adicionalmente, el ayuntamiento dispone de las siguientes webs accesibles desde el portal municipal:

- **Web de turismo:** https://visitvilagarcia.com/, con un diseño moderno y *responsive* y con información para los visitantes en gallego, español e inglés. El principal problema de este portal reside en la actualización de su contenido, ya que aspectos relacionados con la hostelería, horarios, precios, etc. deben ser revisados periódicamente.
- **Portal de movilidad:** https://velaivai.vilagarcia.gal/, lanzada en el año 2022 con la elaboración del PMUS. Actualmente es una web informativa sin actualizar desde dicho año.
- **Web para atraer empresas e inversores al municipio:** https://investinvilagarcia.com/ con información sin actualizar desde el año 2022.

Sede electrónica

El Ayuntamiento de Vilagarcía dispone de la plataforma CIVIDAS e-GOV que incluye, entre otros, por el gestor de expedientes, el registro general o la sede electrónica.

De esta forma, la ciudadanía accede a https://sede.vilagarcia.gal/ para realizar gran número de trámites.

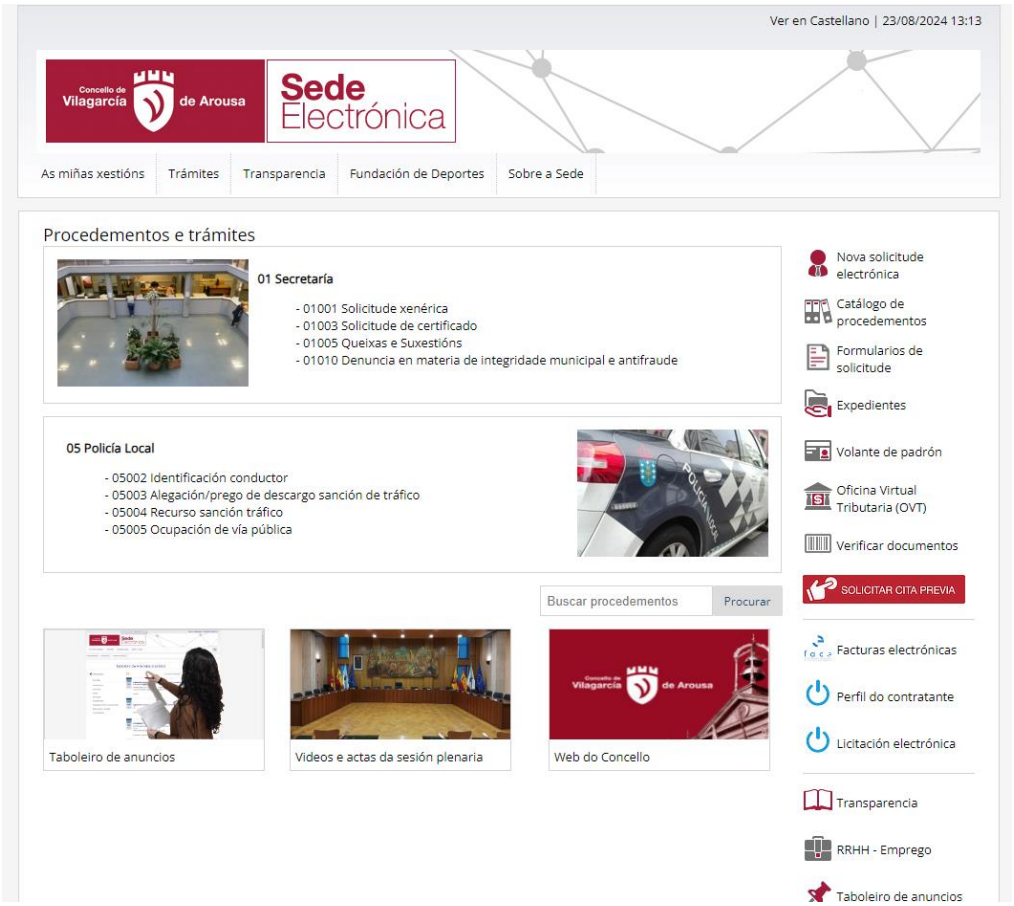


Ilustración 16 - Sede electrónica Vilagarcía. Fuente: https://sede.vilagarcia.gal/

La página es muy completa y está estructurada, con accesos directos a expedientes y con procedimientos categorizados. La ciudadanía puede realizar trámites en línea mediante certificado digital o bien descargarse los formularios para su cumplimentación. Incluye además un tablón de anuncios actualizado y un portal de transparencia donde se puede acceder a información institucional, presupuestaria o a las actas de los plenos realizados (no se dispone de un sistema de videoactas). También pone a disposición de la ciudadanía un servicio de cita previa.



Ilustración 17 - Servicio cita previa. Fuente: https://sede.vilagarcia.gal/

Igualmente, dentro de los servicios de administración electrónica, el Ayuntamiento de Vilagarcía dispone de una Oficina Virtual Tributaria https://ovt.vilagarcia.gal/

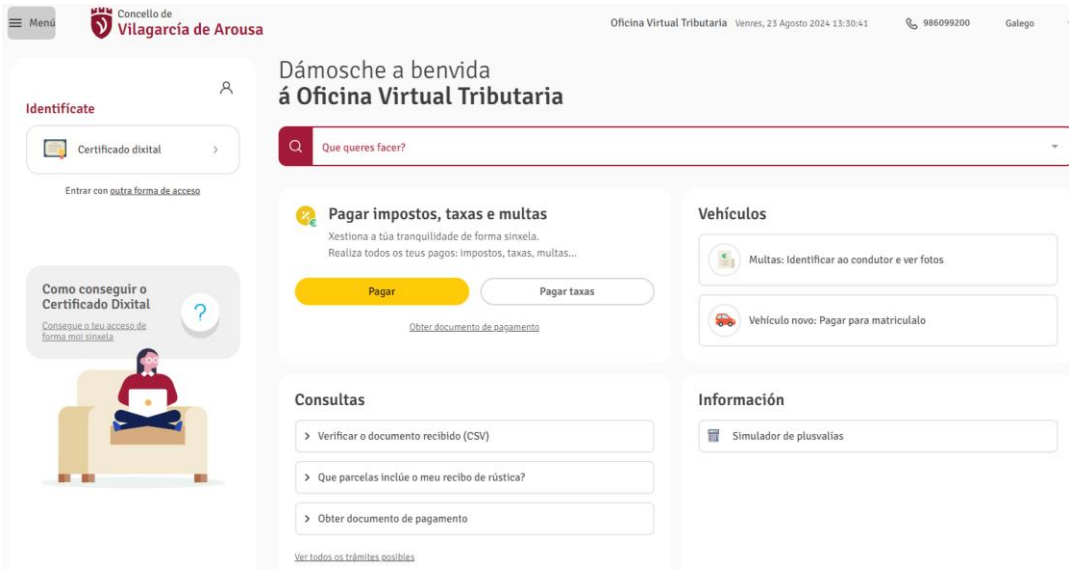


Ilustración 18 - Oficina Virtual Tributaria Vilagarcia- Fuente: https://ovt.vilagarcia.gal/

Se trata de un portal con una estructura muy sencilla y fácil de utilizar donde la ciudadanía podrá pagar sus impuestos, tasas o sanciones.

Con todo, a pesar de tener unas buenas herramientas de administración electrónica, el principal problema reside en la capacitación digital de la población para poder acceder a los diferentes trámites.

Infraestructura de red

El Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa posee su propio **CPD (Centro de Proceso de Datos),** dónde se alberga toda la instalación que centraliza las operaciones de TI de la organización municipal y que recientemente ha renovado su equipamiento (servidores, almacenamiento, copias de seguridad, etc.).

El CPD es el núcleo de la red municipal, donde se centralizan los diferentes servicios ofrecidos en las diferentes sedes que se encuentran interconectadas mediante banda ancha.

Cobertura de banda ancha

Respecto a la cobertura de banda ancha, según la Secretaría del Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales (SETELECO), los datos del municipio en el año 2023 eran los siguientes:

- Cobertura de fibra: 94,57%
- Cobertura 5G: 100%

El Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa cuenta con una excelente cobertura de red fija y móvil, gracias a la implementación del Plan de Banda Ancha, que ha permitido llevar conectividad a las áreas que aún no disponían de este servicio. Además, Vilagarcía forma parte del Programa de Universalización de Infraestructuras Digitales para la Cohesión (Plan Único), cuyo objetivo es garantizar que el 100% de la población tenga acceso a servicios de banda ancha con una velocidad mínima de 100 Mbps para 2025, en consonancia con las directrices europeas.

Esta iniciativa, liderada por el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y financiada mediante los fondos Next Generation EU, se está desarrollando en tres anualidades. La correspondiente al año 2023 incluye actuaciones en A Escardia, el entorno de Guillán y otros puntos dispersos por todo el municipio, ampliando así la conectividad en la capital arousana.

Servicios SmartCity

En la actualidad, el Ayuntamiento de Vilagarcía se encuentra desplegando las siguientes infraestructuras relacionadas con servicios “inteligentes”:

- Cámaras conectadas a la red 5G en los recintos deportivos de A Lomba y Manuel Jiménez. Se trata de un proyecto piloto que gracias al uso de inteligencia artificial y a la red de comunicaciones 5G permitirá la retransmisión automática de los partidos que tengan lugar en los estadios para su visualización a través de internet.

- Digitalización del mercado municipal: incluyendo la instalación de puntos de acceso wifi de última generación y taquillas inteligentes.

No obstante, en su camino hacia la transformación digital y conversión hacia una SmartCity el Ayuntamiento todavía no ha implantado una Plataforma Inteligente con sus correspondientes verticales como pueden ser la gestión de la movilidad, del aparcamiento, de la eficiencia energética, de los recursos hídricos, de la gestión de la recogida de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU), etc.

4.9.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Diseño poco atractivo y baja usabilidad del portal municipal ▪ D.02. Falta de adaptación a dispositivos móviles (responsive) ▪ D.03. Ausencia de herramientas avanzadas de interacción ciudadana (participación, chat, gestión de incidencias) ▪ D.04. Desactualización de contenido en las webs de turismo, movilidad e inversión. ▪ D.05. Escasa capacitación digital de la población para aprovechar plenamente las herramientas disponibles ▪ D.06. No disponibles las videoactas en el portal de transparencia	▪ A.01. Percepción negativa por parte de la ciudadanía debido a la falta de modernidad en algunos portales. ▪ A.02. Competencia con otros municipios en captación de turismo e inversiones debido a falta de actualización y promoción digital. ▪ A.03. Reticencia de ciertos colectivos a utilizar la administración electrónica por desconocimiento o falta de acceso digital.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Amplia oferta de portales web que cubren diversas áreas (turismo, movilidad, administración electrónica) ▪ F.02. Portal de sede electrónica bien estructurado, con trámites categorizados y acceso fácil para usuarios con certificado digital.	▪ O.01. Renovación del diseño y usabilidad del portal principal ▪ O.02. Incorporar módulos avanzados de participación ciudadana y gestión de incidencias. ▪ O.03. Actualización de forma periódica de las webs de turismo, movilidad e inversión

▪ F.03. Herramientas electrónicas adicionales como Oficina Virtual Tributaria, con diseño sencillo y funcional. ▪ F.04. Cobertura banda ancha fija y móvil ▪ F.05. Buenas infraestructuras digitales como el CPC renovado y la interconexión entre sedes mediante banda ancha. ▪ F.06. Proyectos piloto en marcha relacionados con SmartCity	▪ O.04. Implementar programas de formación digital para ciudadanía fomentando uso de herramientas electrónicas ▪ O.05. Mejorar la conectividad en las parroquias con menos cobertura de fibra óptica.

4.10. Instrumentos y Gobernanza

Objetivo Estratégico 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

Objetivos Específicos:

- 10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore también la gestión
- 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel
- 10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación
- 10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información.

4.10.1. Datos descriptivos

Código	Indicador	Valor
D.01.	Variación de la población 2013 – 2023	-0,1
D.04.	Superficie municipal de suelo no urbanizable	71,1
D.22.a.	Índice de envejecimiento de la población	22,5
D.22.b.	Índice de senectud de la población	16,9
D.37.	Figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	PG - Plan General
D.38.	Fecha de la figura de Planeamiento urbanístico vigente en el municipio	2000
D.ST.01.	Densidad de viviendas previstas en las áreas de suelo de desarrollo	28,6
D.ST.02.	Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano	9,6

4.10.2. Diagnóstico

El Objetivo Estratégico 10 presenta un carácter transversal ya que, por su naturaleza, se trata de una actuación con calado normativo, pero también atinente a la planificación. Por lo tanto, su diagnóstico depende, en gran medida, de lo dispuesto en los diagnósticos de los demás Objetivos Estratégicos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta las siguientes líneas de actuación relacionadas con el presente Objetivo:

- Lograr un **marco normativo y de planeamiento** actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión.
- Asegurar la **participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza** multinivel.
- Impulsar la **capacitación local y mejorar la financiación.**
- Diseñar y poner en marcha **campañas de formación y sensibilización** en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información.

En este sentido, durante los últimos años y especialmente mediante la ejecución de la EDUSI Vilagarcía Avanza 2020, se han venido desarrollando diversas actuaciones relacionadas con el Gobierno Abierto y la participación ciudadana.

Así pues, según lo apuntado con anterioridad, en la elaboración del PACES se ha contado con la participación del equipo de gobierno y personal técnico del Ayuntamiento de Vilagarcía, así como, de la **participación ciudadana**, gracias a la realización de dos procesos de participación: uno interno mediante la creación de una mesa de trabajo y otro externo dirigido a la ciudadanía a través de la recogida de información mediante un formulario online disponible en la página web del Ayuntamiento.

Adicionalmente, se han implementado diversas **acciones de digitalización y mejora de trámites administrativos**: páginas web municipales, servicios de administración electrónica, infraestructuras relacionadas con servicios "inteligentes".

Sin embargo, todavía existe un margen de mejora y para la implementación de nuevas soluciones, relacionadas tanto con la digitalización y simplificación de trámites administrativos, como con el fomento de la accesibilidad a la información y la participación de la ciudadanía en el diseño, seguimiento y evaluación de las políticas públicas o la involucración de los colectivos más jóvenes de la ciudad, permitiéndoles expresar sus ideas y visiones sobre cómo debería ser su entorno urbano y la Vilagarcía del futuro.

De esta manera, se facilitaría la identificación de necesidades y áreas de mejora de la ciudad, al mismo tiempo que se ubicaría a la ciudadanía como protagonista activo, incentivando la concreción de los retos y políticas del municipio.

4.10.3. Análisis DAFO

DEBILIDADES	AMENAZAS
▪ D.01. Resistencia al Cambio: Posible reticencia a adoptar nuevas tecnologías y procesos.	▪ A.01. Desigualdades Digitales: La brecha digital podría exacerbarse si no se abordan

▪ D.02. Acceso Digital Limitado: No todos los ciudadanos pueden tener acceso a las herramientas digitales necesarias, lo que podría limitar la eficacia de la digitalización. ▪ D.03. Complejidad en la Coordinación: La gobernanza multinivel y la participación ciudadana pueden generar desafíos en la coordinación y ejecución de políticas.	adecuadamente las necesidades de todos los ciudadanos. ▪ A.02. Desafíos de Implementación: Problemas técnicos y logísticos en la puesta en marcha de nuevas herramientas y procesos. ▪ A.03. Resistencia Comunitaria: La falta de aceptación por parte de algunos sectores de la comunidad puede dificultar la implementación de las medidas propuestas. ▪ A.04. Búsqueda de financiación: La falta de fondos adecuados podría impedir la plena implementación del proyecto.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
▪ F.01. Marco normativo actualizado: Proporciona una estructura flexible y simplificada para mejorar la gestión administrativa. ▪ F.02. Participación Ciudadana: Fomenta la transparencia y la gobernanza multinivel, asegurando que las voces de la comunidad sean escuchadas. ▪ F.03. Capacitación Local: Impulsa la formación y la mejora de la financiación, lo que fortalece las capacidades locales. ▪ F.04. Sensibilización Urbana: Las campañas educativas y de difusión mejoran la conciencia ciudadana sobre temas urbanos y ambientales. ▪ F.05. Digitalización de Trámites: Facilita las gestiones administrativas, haciéndolas más accesibles y eficientes para la ciudadanía	▪ O.01. Mejora de la Gobernanza: La participación activa de los ciudadanos puede llevar a decisiones más informadas y transparentes. ▪ O.02. Incentivos Financieros: La posibilidad de obtener financiación adicional a través de subvenciones y programas de capacitación. ▪ O.03. Innovación Tecnológica: Implementación de soluciones innovadoras que mejoren la eficiencia de los servicios municipales. ▪ O.04. Fomento de la Inclusión Social: Incluir a los niños y niñas en la planificación urbana puede crear un entorno más inclusivo y adaptado a todas las edades.

5. Marco Estratégico

La **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030** se propone implementar unas actuaciones para impulsar la transformación de Vilagarcía en un concello más sostenible, cohesionado socialmente y territorialmente equilibrado para mejorar la calidad de vida de los habitantes. Antes de concretar las actuaciones, resulta conveniente establecer un marco estratégico basándose en el diagnóstico previo efectuado.

Este marco define las líneas de actuación estratégicas dentro de la **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030** y hace posible que las diferentes actuaciones sean coherentes y complementarias entre sí a la vez que se alinee adecuadamente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los Objetivos de la Agenda Urbana Española.

Concretamente se establecen las siguientes líneas estratégicas que abarcan los aspectos esenciales en la presente estrategia como es la sostenibilidad y la cohesión social. Las líneas estratégicas son las siguientes:



- **Línea estratégica 1: Regeneración de espacios urbanos y adaptación a los impactos del cambio climático**

El objetivo de esta línea es fortalecer la resiliencia urbana antes fenómenos climáticos extremos a través de la implementación de infraestructuras y la integración de medidas de adaptación en la planificación urbana para lograr reducir las emisiones de carbono y preservar la biodiversidad urbana. Además se busca promover el uso eficiente del suelo y la conservación de áreas naturales en el entorno urbano, asegurando que los nuevos desarrollos respeten las normas ambientales y promuevan la sostenibilidad a largo plazo.

- **Línea estratégica 2: Promoción de la movilidad sostenible**

En la presente línea se pretende continuar con las acciones ya realizadas por Vilagarcía para convertir la ciudad en un concello adaptado a cualquier persona, fomentando la movilidad a través de infraestructuras accesibles y espacios diseñados para ello.

- Línea estratégica 3: Desarrollo de turismo sostenible

Siendo conscientes del potencial turístico de Vilagarcía de Arousa, se busca fomentar un turismo innovador que respete y conserve el patrimonio local, conciliando desarrollo económico y sostenibilidad ambiental.

- Línea estratégica 4 – Gobierno abierto, transparencia e innovación

Se busca establecer plataformas digitales interactivas que permitan la participación activa de los ciudadanos en los procesos de toma de decisiones, asegurando que sus voces sean escuchadas y sus opiniones consideradas. Todo ello promoviendo la educación digital y la alfabetización para reducir la brecha tecnológica, capacitando a los ciudadanos en el uso de herramientas electrónicas y fomentando la inclusión de todos los sectores sociales en los procesos de gobierno.

6. Proceso de Participación

La **Estrategia Vilagarcía 2030 tiene como uno de sus objetivos fundamentales la participación activa de los agentes sociales, económicos y políticos del territorio**. Este proceso ha sido clave para asegurar que las acciones contempladas correspondan a las necesidades reales de la población y se alineen con las prioridades locales, fomentando además un sentido de corresponsabilidad entre todos los actores implicados.

Con este propósito se ha diseñado un proceso participativo estructurado en 3 fases, cada una de ellas orientadas a integrar diferentes perspectivas y conocimientos en la elaboración de la estrategia. Este enfoque asegura que el plan final no solo sea técnicamente sólido sino también inclusivo y representativo.

- **Jornada política de presentación.**

La primera fase estuvo dirigida a los responsables políticos locales, quienes desempeñan un papel crucial en la orientación y aplicación de la estrategia. Durante esta jornada, se presentó en detalle el concepto de la Estrategia Urbana Vilagarcía 2030, explicando su funcionalidad, objetivos generales y metas específicas.

A su vez se explicó el marco estratégico y se estableció un espacio de diálogo en el que los responsables políticos pudieron aportar ideas y sugerencias.

Con esta información se pudo enriquecer el diseño de las líneas estratégicas y reforzaron el compromiso político con el proyecto.

- **Jornada técnica y estratégica**

En la segunda fase se llevó a cabo una reunión técnica en la que participaron representantes políticos y técnicos municipales. El objetivo principal fue presentar y analizar el diagnóstico elaborado en las etapas previas, el cual proporcionó una visión profunda sobre la realidad socioeconómica, territorial y ambiental de Vilagarcía. Este diagnóstico sirvió como base para identificar los desafíos clave del municipio.

A partir de este análisis, se presentó cada uno de los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana promoviendo un debate estructurado en el que los participantes:

- Validaron o ajustaron las prioridades identificadas.
- Propusieron nuevas actuaciones concretas adaptadas al contexto local.
- Valoraron los recursos y capacidades existentes para llevar a cabo las acciones propuestas.

Esta etapa resultó fundamental para garantizar la viabilidad técnica y la alineación del plan con las políticas municipales actuales y así poder concretar las actuaciones a realizar.

- Jornada con el sector comercial y empresarial



La tercera fase del proceso participativo se centró en involucrar al tejido comercial y empresarial de Vilagarcía de Arousa, reconociendo su importancia como motor económico del municipio. En esta sesión se explicó en profundidad la estrategia, destacando cómo sus objetivos pueden contribuir al crecimiento sostenible del sector y al bienestar general de la comunidad.

Durante el encuentro, se estableció un diálogo dinámico en torno a cada objetivo estratégico, donde los representantes empresariales tuvieron la oportunidad de compartir sus preocupaciones y necesidades específicas en el contexto económico actual y a su vez proponer iniciativas concretas alineadas con los propios objetivos de la estrategia.

El diseño de este proceso participativo ha permitido integrar una diversidad de perspectivas en la **Estrategia Urbana Vilagarcía 2030**, asegurando que las acciones contempladas sean inclusivas, prácticas y alineadas con las expectativas locales.

- Proceso de participación ciudadana para tratar las actuaciones de la Estrategia Urbana 2030 del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa

El pasado 28 de octubre de 2024 a las 13h tuvo lugar, en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa, un proceso de participación ciudadana para abordar la Estrategia 2030 Vilagarcía de Arousa, garantizando la implicación de los diferentes actores locales en la redacción de la estrategia y en la implementación de la misma.

En dicho proceso, estuvieron presentes los siguientes colectivos:

- 1 representante de la Asociación de autónomos de la Plaza de Abastos.
- 1 representantes de vendedores de la Plaza de Abastos.
- 1 representación de Consumo.
- 1 representante de Zona Aberta, Asociación de Comercio, Hostelería y Turismo de Vilagarcía.

Este proceso de participación estuvo presentado y conducido por el equipo consultor de Cinfo Contenidos Informativos Personalizados SL. y por Rent-a-Brain, adjudicatarios del servicio de elaboración de la Agenda Urbana y Agenda 2030 de Vilagarcía de Arousa.

Así pues, en primer lugar, se realizó una explicación e introducción de la Estrategia Urbana Vilagarcía 2030 Para ello, se explicó en qué consiste la Agenda Urbana y la Agenda 2030, sus objetivos, la importancia de que Vilagarcía de Arousa cuente con una, el proceso de elaboración de esta y la importancia de la participación ciudadana, y plazos previstos.

Proceso de participación ciudadana:

A continuación, el equipo consultor procedió a explicar el proceso de participación ciudadana y qué se esperaba de todos los asistentes.

Así pues, se indicó que se iban a presentar los **10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española sobre los que se articula la Estrategia 2030**. A continuación, se expuso una serie de **posibles actuaciones relacionadas con cada objetivo**.

Finalizado cada objetivo, se les facilitó a todos los asistentes un **cuestionario para que evaluaran cada actuación** del 1 al 4, siendo 1 “Poco Importante” y 4 “Muy importante”.

Por último, se habilitó una hoja para que todos los asistentes pudiesen **incluir comentarios o actuaciones complementarias**, necesarias o adicionales a las expuestas. Finalmente, al terminar cada Objetivo Estratégico, se les invitó a todos los participantes a hacer una breve puesta en común, compartiendo pensamientos y discutiendo propuestas o soluciones para el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa.





Resultados del proceso de participación ciudadana:

A continuación, se exponen los resultados obtenidos durante el proceso de participación ciudadana, por Objetivo Estratégico. En este sentido, se ha utilizado la siguiente **matriz de puntuación**:

- Las actuaciones valoradas como “Poco importantes” suman 1 punto.
- Las actuaciones señaladas como “Moderadamente Importantes” suman 2 puntos.
- Las actuaciones señaladas como “Importantes” suman 3 puntos.
- Las actuaciones señaladas como “Muy Importantes” suman 4 puntos cada una.

Por consiguiente, teniendo en cuenta que han participado 4 personas, **la puntuación máxima que puede recibir cada actuación son 16 puntos.**

En consonancia, y para la priorización de las actuaciones, se establece la siguiente **escala de prioridad**:

- Poco importantes: de 0 a 4 puntos.
- Moderadamente importantes: de 5 a 8 puntos.
- Importantes: de 9 a 12 puntos.
- Muy importantes: de 13 a 16 puntos.

Así pues, del conjunto de las **31 posibles actuaciones** expuestas, estos han sido los resultados obtenidos:

- Poco importantes: 0 actuaciones.
- Moderadamente importantes: 0 actuaciones.
- Importantes: 4 actuaciones.

- Muy importantes: 27 actuaciones.

De manera individualizada por cada Objetivo Estratégico, estos han sido los **resultados** obtenidos y comentarios recibidos:

- Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo. Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente. Objetivo Estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod. Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Rehumanización parque fluvial "A Coca"	0	2	3	8	13
Humanización Nacional 640 y su entorno.	1	0	6	4	11
Creación de carriles bici y peatonales N640.	1	2	6	0	9
Medidas de calmado de tráfico.	0	2	3	8	13
Regeneración zona portuaria: "Abrir al Mar"	0	0	0	16	16
Integración zona portuaria con la ciudad.	0	0	0	16	16
Plan potenciación de las zonas verdes.	1	0	0	12	13
Evaluación y construcción de zonas inundables.	1	0	0	12	13

- Objetivo Estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular y Objetivo Estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod. Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Mejora eficiencia energética instalaciones deportivas	1	0	3	12	16
Mejora eficiencia energética campos de futbol.	1	0	0	12	13
Mejora eficiencia energética instalaciones municipales formativas y usos múltiples.	0	0	0	16	16
Mejora alumbrado calles	0	0	0	16	16
Ampliación red ciclista	0	4	3	4	11
Ampliación servicio Vai Bike!	1	2	0	8	11
Integración bicicleta electrica en Vai Bike!	1	2	0	8	11
Ampliación red caminos escolares seguros	0	0	0	16	16

- Objetivo Estratégico 6: Fomentar la cohesión y buscar la equidad y Objetivo Estratégico 7: Impulsar y favorecer la economía urbana:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod. Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Rehabilitación instalación servicios sociales del ayuntamiento	0	0	3	12	15
Humanización del entorno centro social	0	0	3	12	15
Plan de fomento de deporte	1	0	0	12	13
Estrategia comunicación actividades turísticas.	0	0	0	16	16
Vilagarcía destino turístico.	0	0	0	16	16

Objetivo Estratégico 8: Garantizar el acceso a la vivienda, Objetivo Estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital y Objetivo Estratégico 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod. Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Plataforma inteligente transformación digital: "Vilagarcía	0	0	0	16	16
Destino turístico inteligente	0	0	0	16	16
Incorporar Inteligencia Artificial y Big Data.	0	0	3	12	15
Agilizar servicios administración electrónica.	0	0	0	16	16
Elaborar estrategias alfabetización digital colectivos vuln	0	0	0	16	16
Plan participación ciudadana	0	0	0	16	16
Gobierno abierto	0	0	0	16	16
Integración voces de colectivos jóvenes de la ciudad	0	0	0	16	16

Actuaciones Adicionales:

A continuación, se muestran los **comentarios o actuaciones complementarias expuestas por los asistentes** para su consideración en la Estrategia 2030 del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa.

Comentarios o nuevas actuaciones
- Mejorar el Entorno Natural de la Playa de Compostela. -Mejorar el Entorno Natural de la Playa de la Loncha con su parque. -Mejorar entorno de la Plaza de Abastos. -Más zonas de aparcamiento -Señalización Urbanística en la plaza. -Una parada de Bus Turístico en la Plaza

Conclusiones extraídas:

Como cierre de la sesión de participación, todos los colectivos concordaron en que hay proyectos que son muy importantes para el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa, como los siguientes:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Regeneración zona portuaria: "Abrir al Mar"	0	0	0	16	16
Integración zona portuaria con la ciudad.	0	0	0	16	16
Mejora eficiencia energética instalaciones deportivas	1	0	3	12	16
Mejora eficiencia energética instalaciones municipales formativas y usos múltiples.	0	0	0	16	16
Mejora alumbrado calles	0	0	0	16	16
Ampliación red caminos escolares seguros	0	0	0	16	16
Estrategia comunicación actividades turísticas.	0	0	0	16	16
Vilagarcía destino turístico.	0	0	0	16	16
Impulso alquiler vivienda	0	0	0	16	16
Estrategia para incentivar usos viviendas vacías	0	0	0	16	16
Plataforma inteligente transformación digital: "Vilagarcía Smart City"	0	0	0	16	16
Destino turístico inteligente	0	0	0	16	16
Agilizar servicios administración electrónica.	0	0	0	16	16
Elaborar estrategias alfabetización digital colectivos vulnerables.	0	0	0	16	16
Plan participación ciudadana	0	0	0	16	16
Gobierno abierto	0	0	0	16	16
Integración voces de colectivos jóvenes de la ciudad	0	0	0	16	16

Sin embargo, los colectivos presentes estuvieron más reacios a actuaciones como: Creación de carriles bici y peatonales, integración de bicicleta eléctrica en Vai Bike!, Ampliación servicio Vai Bike! o la ampliación de la red ciclista

Resultados obtenidos: actuaciones menos prioritarias:

Actuación	Importancia				Puntuación prioridad
	Poco importante (1)	Mod Imp (2)	Importante (3)	Muy importante (4)	
Rehabilitación instalación servicios sociales del ayuntamiento	0	0	3	12	15
Humanización del entorno centro social	0	0	3	12	15
Incorporar Inteligencia Artificial y Big Data.	0	0	3	12	15
Rehumanización parque fluvial "A Coca"	0	2	3	8	13
Medidas de calmado de tráfico.	0	2	3	8	13
Plan potenciación de las zonas verdes.	1	0	0	12	13
Evaluación y construcción de zonas inundables.	1	0	0	12	13
Mejora eficiencia energética campos de futbol.	1	0	0	12	13
Plan de fomento de deporte	1	0	0	12	13
Humanización Nacional 640 y su entorno.	1	0	6	4	11
Ampliación red ciclista	0	4	3	4	11
Ampliación servicio Vai Bike!	1	2	0	8	11
Integración bicicleta electrica en Vai Bike!	1	2	0	8	11
Creación de carriles bici y peatonales N640.	1	2	6	0	9

Con todo, este proceso de participación ciudadana ha permitido a los distintos agentes expresar sus ideas y preocupaciones de manera efectiva y reflejar las necesidades y retos del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa y que servirá de hoja para los próximos años.

- Jornada de movilidad:

En el ámbito de la movilidad, y dada su importancia en esta estrategia, se ha llevado a cabo un proceso de participación que ha involucrado a agentes sociales, institucionales, políticos y a los propios vecinos y vecinas del municipio. Como parte de este proceso, se ha creado la Mesa de Movilidad Sostenible, un órgano que da continuidad al grupo diverso de agentes locales que participó en el desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

El proceso ha incluido varias sesiones y reuniones. En primer lugar, se realizó una sesión con los equipos técnicos municipales, en la que participaron representantes de áreas como servicios sociales, educación, emergencias, protección civil, policía, desarrollo económico local, mercados, urbanismo y prensa. Posteriormente, se celebró una reunión con los grupos políticos del pleno municipal, además de encuentros específicos entre el equipo técnico de apoyo y la concejalía de urbanismo. También se organizaron reuniones con los grupos políticos y con vecinos de Vilaxoán, convocando a asociaciones y entidades vecinales y privadas de esta zona.

Entre los temas clave que han surgido de este proceso participativo se encuentran:

- La reforma de algunos tramos del eje de la N-640.
- La mejora de la conexión entre parroquias y el entorno natural.
- Medidas para la regulación del estacionamiento.
- La promoción de la movilidad peatonal y en bicicleta, especialmente en los caminos escolares.
- La mejora de la Rúa Veiga do Mar.

7. Plan de acción

El **Plan de Acción de la Estrategia Urbana Vilagarcía 2030** se compone de 14 actuaciones estratégicas desglosadas en diferentes actuaciones que permitirán alcanzar los objetivos establecidos en la Agenda Urbana Española y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

A continuación se presenta una ficha por cada una de las líneas de acción en las que se recoge la siguiente información:

- Marco estratégico o alineación estratégica de la línea de acción, indicando los objetivos de la AUE y líneas de actuación a los que contribuye su implementación.
- Líneas de actuación y descripción del proyecto en donde se establecen las necesidades y las actuaciones a desarrollar.
- Agentes implicados indicando las entidades que participarán en el desarrollo de las actuaciones.
- Rango presupuestario a 2030.
- Plazo de ejecución en el que se prevé que se desarrollen las actuaciones.
- Carácter general de la actuación.
- Indicadores para poder definir los resultados de las actuaciones

Eje 1. Territorio, paisaje y biodiversidad

RECUPERACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL	
Objetivo Estratégico	**OE1.** Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo
Objetivo Específico	**OE.1.2** Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje. **OE1.3.** Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.
Líneas de actuación • Diseño y desarrollo de un plan de actuación integral para la puesta en valor del patrimonio natural y cultural de Vilagarcía.	

Descripción del proyecto

El municipio de Vilagarcía de Arousa se distingue por su rico y diverso patrimonio natural y cultural diferencial que en su gran mayoría se encuentra en correcto estado de preservación y conservación. Sin embargo, existen áreas específicas que requieren de intervenciones estratégicas para garantizar su preservación y potenciar su valor.

En este sentido, el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa contempla el diseño y desarrollo de un plan integral de actuaciones orientado a la puesta en valor de estos recursos y a la creación de una red conectada de espacios naturales y culturales a lo largo del territorio. Con este enfoque se busca no solo fomentar el uso y disfrute de la ciudadanía sino también posicionar a Vilagarcía de Arousa como un referente en turismo sostenible y cultural, contribuyendo a reforzar su atractivo como un destino de calidad.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	Medio	Largo

Carácter

- Planificación

Indicadores

1.2.1. ¿Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?

1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural.

1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.

1.3.1. ¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?

Eje 2. Modelo de ciudad

INTEGRACIÓN URBANA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL ENTORNO DE LA NACIONAL 640	
Objetivo Estratégico	OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.
Objetivo Específico	OE 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos. OE2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos. OE2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos.

Líneas de actuación

- Humanización de espacios urbanos
- Implantación de medidas de calmado de tráfico para la mejora de la seguridad vial.
- Gestión flota de transporte

Descripción del proyecto

El municipio de Vilagarcía cuenta con varias zonas que soportan un elevado flujo de tráfico, lo que genera un importante efecto barrera que afecta la conectividad urbana, limita la movilidad peatonal y presenta considerables problemas de seguridad vial.

Para mitigar este impacto y mejorar la calidad del espacio público, el Ayuntamiento está planificando una serie de intervenciones destinadas a promover un entorno urbano más cohesionado, accesible y seguro para la ciudadanía. Entre las medidas contempladas se incluyen:

- **Humanización de espacios,** con el objetivo de mejorar la accesibilidad y reforzar la conexión entre áreas de tránsito y zonas peatonales.
- **Creación de carriles bici y peatonales**, facilitando desplazamientos más cómodos y seguros para ciclistas y peatones, además de fomentar alternativas sostenibles al uso del automóvil.
- **Implementación de medidas de calmado de tráfico**, diseñadas para reducir la velocidad vehicular, disminuir la siniestralidad y mejorar la seguridad vial.

- **Gestión propia de flota de transporte público**, para ofrecer servicios más eficientes y adaptados a las necesidades locales.

Con estas acciones se busca mejorar la movilidad y la accesibilidad, creando un espacio urbano de mayor calidad y bienestar para toda la ciudadanía.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa.

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	Medio	Largo

Carácter

- Planificación

Indicadores

2.1.1 ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?

2.2.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mejora de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos.

2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y de readecuación de los usos para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.

2.3.1.¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción de ruido?

2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.

ABRIR VILAGARCÍA AL MAR	
Objetivo Estratégico	OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.
Objetivo Específico	OE2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos. OE2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos.

Líneas de actuación

- Regeneración de la zona portuaria para eliminar el efecto barrera de la ciudad con el mar.
- Continuación de las actuaciones derivadas del PSTD en la zona portuaria de O Ramal para su integración con la ciudad para el uso y disfrute de la ciudadanía y de los visitantes.

Descripción del proyecto

La ciudad de Vilagarcía de Arousa lleva años viviendo de espaldas al mar debido a las diferentes construcciones que se han realizado en primera línea costera con la construcción de la zona portuaria priorizando la movilidad del vehículo privado frente al peatón en este entorno.

Con el fin de evitar esta situación, el **Plan de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD)** promueve actuaciones para el **acondicionamiento del espacio portuario de O Ramal** para su uso público y turístico así como la **creación de nuevas zonas verdes** en este entorno.

Las actuaciones previstas no solo mejorarán la accesibilidad y el atractivo turístico, sino que también contribuirán a eliminar el efecto barrera que separa la ciudad de su costa, permitiendo a **Vilagarcía abrirse nuevamente al mar.** Este proceso además fortalecerá la relación entre la ciudad y la Ría de Arousa, uno de los principales motores económicos de la zona, favoreciendo su puesta en valor tanto a nivel local como turístico.

A su vez esta actuación da continuidad a la franja verde ya existente, que comienza en Vilaxoán con el paseo marítimo de Canelas y extendiéndose por espacios emblemáticos como el parque de Castriño y el parque de Cavadelo. La regeneración de O Ramal se integra en este corredor sostenible, transformando un área anteriormente dominada por vehículos en una amplia zona verde que no solo abre la fachada marítima al uso ciudadano, sino que también la convierte en un eje verde continuo y accesible que llega hasta Carril.

Así mediante la presente estrategia se **busca dar continuidad a las actuaciones del PSTD, impulsando nuevas intervenciones que garantizarán la continuidad del plan de regeneración portuaria, orientadas a devolver a los ciudadanos el acceso al entorno marítimo y a revitalizar**

<table>
<tr><td colspan="2">la zona con espacios más sostenibles y accesibles. Estas acciones están diseñadas no solo para mejorar la calidad de vida de los habitantes, sino también para potenciar el atractivo turístico y económico del municipio, aprovechando de manera responsable y sostenible sus recursos naturales.</td></tr>
<tr><td>Agentes implicados

• Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa</td><td>Rango presupuestario

<table>
<tr><td>< 100.000 €</td><td>100.000 / 500.000 €</td><td>500.000 / 1.000.000 €</td><td>> 1.000.000 €</td></tr>
</table>
Plazo

<table>
<tr><td>Corto</td><td>Medio</td><td>Largo</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Carácter

• Planificación</td><td>Indicadores

2.1.1 ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?

2.2.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mejora de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos.

2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y de readecuación de los usos para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.

2.3.1.¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción de ruido?

2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.</td></tr>
</table>

IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO	
Objetivo Estratégico	OE.3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.
Objetivo Específico	OE.3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención. OE.3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

Líneas de actuación

- **Actuaciones para la mejora y conservación de las Zonas Verdes** en el entorno urbano de Vilagarcía.
- **Actuaciones para el control y prevención de las inundaciones** para la reducción de los efectos del cambio climático.

Descripción del proyecto

Las características del territorio de Vilagarcía de Arousa requieren acciones enfocadas en mejorar la calidad de vida de sus habitantes, en términos de sostenibilidad y resiliencia frente al cambio climático. En este contexto, es esencial preparar el entorno urbano para los desafíos climáticos futuros tanto a corto plazo, mientras se mitigan sus efectos adversos.

Por ello, se propone la ejecución de un conjunto de actuaciones **para la mejora y conservación de las Zonas Verdes en el entorno urbano** de Vilagarcía. Mediante este conjunto de actuaciones se pretende mejorar las áreas verdes urbanas para mitigar los efectos del cambio climático, como pueden ser la reducción de los efectos de islas de calor y la mejora la calidad del aire.

Además, se plantea la elaboración y puesta en marcha de un plan de arbolado que contemple la **selección de especies vegetales autóctonas y la instalación de sistemas de riego eficientes.**

En paralelo, con el objetivo de prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia climática del ayuntamiento, protegiendo a la población e infraestructuras, resulta conveniente la puesta en marcha de medidas específicas para el control y prevención de las inundaciones en el municipio.

Entre estas actuaciones se plantea la construcción **de zonas inundables, especialmente en el entorno del "Regato do Con", y próximo al cementerio municipal**, que actuarán como tanques

de tormentas en caso de las crecidas del río en los periodos de altas precipitaciones y que permitirán la adaptación del municipio a los efectos del cambio climático.

Agentes implicados • Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa • Entidades vecinales	**Rango presupuestario** < 100.000 € | 100.000 / 500.000 € | 500.000 / 1.000.000 € | **> 1.000.000 €** **Plazo** Corto | **Medio** | **Largo**
Carácter • Planificación	**Indicadores** 3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riesgos naturales? 3.1.2 Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. 3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños? 3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos.

Eje 4. Gestión sostenible de los recursos y economía circular

MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS	
Objetivo Estratégico	OE.4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular
Objetivo Específico	OE.4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.

Líneas de actuación

- Realización de actuaciones de mejora de la eficiencia energética de las instalaciones deportivas de Vilagarcía.
- Realización de actuaciones de mejora de la eficiencia energética de instalaciones municipales.

Descripción del proyecto

En el ámbito de sus competencias como ente local, el Ayuntamiento de Vilagarcía gestiona infraestructuras de todo tipo como son las instalaciones de alumbrado de calles, de edificios municipales y de otros servicios. En los últimos años Vilagarcía ha venido realizando actuaciones de mejora de la eficiencia energética, si bien, todavía es necesario llevar a cabo nuevas medidas que contribuyan a la descarbonización del municipio.

Por ello, es necesario actuar de manera planificada y conseguir trasladar el actual modelo energético hacia un modelo más sostenible. Esto se logrará a través de proyectos de mejora y cambio en aquellas instalaciones de alumbrado en que las reducciones sean más efectivas, priorizando para ello las zonas de mayor densidad de tráfico.

Partiendo de esta premisa, se contemplan diversas actuaciones. En primer lugar se contempla la **realización de actuaciones de mejora de la eficiencia energética de las instalaciones deportivas de Vilagarcía.** En este sentido, se implementarán medidas de eficiencia energética, como la instalación de sistemas de iluminación LED y la mejora de la envolvente térmica que puede reducir significativamente el consumo de energía. Esto no solo disminuye los costes operativos, sino que también contribuye a la sostenibilidad ambiental.

En segundo lugar se trabajará en la realización de actuaciones de mejora de la eficiencia energética de instalaciones municipales destinadas a actividades para la población La implementación de estas medidas de eficiencia energética en edificios municipales puede resultar en un ahorro significativo en las facturas de energía liberando recursos para otras necesidades comunitarias a la vez que puede servir como ejemplo para comunidad, fomentando prácticas sostenibles entre los ciudadanos.

En conclusión, se trata de diversas actuaciones destinadas a alcanzar un importante ahorro energético en el consumo de energía final en infraestructuras del Ayuntamiento, a la vez que se contribuye a reducir los gases efecto invernadero.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
- Entidades vecinales

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

	Corto	Medio	Largo
Carácter • Planificación	Indicadores 4.1.1. ¿Se dispone de algún Plan o Estrategia de Acción para la Energía sostenible (PAES) o instrumento equivalente que establezca objetivos locales en este ámbito? 4.1.2. Consumo de energía por la edificación, infraestructuras y servicios públicos.		

Eje 5. Movilidad y transporte

AMPLIACIÓN DE LA RED CICLISTA Y PEATONAL PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE	
Objetivo Estratégico	OE5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
Objetivo Específico	OE5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles

Líneas de actuación

- Ampliación de la red de ciclovías para potenciar la movilidad ciclista en el municipio.
- Ampliación del servicio Vai Bike! con la implantación de nuevas estaciones.
- Integración de la bicicleta eléctrica en el servicio Vai Bike!.
- Integración de las redes ciclistas y peatonales con las principales zonas verdes y el litoral costero.

Descripción del proyecto

La ciudad de Vilagarcía de Arousa se ha convertido en un **referente en materia de movilidad sostenible** debido al desarrollo de numerosas actuaciones orientadas a la transformación urbana que han permitido dotar al peatón de alternativas de movilidad frente al uso del vehículo privado.

Un ejemplo de ello es la **implementación de una extensa red de ciclovías en el entorno urbano** complementado con un servicio de alquiler de bicicletas en el marco del programa VaiBike!. Este programa ha tenido una gran acogida por parte de la ciudadanía que junto con las diferentes acciones de humanización puestas en marcha han logrado acercar la ciudad al peatón.

En aras de continuar en el **impulso de las movilidades blandas de transporte** se pretende continuar con el modelo de movilidad sostenible desde el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa se contempla la implantación de nuevos recorridos ciclistas y peatonales que permitan crear una red conectada que facilite la movilidad y que resuelva la discontinuidad existente en determinados puntos del territorio.

Además, se contempla la incorporación de un sistema de préstamos de bicicletas electrificadas en el marco del programa VaiBike! con el fin de dotar a la ciudadanía de medios de movilidad alternativos al transporte privado y que faciliten la accesibilidad a los principales puntos de la ciudad.

Por último, se impulsarán **medidas para la concienciación ambiental de la ciudadanía acerca de las ventajas que representan estos medios de transporte y de la importancia de cuidar el medioambiente y de adquirir hábitos saludables** para su bienestar y calidad de vida.

Agentes implicados	Rango presupuestario
• Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa	< 100.000 € | 100.000 / 500.000 € | **500.000 / 1.000.000 €** | > 1.000.000 €
	Plazo: **Corto** | **Medio** | Largo
Carácter	**Indicadores**
• Planificación	5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?

AMPLIACIÓN DE LA RED DE CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

Objetivo Estratégico	OE5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
Objetivo Específico	OE5.1. Favorecer la ciudad de proximidad

Líneas de actuación

- Ampliación de la red de caminos escolares seguros.

Descripción del proyecto

La ciudad de Vilagarcía de Arousa **se postula como un ejemplo en el fomento de los caminos escolares seguros a través de su iniciativa Vaischool!** Siendo reconocida su labor por la **Red Española de Ciudades saludables (RECS).** Esta iniciativa ha tenido una gran acogida por la ciudadanía convirtiendo a la ciudad en un entorno seguro y más accesible para los escolares.

De igual manera el programa **Vai School**, es otra de las iniciativas puesta en marcha con objeto de mejorar la seguridad de los escolares en su día a día, mediante la habilitación del proyecto Bico e vai, zonas delimitadas y señalizadas para que los familiares que lleven a sus hijos a clase puedan hacer una breve parada para dejarlos de forma segura.

Con objeto de continuar en esta línea, el Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa contempla **dar continuidad a la iniciativa Vaischool con la ampliación de los caminos escolares seguros para la mejora de la movilidad y accesibilidad a lo largo de la totalidad del tejido urbano.**

También se plantea la realización de campañas de sensibilización entre los escolares para fomentar el uso de la bicicleta para sus desplazamientos al entorno escolar.

Agentes implicados	Rango presupuestario
• Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa	< 100.000 € | **100.000 / 500.000 €** | 500.000 / 1.000.000 € | > 1.000.000 €
	Plazo: **Corto** | **Medio** | Largo
Carácter	**Indicadores**
• Planificación	5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?

Eje 6. Cohesión social e igualdad de oportunidades

AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS SOCIALES MUNICIPALES	
Objetivo Estratégico	OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad
Objetivo Específico	OE.6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos.

	OE6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.

Líneas de actuación

- Rehabilitación de la nueva instalación de Servicios Sociales del Ayuntamiento.
- Humanización de las áreas degradadas y desfavorecidas del entorno del Centro Social, para la revitalización de espacios públicos y la mejora de infraestructuras urbanas. (Rúa Pablo Iglesias y Os Duráns).

Descripción del proyecto

El Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa **lleva tiempo realizando actuaciones relacionadas con el fomento de la cohesión e inclusión social y la lucha contra la pobreza**, destacando el incremento en la plantilla de personal, pasando de 9 a 15 profesionales de la intervención social, y duplicando el presupuesto municipal para los Servicios Sociales en un 90% en ocho años.

Adicionalmente, se han puesto en marcha de nuevos programas y proyectos como: las Becas para estudios superiores (170 becas/año), Vives Emprega de inserción laboral, Programa de Integración de Etnia Gitana, Programa de atención ás necesidades educativas, Programa de información y asesoramiento a la población migrante, construcción de una nueva Escuela infantil, incremento del presupuesto y el número de personas beneficiarias del Servicio de ayuda a domicilio, Programa de envejecimiento activo, etc.

Por todo ello, se pretende seguir apostando por estas prácticas, permitiendo a los habitantes de Vilagarcía el acceso a unos servicios sociales de calidad.

En este sentido, el Ayuntamiento de Vilagarcía ha adquirido recientemente un bajo de más de 500 metros cuadrados de superficie, con el fin de destinarlo a las **nuevas instalaciones de Servicios Sociales**, ubicado en un lugar céntrico y accesible a la ciudadanía, con fachadas a las calles Eduardo Pondal y Pablo Iglesias.

El edificio dará cobertura a todas las necesidades de espacio de los profesionales y de las personas usuarias (despachos, sala de reuniones, sala de espera). Un local amplio, accesible, céntrico y próximo a la Casa Consistorial con el fin de dar una atención de calidad.

La centralización y traslado de todas las oficinas de **Servicios Sociales a este nuevo espacio** no sólo optimizará el trabajo del personal, sino que también mejorará la experiencia de los usuarios, proporcionándoles un ambiente más cómodo y privado.

La razón de ser de esta nueva sede responde al incremento considerable del número de usuarios y usuarias de los servicios ofrecidos, así como del personal (el personal se ha duplicado).

En paralelo, se proponen **actuaciones de humanización en el entorno de la nueva sede de Servicios Sociales, a través de proyectos de renovación y embellecimiento de espacios**

públicos. Estas acciones no solo mejorarán el entorno físico de la nueva sede de Servicios Sociales, sino que también contribuirán a crear un sentido de comunidad y pertenencia entre los residentes, promoviendo un ambiente más inclusivo y agradable para todos los habitantes de Vilagarcía de Arousa.

Finalmente, el Concello de Vilagarcía de Arousa continuará ofreciendo una amplia variedad de servicios sociales y asistenciales a colectivos desfavorecidos: programas de formación y empleo, acceso a servicios básicos, asesoramiento y apoyo psicológico, programas de inclusión social, apoyo económico, educación y formación.

En resumen, la inclusión de una amplia variedad de servicios sociales y asistenciales no solo mejora la calidad de vida de los ciudadanos más vulnerables, sino que también fortalece la cohesión social y prepara a las ciudades para enfrentar futuros desafíos de manera sostenible y equitativa, es decir, la inclusión de servicios sociales asegura que el crecimiento de la ciudad no deje atrás a los colectivos más vulnerables y que la villa sea más resiliente y capaz de adaptarse a necesidades futuras.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	Medio	Largo

Carácter

- Planificación

Indicadores

6.1.1 ¿Se encuentran adecuadamente identificados los entornos urbanos que presentan un mayor grado de vulnerabilidad social, económica y ambiental?

6.1.2 Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.

6.2.1. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia a nivel local para garantizar la igualdad de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad?

6.2.2. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia que lleve a cabo protocolos de detección temprana de la vulnerabilidad/ exclusión social?

	6.2.3. Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental.

Eje 7. Economía urbana

IMPULSO DEL TURISMO DEPORTIVO EN VILAGARCÍA DE AROUSA	
Objetivo Estratégico	OE.7. Impulsar y favorecer la economía urbana
Objetivo Específico	OE.7.1 Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica

Líneas de actuación

- Plan de fomento de deporte: "Vilagarcía Marina y Deportiva"
- Impulso de eventos deportivos y actividades de dinamización

Descripción del proyecto

El proyecto "Vilagarcía Marina y Deportiva" es una actuación integral orientada a **impulsar y dinamizar la economía urbana** de Vilagarcía de Arousa mediante el fortalecimiento de su entorno deportivo, con un enfoque particular en los deportes náuticos y las actividades deportivas urbanas. Esta iniciativa busca aprovechar las ventajas de la **ubicación geográfica privilegiada** para diversificar la economía local, promover la generación de empleo y aumentar la productividad, todo ello a través del deporte y el turismo asociado.

Una de las líneas estratégicas clave de este proyecto es continuar con el impulso **de eventos deportivos y actividades de dinamización**, con el objetivo de consolidar a Vilagarcía de Arousa en un **epicentro del deporte y el turismo activo**. La organización de competiciones deportivas, actividades recreativas y programas formativos tiene un gran potencial para **atraer visitantes**, generar ingresos y dinamizar la economía local. Especialmente, se quiere priorizar el impulso de Vela, como actividad deportiva principal en Vilagarcía de Arousa.

En este sentido, se propone la **creación y promoción de eventos deportivos anuales** que posicionen a Vilagarcía como referente en deportes náuticos y actividades urbanas. Esto incluirá competiciones de deportes náuticos, carreras populares y actividades recreativas que atraigan tanto a participantes como a espectadores, generando un **impacto positivo** en los sectores turísticos y comerciales del municipio.

El diseño y la promoción de **paquetes turísticos atractivos** constituyen una estrategia fundamental para vincular el impulso de eventos deportivos con la generación de empleo y la dinamización económica. Estos paquetes no solo posicionarán a Vilagarcía como un **destino turístico deportivo**, sino que también aprovecharán la infraestructura y las actividades locales para atraer a **turistas nacionales e internacionales**.

Se pueden desarrollar paquetes turísticos temáticos orientados a distintos colectivos e intereses, como:

- **Paquetes deportivos**: Focalizados en deportes náuticos, carreras y otras actividades deportivas.
- **Paquetes de naturaleza**: Orientados a quienes buscan disfrutar de la belleza natural de la ría de Arousa y sus alrededores.
- **Paquetes familiares**: Con actividades recreativas y deportivas adaptadas a todas las edades.
- **Paquetes corporativos**: Diseñados para grupos empresariales, combinando actividades deportivas con eventos de team-building y networking.

El **fomento del empleo y la productividad local** es otro de los pilares fundamentales del proyecto "Vilagarcía Marina y Deportiva". La mejora de las infraestructuras deportivas, el impulso de generarán **oportunidades de trabajo directo e indirecto**, contribuyendo a la diversificación económica del municipio. La creación de nuevas iniciativas empresariales en sectores como la **hostelería**, el **comercio** y el **turismo deportivo** será clave para fortalecer la economía local.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
- Federación Galega de Vela/ Entidades Deportivas
- Xunta Galicia / Conselleria de Deportes

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	Medio	Largo

Carácter

- Planificación

Indicadores

7.1.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local, o instrumentos equivalentes, que recojan actuaciones en materia de empleo y actividad económica?

7.1.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible.

VILAGARCÍA DESTINO TURÍSTICO	
Objetivo Estratégico	OE.7. Impulsar y favorecer la economía urbana
Objetivo Específico	OE.7.2 Fomento el uso del turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

Líneas de actuación

- Estrategia de comunicación y difusión de actividades turísticas en Redes Sociales
- Elaboración y propuesta de un Convenio Autonómico entre la Xunta de Galicia y Vilagarcía de Arousa a causa de su condición de Territorio Preferente de Actuación Turística.
- Creación y puesta en marcha de la marca turística local

Descripción del proyecto

Vilagarcía de Arousa cuenta con un **patrimonio natural y cultural** excepcional, que le brinda el potencial necesario para consolidarse como un **destino turístico de referencia** en la zona sur de Galicia. Para aprovechar al máximo este potencial, es esencial que el municipio adopte un enfoque **estratégico y proactivo** que resalte su **ubicación privilegiada** en la ría de Arousa y que impulse la modernización de su oferta de **servicios turísticos**.

En este contexto, se propone la **potenciación de una Estrategia de Comunicación y Difusión Turística**, cuyo objetivo principal es garantizar una **transmisión eficaz** de información sobre las actividades y servicios turísticos del municipio. Vilagarcía debe diversificar sus canales de comunicación para llegar de manera efectiva tanto a la **población local** como a los **turistas potenciales**, a nivel nacional e internacional. Esta acción no solo consistirá en actualizar el catálogo de actividades y servicios existentes, sino también en **promoverlo de manera adecuada**, destacando las **oportunidades turísticas** que Vilagarcía ofrece como un destino único en Galicia.

El Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa contempla diversas iniciativas para la creación y promoción de su marca turística a través de vídeos y otros recursos visuales, etc. De este modo, se buscará consolidar a Vilagarcía como un **referente turístico en la región**, lo que será clave para atraer más visitantes y aumentar su competitividad en el sector turístico.

Vilagarcía ya es declarado municipio turístico pero otro de los objetivos fundamentales es **trabajar para que sea declarado territorio preferente de actuación turística a través de un posible convenio con la Xunta.** Obtener esta denominación abriría numerosas oportunidades para el

municipio, desde el acceso a recursos adicionales hasta una **mejor promoción** de sus servicios turísticos, reforzando su presencia en el mercado turístico.

En resumen, esta actuación tiene como objetivo **potenciar la visibilidad de Vilagarcía de Arousa** como un **destino turístico consolidado**, mediante la **implementación de la marca turística local**, la **creación de paquetes turísticos accesibles** y la **mejora de la comunicación y difusión** de las oportunidades turísticas del municipio. Con la ejecución de estas acciones, Vilagarcía podrá **aumentar su atractivo, mejorar la experiencia de los visitantes** y generar un **impacto positivo en la economía local**.

Agentes implicados	Rango presupuestario
• Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa • Federación Galega de Vela/ Entidades Deportivas • Xunta Galicia / Conselleria de Deportes	< 100.000 € | 100.000 / 500.000 € | 500.000 / 1.000.000 € | **> 1.000.000 €** **Plazo** Corto | **Medio** | **Largo**
Carácter • Planificación	**Indicadores** 7.2.1. ¿Se dispone de planes específicos de reactivación económica e innovación en el ámbito del turismo inteligente, sostenible, comercio e industria en la ciudad o área urbana? 7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico

Eje 8. Vivienda

PLAN INTEGRAL PARA MEJORAR EL ACCESO A LA VIVIENDA	
Objetivo Estratégico	OE.8. Garantizar el acceso a la vivienda
Objetivo Específico	OE.8.1.Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible . OE.8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.

Líneas de actuación

- Plan de **impulso del alquiler de vivienda de propiedad municipal** basada en la creación de redes de contacto entre posibles inquilinos y propietarios, prestando a su vez, un asesoramiento profesional a ambas partes.
- Impulso al **registro de solares en riesgo de abandono para garantizar la conservación y el uso de inmuebles ya construidos.**
- **Desarrollo de una Estrategia o Plan Municipal** para incentivar nuevos usos en las viviendas vacías y/o suelo disponible y ayudas sociales que fomenten el acceso a una vivienda.

Descripción del proyecto

El acceso a la vivienda y la garantía de una vivienda digna es uno de los principales retos estructurales del territorio a nivel nacional. La confluencia de factores económicos, sociales y urbanísticos a lo largo del tiempo han generado dificultades que afectan en el acceso a la vivienda: alquiler y/o propiedad.

Junto con lo anterior, hemos de tener en cuenta las diversas circunstancias singulares que afectan al territorio de Vilagarcía. En concreto, estamos ante un territorio en el que 19.936 bienes inmuebles están destinados a uso residencial, siendo la categoría más predominante, seguida del uso de almacén y en tercer lugar terrenos y bienes inmuebles vacantes (4.671).

Para conseguir un uso más eficiente del parque de vivienda disponible se propone la elaboración de un **Plan de Impulso del alquiler de vivienda** que permita diseñar redes de contacto entre las figuras inquilino- propietario. Además, teniendo en cuenta la diversidad poblacional, con este Plan se crearía un ente gestor encargado de gestionar y asesorar profesionalmente a ambas partes, con el objetivo de entablar relaciones jurídicas basadas en la seguridad y la transparencia, basadas en el acuerdo mutuo satisfaciendo las necesidades de ambas partes.

Por otro lado, en el caso de Galicia la rehabilitación edificatoria, así como la regeneración y renovación urbanas son imprescindibles para garantizar una estructuración del territorio que responda a principios de sostenibilidad social, económica y ambiental. Por ende, se propone la creación de un **Registro de Solares y Edificaciones** en riesgo de abandono para garantizar la conservación y el uso de inmuebles ya construidos. La finalidad es evitar que un desuso temporal acabe deteriorando el estado de los mismos. Esta actuación está alineada con el artículo 62.1 de la Ley 1/2019, de 22 de abril, de rehabilitación y de regeneración y renovación urbanas de Galicia.

Por último, es conveniente la elaboración de una Estrategia Municipal en materia de vivienda que promueva posibilidades y posibles inversiones municipales en viviendas para ampliar el parque de viviendas de titularidad municipal, el uso eficiente de las viviendas vacías y suelo disponible y fomentar la rehabilitación y promoción de barrios o áreas municipales deterioradas, a través diversas ayudas sociales que promuevan los negocios y el comercio local.

<table>
<tr>
<td>

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
- IGVS
- Xunta Galicia

</td>
<td>

Rango presupuestario

<table>
<tr>
<td>< 100.000 €</td>
<td>100.000 / 500.000 €</td>
<td>500.000 / 1.000.000 €</td>
<td>> 1.000.000 €</td>
</tr>
</table>

Plazo

<table>
<tr>
<td>Corto</td>
<td>Medio</td>
<td>Largo</td>
</tr>
</table>

</td>
</tr>
<tr>
<td>

Carácter

- Planificación

</td>
<td>

Indicadores

8.1.1. ¿Se dispone de un plan de vivienda local que favorezca la existencia de un parque público y privado de vivienda adecuado a la demanda e impulse en particular la vivienda en alquiler a precios asequibles?

8.1.2. Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda.

8.1.3. Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible.

8.2.1. ¿Se dispone de un plan de ayudas para garantizar el acceso a la vivienda por parte de los hogares y colectivos más vulnerables, con una particular atención a jóvenes, mayores y afectados por procesos de desahucio?

8.2.2. Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda.

</td>
</tr>
</table>

Eje 9. Era Digital

VILAGARCÍA SMARTCITY	
Objetivo Estratégico	**OE9.** Liderar y fomentar objetivo estratégico la innovación digital
Objetivo Específico	**OE9.1.** Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities).

Líneas de actuación

- Implantar una plataforma inteligente para la transformación digital de Vilagarcía de Arousa, incluyendo sus verticales que permitan ofrecer servicios Smart asociados a la gestión de la movilidad y de los recursos de la ciudad (energía, agua, residuos y medio ambiente urbano).
- Conseguir el sello DTI para Vilagarcía.
- Incorporar soluciones de Inteligencia Artificial y Big Data que permitan avanzar en el modelo urbano inteligente.

Descripción del proyecto

El ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa consciente de los beneficios que las nuevas tecnologías ofrecen pretende avanzar en su transformación digital con el objetivo de convertirse en una SmartCity y un Destino Turístico Inteligente.

Para ello, se plantea la implantación de una Plataforma Inteligente con sus diferentes verticales que permitan la gestión eficiente de los servicios ofrecidos a la ciudadanía y a los visitantes.

Entre las posibles soluciones a implantar se encuentran sistemas de gestión inteligente de movilidad, de aparcamiento, de eficiencia energética, de los recursos hídricos o de Residuos Sólidos Urbanos, entre otros.

Igualmente, como caso particular de la Smartcity, se contempla el desarrollo de soluciones de DTI que permitan alcanzar un modelo sostenible de turismo y que resulte atractivo para el visitante como puede ser disponer de un portal interactivo, el desarrollo de contenidos digitales y experiencias interactivas, sistemas de control de flujos, motores de recomendación, sistemas de reservas, etc. Cabe destacar que Vilagarcía de Arousa ya forma parte de la Red de Destinos Turísticos Inteligentes, siendo uno de los primeros ayuntamientos en España en lograr esta distinción. Por ello, el objetivo es reforzar este liderazgo y obtener el correspondiente sello DTI.

Finalmente, se prevé incorporar nuevas tecnologías del conocimiento (Big data y Data Mining, Inteligencia Artificial) en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
- Entidades vecinales

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	**500.000 / 1.000.000 €**	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	**Medio**	**Largo**

Carácter

Indicadores

• Planificación	9.1.1. ¿Se dispone de un plan o estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente? 9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities.

VILAGARCÍA ABIERTA	
Objetivo Estratégico	OE9. Liderar y fomentar objetivo estratégico la innovación digital
Objetivo Específico	OE9.2. Fomentar la administración electrónica y reducir la brecha digital.

Líneas de actuación

- Fomentar el gobierno abierto y transparente gracias a la mejora de los portales web del ayuntamiento y a la incorporación de herramientas de participación ciudadana
- Aumentar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas.
- Adoptar medidas de innovación tecnológica con aplicaciones que acerquen al ciudadano a los servicios públicos.
- Elaborar estrategias de alfabetización digital de colectivos vulnerables (desempleados de larga duración, personas mayores, etc.) con el fin de reducir la brecha digital.

Descripción del proyecto

El **ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa** seguirá acercando la administración pública a toda la ciudadanía mediante la **mejora de sus sistemas actuales y la incorporación de una estrategia de gobierno abierto y transparencia.** Se busca simplificar, acercar y hacer más accesible los diferentes servicios ofrecidos desde el consistorio, mejorando la relación con la administración gracias al uso de nuevas tecnologías (ayuntamiento abierto 365 x 24 x 7).

Entre las actuaciones a realizar se encuentran por un lado la **actualización, mejora y modernización de los espacios virtuales del consistorio** y emplear las nuevas tecnologías para facilitar su gestión y dinamizar la participación ciudadana. Se mejorará el **portal web del ayuntamiento** y se incorporarán módulos que permitan la interacción con la ciudadanía como gestor de incidencias, encuestas, procesos participativos, etc.

<table>
<tr><td colspan="2">Se prevé también actualizar la información facilitada a la ciudadanía y aumentar los servicios de e-administración actuales como puede ser la reserva de instalaciones, inclusión de un asistente virtual, sistema de videoactas, etc e implementar soluciones innovadoras que acerquen al ciudadano a los servicios públicos como pueden ser aquellos sistemas basados en inteligencia artificial y big data.

Y por último realizar jornadas de capacitación sobre el uso de la administración electrónica y los diferentes servicios, dirigido a los empleados públicos y a toda la ciudadanía en general y elaborar estrategias de alfabetización digital de colectivos vulnerables (desempleados de larga duración, personas mayores, etc.) con el fin de reducir la brecha digital.</td></tr>
<tr><td>Agentes implicados

• Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
• Entidades vecinales</td><td>Rango presupuestario

< 100.000 €
100.000 / 500.000 €
500.000 / 1.000.000 €
> 1.000.000 €

Plazo

Corto
Medio
Largo</td></tr>
<tr><td>Carácter

• Planificación</td><td>Indicadores

9.2.1. ¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración electrónica y reducir la brecha digital?

9.2.2. Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos.</td></tr>
</table>

Eje 10. Instrumentos y Gobernanza

PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Objetivo Estratégico	OE10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza
Objetivo Específico	OE.10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel. OE10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.

Líneas de actuación

- Fomentar la accesibilidad a la información y la participación de la ciudadanía en el diseño, seguimiento y evaluación de las políticas públicas, a través de la elaboración e implementación de un Plan de Participación Ciudadana.
- Integración de las voces de los colectivos jóvenes de la ciudad (Ciudad de los niños y las niñas para pintar su proyecto ciudad: involucrar a los colectivos más jóvenes de la ciudad, permitiéndoles expresar sus ideas y visiones sobre cómo debería ser su entorno urbano y la Villagarcía del futuro.)

Descripción del proyecto

Este proyecto de carácter transversal busca dar respuesta a la necesidad identificada de incrementar las oportunidades de participación ciudadana, especialmente en la toma de decisiones, y de impulsar la búsqueda de oportunidades de financiación.

Para ello, se continuará con el **Plan de Participación Ciudadana**, en el que se incluyen mecanismos de consulta, foros de discusión, encuestas y plataformas digitales interactivas, con el fin de involucrar a diversos grupos de la comunidad vilagarciana, asegurando que sus voces sean escuchadas y consideradas en la toma de decisiones gubernamentales y en la identificación de necesidades y áreas de mejora de la ciudad. El objetivo de esta actuación es ubicar a la ciudadanía como protagonista activo, incentivando la concreción de los retos y políticas del municipio.

En este sentido, cobra especial relevancia incluir también las **ideas, visiones y opiniones de los niños y niñas del Ayuntamiento**. Para ello, se propone la realización de talleres creativos, actividades artísticas y sesiones de planificación participación, donde los más jóvenes no solo podrán diseñar y pintar su propia versión de la ciudad, fomentando la creatividad y el sentido de pertenencia, sino que también proporcionará valiosas perspectivas para el desarrollo de espacios públicos más inclusivos y amigables para todas las edades.

Agentes implicados

- Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa
- Entidades vecinales

Rango presupuestario

< 100.000 €	100.000 / 500.000 €	500.000 / 1.000.000 €	> 1.000.000 €

Plazo

Corto	Medio	Largo

Carácter

- Planificación

Indicadores

10.2.1. ¿Se dispone de Presupuesto participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana

	que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento? 10.2.2. ¿Se ofrece el contenido del planeamiento urbanístico por medios electrónicos y se ha incorporado a los sistemas de información de nivel supramunicipal? 10.2.3. ¿Se dispone de mecanismos efectivos para favorecer la gobernanza multinivel y, en particular, la coordinación de los instrumentos de ordenación? 10.3.1. ¿Se cuenta con los medios para acceder a los programas y ayudas públicas de alcance europeo, nacional y autonómico en materia de desarrollo urbano? 10.3.2. ¿Se dispone de la capacidad económica y financiera a nivel local para abordar los compromisos en el contexto de la agenda urbana?

8. Seguimiento y evaluación

8.1.Modelo de gobernanza

Los objetivos del sistema de **Gobernanza y Evaluación** son:

- Velar por la correcta ejecución del Plan y actualizarlo.
- Controlar la evolución en el logro de las metas, los objetivos y evaluación de resultados.
- Medir el grado de eficacia y eficiencia del proceso durante la implementación
- Controlar y hacer un seguimiento de los proyectos.
- Garantizar la correcta planificación y gestión de las actuaciones de los proyectos.
- Controlar el gasto municipal y la financiación invertida en la ejecución de los proyectos.
- Asegurar la coordinación, comunicación y cooperación entre los agentes implicados.

La estructura de gobernanza de la Estrategia Urbana 2030 de Vilagarcía de Arousa se basará en los siguientes órganos de dirección, coordinación y seguimiento:

Órganos de dirección

El principal órgano responsable de la gobernanza del Plan de Acción será Alcaldía, quien tendrá funciones de dirección e impulso de las diferentes actuaciones vinculadas a la Estrategia y estará apoyado en esta tarea por los concejales competentes en cada materia.

Además, el alcalde estará apoyado por:

- **Consejo de Gobernanza de la Estrategia Urbana 2030 (CGEU):** integrado por representantes políticos, técnicos municipales y representantes de la sociedad civil, hasta un número máximo de 11 + 1 (siendo este último el alcalde persona en quien delegue). Su función será la de establecer las directrices estratégicas y aprobar el plan de acción anual de la Estrategia. Sus acuerdos se adoptarán por mayoría simple. La periodicidad de sus reuniones será semestral.
- **Comités Técnicos Sectoriales:** los Comités Técnicos Sectoriales estarán divididos en temáticas clave: Movilidad sostenible, gestión de recursos, cohesión social, innovación digital. En su sesión constitutiva, la CGEU decidirá el número de CTS que operarán dentro del sistema de gobernanza de la Estrategia Urbana 2030 de Vilagarcía de Arousa. Serán grupos pequeños de trabajo que estarían compuestos por 4 a 8 actores; es decir, actores en cada caso con capacidad de decisión o incidencia sobre las cuestiones que se tratarán en cada comisión, y que pueden aportar en esta fase sus conocimientos y experiencias sobre dichos temas. El objetivo de los CTS es dotar de contenido específico las diferentes actuaciones contenidas en el Plan de Acción anual de la Estrategia, así

como realizar una labor de seguimiento e impulso de las diferentes actuaciones contenidas en el mismo. La periodicidad de sus reuniones será trimestral.

- **Colaboración Multinivel:** la Estrategia Urbana 2030 de Vilagarcía de Arousa apuesta por la coordinación con Entidades Supramunicipales. Así, se fomentará la colaboración con la Xunta de Galicia y otras instituciones (Diputación provincial, Mancomunidad) para alinearse con los objetivos de la Agenda Urbana Española. En este sentido, se integrarán en las reuniones de los CTS o de la CGAU a miembros de otras Administraciones, con el fin de recabar su *know how* y punto de vista técnico sobre las actuaciones previstas, con el fin de garantizar el éxito en su implementación.
- Plataformas de Participación Ciudadana

Una vez al año, como mínimo, se celebrará un **Foro Abierto de la Estrategia Urbana 2030**. El Foro Abierto es un espacio organizado de participación para recoger opiniones y propuestas ciudadanas como paso previo a la aprobación del Plan de Acción Anual de la Estrategia. Así mismo, se pondrá en marcha una Plataforma Digital de Participación, cuya función será la de difundir información y actuar como foro de recepción de propuestas ciudadanas. Para ello, se hará uso de herramientas tales como cuestionarios en línea, encuestas y foros temáticos virtuales.

- Órganos de seguimiento y evaluación

La **Comisión de Seguimiento y Evaluación** estará integrada por técnicos de áreas específicas con competencias en áreas clave de la Estrategia Urbana 2030, como movilidad, medioambiente y urbanismo, cohesión social, innovación digital, etc. Específicamente, estará integrada por el alcalde o persona en quien delegue, y por 1 representante de cada CTS.

La función de la CSE será supervisar la implementación de los proyectos y evaluar los indicadores de desempeño y seguimiento de la Estrategia. Así mismo, podrá proponer acciones de impulso o acciones correctivas de las acciones previstas en el Plan de Acción Anual de la Estrategia. La periodicidad de sus reuniones será cuatrimestral.

8.2.Indicadores

La Agenda Urbana Española cuenta con **72 indicadores de seguimiento y evaluación**, vinculados a cada uno de los objetivos específicos en los que se desarrollan los objetivos estratégicos. Estos indicadores deben servir para que, tanto las Administraciones Públicas implicadas (especialmente las Entidades Locales) puedan cuantificar su grado de compromiso en relación con cada uno de ellos, a través del establecimiento de unos resultados a alcanzar en el ámbito temporal de aplicación de que se trate.

Todo ello debe partir de un proceso de evaluación a nivel local que sirva para establecer el grado de mejora que se pretende alcanzar con las medidas y acciones programadas. Por lo tanto, el

conjunto de indicadores que se incluyen se adapta a la situación de partida y al contexto de cada una de las ciudades y áreas urbanas, en este caso, al contexto del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa.

A continuación, se señalan los **indicadores, tanto cualitativos como cuantitativos, identificados para cada Objetivo Estratégico**, en base a los proyectos propuestos en el Plan de Acción Local:

Indicadores Objetivo Estratégico 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

	1.2. CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE.			1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL.
	1.2.1.	1.2.2.	1.2.3.	1.3.1.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de un plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?	Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural.	Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.	¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?

Indicadores Objetivo Estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

	2.1. DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS.	2.2. GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y DIVERSIDAD DE USOS.		2.3. GARANTIZAR LA CALIDAD Y LA ACCESIBILIDAD DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS.	
	2.1.1.	2.2.1	2.2.2	2.3.1.	2.3.2.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?	¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mejora de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos.	Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y de readecuación de los usos para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.	¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público, que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción del ruido?	Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.

Indicadores Objetivo Estratégico 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

	3.1. ADAPTAR EL MODELO URBANO A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y AVANZAR EN SU PREVENCIÓN.		3.3. MEJORAR LA RESILIENCIA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO.	
	3.1.1.	3.1.2.	3.3.1.	3.3.2.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riegos naturales?	Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de	¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de	Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en

		riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones.	las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?	modelos autóctonos y criterios bioclimáticos.

Indicadores Objetivo Estratégico 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	4.1. SER MÁS EFICIENTES ENERGÉTICAMENTE Y AHORRAR ENERGÍA.	
	4.1.1.	4.1.2.
	¿Se dispone de algún Plan o Estrategia de Acción para la energía sostenible (PAES) o instrumento equivalente que establezca objetivos locales en este ámbito?	Consumo de energía por la edificación en infraestructuras y servicios públicos.

Indicadores Objetivo Estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.
	5.2.1.
	¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?

Indicadores Objetivo Estratégico 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	6.1. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD.		6.2. BUSCAR LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO, EDAD Y DISCAPACIDAD.		
	6.1.1.	6.1.2.	6.2.1.	6.2.2.	6.2.3.

	¿Se encuentran adecuadamente identificados los entornos urbanos que presentan un mayor grado de vulnerabilidad social, económica y ambiental?	Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.	¿Se dispone de un Plan o Estrategia a nivel local para garantizar la igualdad de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad?	¿Se dispone de un Plan o Estrategia que lleve a cabo protocolos de detección temprana de la vulnerabilidad y/o exclusión social?	Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental.

Indicadores Objetivo Estratégico 7: Impulsar y favorecer la economía urbana

	7.1. BUSCAR LA PRODUCTIVIDAD LOCAL, LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y LA DINAMIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA.		7.2. FOMENTO EL USO DEL TURISMO SOSTENIBLE Y DE CALIDAD Y LOS SECTORES CLAVE DE LA ECONOMÍA LOCAL	
	7.1.1.	7.1.2.	7.2.1	7.2.2
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local, o instrumentos equivalentes, que recojan actuaciones en materia de empleo y actividad económica?	Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible.	¿Se dispone de planes específicos de reactivación económica e innovación en el ámbito del turismo inteligente, sostenible, comercio e industria en la ciudad o área urbana?	Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico

Indicadores Objetivo Estratégico 8: Garantizar el acceso a la vivienda

	8.1. FOMENTAR LA EXISTENCIA DE UN PARQUE DE VIVIENDA ADECUADO A PRECIO ASEQUIBLE.			8.2. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA, ESPECIALMENTE DE LOS COLECTIVOS MÁS VULNERABLES.	
	8.1.1.	8.1.2.	8.1.3.	8.2.1.	8.2.2.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de un Plan de Vivienda local que favorezca la existencia de un parque público y privado de vivienda adecuado a la demanda e impulse en particular la vivienda en alquiler a precios asequibles?	Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda.	Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible.	¿Se dispone de un Plan de Ayudas para garantizar el acceso a la vivienda por parte de los hogares y colectivos más vulnerables, con una particular atención a jóvenes, mayores y afectados por procesos de desahucio?	Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda.

Indicadores Objetivo Estratégico 9: Liderar y fomentar la innovación digital

	9.1. FAVORECER LA SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO Y AVANZAR HACIA EL DESARROLLO DE LAS CIUDADES INTELIGENTES (SMART CITIES).	
	9.1.1.	9.1.2.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de un Plan o Estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente?	Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities

	10.2. ASEGURAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, LA TRANSPARENCIA Y FAVORECER LA GOBERNANZA MULTINIVEL.			10.3. IMPULSAR LA CAPACITACIÓN LOCAL Y MEJORAR LA FINANCIACIÓN.	
	10.2.1.	**10.2.2.**	**10.2.3.**	**10.3.1.**	**10.3.2.**
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	¿Se dispone de presupuestos participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento?	¿Se ofrece el contenido del Planeamiento Urbanístico por medios electrónicos y se ha incorporado a los sistemas de información de nivel supramunicipal?	¿Se dispone de mecanismos efectivos para favorecer la gobernanza multinivel y, en particular, la coordinación de los instrumentos de ordenación?	¿Se cuenta con los medios para acceder a los programas y ayudas públicas de alcance europeo, nacional y autonómico en materia de desarrollo urbano?	¿Se dispone de la capacidad económica y financiera a nivel local para abordar los compromisos en el contexto de la Agenda Urbana?